



DRAGSTER R

NEW
MODEL '23



NERO CARBON METALLIZZATO

NEW
MODEL '23



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
** Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici.

MY 23 - 22/05/23

MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale 798 cm³
Rapporto di compressione 12,3:1
Avviamento Elettrico
Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)** 82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
Coppia massima giri/min 85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min
Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction control ad 8 livelli di intervento.
Sistema cambio elettronico MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità Estralibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria 13/37
Rapporti cambio
Prima velocità 16/35
Seconda velocità 18/32
Terza velocità 20/30
Quarta velocità 22/29
Quinta velocità 21/25
Sesta velocità 16/41
Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.400 mm
Lunghezza totale 2.035 mm
Larghezza max. 935 mm
Altezza sella 845 mm
Altezza min. da terra 135 mm
Avancorsa 103,5 mm
Peso a secco 175 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 237,0 km/h
Accelerazione* 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 12.30 s

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm
Escursione ruota 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Materiale forcellone monobraccio Lega di alluminio
Escursione ruota 130 mm

FRENO

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Contenuti esclusivi MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth Cruise control

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
Consumo carburante combinato 5.1 l/100 km
Emissioni di CO₂ 117 g/km