

BRUTALE 1090R



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



CONTROLLED AGGRESSION

BRUTALE 1090 RR Die Brutale 1090 RR ist der absolute Inbegriff von Leistung und Fahrspaß, denn sie kennt keine Kompromisse. Die Brutale 1090 RR ist die perfekte Synthese aus Design, Motorsport-Technik und Performance, die Spitzenklasse auf zwei Rädern. Ihr Name steht für die Essenz eines Modells, das tief in der Geschichte des Motorsports verwurzelt ist, aber ebenso mit innovativen technologischen Lösungen in die Zukunft blickt: Mit dem Sport ABS und dem hochentwickelten Vier-Zylinder-Reihenmotor verschmelzen Sicherheit und Temperament, totale Kontrolle und Adrenalin pur.



BRUTALE
1050R

1050R
SETTING

ONLY THE BEST.

BRUTALE 1090 RR

158 PS Leistung, ABS mit zwei Modi, Spitzen-Motorradsport dank des Rahmens mit gemischtem Aufbau und komplett einstellbaren Federungen: Die Brutale 1090 RR kennt keine Konkurrenz unter Ihregleichen und steht den Sportmodellen jeder Klasse und jedem Hubraumsegment in nichts nach.

Perfekte Beleuchtung und Faszination ohne Grenzen: Die Scheinwerfer der Brutale 1090 RR sind nicht nur elegant und bis ins Detail ausgefeilt, wie man von jeder MV Agusta erwartet, sondern dank ihres Aufbaus auch ein Garant für Sicherheit auf allen Straßen und in jeder Fahrsituation. Der Poly-Ellipsoid-Scheinwerfer in Kombination mit LED-Elementen verleiht der Brutale 1090 RR eine markante Note. Und so wird das Licht ein ästhetischer Faktor, ohne an Funktionalität einzubüßen. Brutale steht für Technologie im Dienst der Ästhetik.



Design und Leichtigkeit: Die Felgen der Brutale 1090 RR werden aus einer Alulegierung gegossen. Diese Felgen mit ihren schmalen, schlanken, eleganten, aber ebenso essentiellen Speichen werden mit den besten Herstellungsverfahren gefertigt, um ein optimales Zusammenspiel zwischen mechanischen Qualitäten und Gewicht zu erzielen. Denn gerade das Gewicht ist wirklich beeindruckend, da es genau an der richtigen Stelle extrem reduziert wurde. Und das Ergebnis? Besseres Handling und garantiert mehr Fahrvergnügen.



Die Brutale 1090 RR verfügt über ein ABS mit einem Normal - Modus und einem Race - Modus. Darüber hinaus verhindert das fortschrittliche System das Heben des Hinterrades und somit die Gefahr eines Überschlags. Denn Sicherheit ist nie banal. Der Fahrer kann, je nach gewünschter Funktionsweise, absolute Höchstleistungen erzielen: Race-Modus beschränkt das Eingreifen auf das Notwendigste und ermöglicht so extreme Kurvenfahrt. Der Normal-Modus gibt die Gewissheit, jederzeit auf eine wirksame ABS - Unterstützung bauen zu können.



BRUTALE 1090 RR

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke
 ** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar.

MOTOR

Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	1078 cm ³
Kompression	13,0:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 55 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	116,5 kW (158 PS) bei 11.900 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	100 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem Magneti Marelli IAW 5SM mit MIKUNI Drosselklappengehäuse und sequentieller "Multipoint"-Einspritzung
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	50/79
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/38
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	19/23
Endübersetzung	15/43

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1438 mm
Gesamtlänge	2100 mm
Gesamtbreite	780 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	183 Kg
Tankinhalt	23 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	265,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS CrMoStahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
-----	---

Holmdurchmesser

50 mm

Federweg

125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung in Low und High Speed und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch radial verschraubte Brembo Monoblock mit 4 Kolben Ø 34 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------



SCHWARZ/GRAU

GRAPHIT/WEISS



FOR THE PRIDE
OF OWNING.

SPECIAL PARTS

MV Agusta Special Parts, die einfachste Art Ihre Brutale zu veredeln und zu verfeinern. Einzigartig. Genau wie Sie. Besuchen Sie unsere Homepage www.mvagusta.com und suchen Sie sich Ihre eigenen Spezial-Teile aus.

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor