

F4 LH44



PERLROT/CARBON SCHWARZ METALLIC

MOTOR	
Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	998 cm ³
Kompression	13,4:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 50,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	151 kW (205 PS) bei 13.450 U/min 158 kW (212 PS) bei 13.600 U/min***
Max. Drehmoment bei U/min Kühlsystem	115 Nm bei 9.300 U/min Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit acht Einspritzdüsen (4 untere Mikuni + 4 obere Magneti Marelli mit größerer Düse), Eldor 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, TSS System mit variablen Ansaugtrichtern Kerzenschacht-zündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbarer Traktionskontrolle mit Schräglagen sensor
Elektronischer Schaltautomat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Kupplung	Mehrscheiben Antihopping - Ölbad Kupplung mit Brembo Radialpumpe
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	48/82
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	14/37
Zweiter Gang	16/33
Dritter Gang	18/31
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	15/41
ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	Li-ion 12,8 V - 4,0 Ah
ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1430 mm
Gesamtlänge	2115 mm
Gesamtbreite	750 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Nachlauf	100,4 mm
Trockengewicht	183 Kg - (175 kg)***
Tankinhalt	17 l
FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	302 km/h

RAHMEN	
Typ	CrMo Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium verstellbarer Schwingen-Drehpunkt
VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Öhlins USD Gabel Typ NIX 30, Gabelinnenrohre TIN beschichtet, linke Gabelseite Druckstufe, rechte Seite Zugstufe manuell einstellbar, Top end Feder,
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	120 mm
HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Öhlins Zweikolben Federbein Typ TTX36, getrennter Ausgleichsbehälter, Druck - und Zugstufenversteller aus eloxiertem Aluminium
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm
BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch Brembo Radialpumpe
Vordere Bremszange	radial verschraubte Brembo GP Monoblock mit 4 Kolben Ø 30 mm
Hinten Stahl	Bremsscheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50"x17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00"x17"
REIFEN	
Vorne	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
VERKLEIDUNG	
Material	Carbon und Thermoplastic
SONSTIGES	
Lenkungsdämpfer	Öhlins, Teleskop linear, manuelle Einstellungen
Fahrerfußrasten	höhenverstellbar
Exklusive Inhalte	Leichte Kurbelwelle - Zylinderkopf mit neuen Einlasskanälen - Motordeckel aus Magnesium Pleuel und Kolben in Leichtbau - Schrauben aus Titanium - Limitierte Serie
RENNSPORTTEILE	
	SC Project Abgasanlage aus Titanwerkstoff mit abgestimmtem Motorsteuergerät Beifahrersitzabdeckung aus Carbon - Abdeckung für Rückspiegelbefestigung aus eloxiertem Aluminium - Racing Tankdeckel Getönte Verkleidungsscheibe - Spezielle F4 RC Abdeckung - Begrüßungskit mit Zertifikat über die Originalität
Abgasnorm Euro 3	

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

*** SC Auspuff-Kit mit passendem ECU -Mapping