

TURISMO VELOCE 800 LUSO

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	12,2:1
Starter	Elektrisch

Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	81 kW (110 PS) bei 10.150 U/min

Max. Drehmoment bei U/min	80 Nm bei 7.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor NEMO EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, ELDOR Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle mit Neigungswinkelsensor
------------------------	--

Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
-------------------------------	--

Kupplung	Hydraulisch betätigtes Mehrscheiben Ölbad
----------	---

Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	19/36
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	22/41
Zweiter Gang	16/35
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	450 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 11 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1445 mm
Gesamtlänge	2125 mm
Gesamtbreite	910 mm
Sitzhöhe	850 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Nachlauf	108 mm
Trockengewicht	192 Kg
Tankinhalt	21,5 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	230,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Semi-aktive Sachs "UPSIDE DOWN" Teleskopgabel MVCS (MV Agusta Chassis Stability Control)
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	160 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Semi-aktives, progressives Sachs Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federvorspannung MVCS (MV Agusta Chassis Stability Control)
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	165 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

SERIENAUSTATTUNG

Wegfahrsperr - Heizbare Griffe - Bluetooth Tempomat - Integrierter GPS sensor Hauptständer - Einstellbare Windschutzscheibe Koffer* (30 l)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,8 l/100 km
CO ₂ Emissionen	129 g/km



FEUERROT/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU



PERLWEISS/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar