

F3 800 RC

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

| MOTEUR | |
|--|--|
| Type | Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes |
| Distribution | Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique |
| Cylindrée totale | 798 cm ³ |
| Taux de compression | 13,3:1 |
| Démarrage | Électrique |
| Alésage par course | 79 mm x 54,3 mm |
| Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)** | 108 kW (148 CV) à 13.000 tours/min 112,5 kW (153 CV) à 13.250 tours/min*** |
| Couple maximal tours/min | 88 Nm (8,97 kgm) à 10.600 tours/min |
| Refroidissement | Liquide et huile avec radiateurs séparés |
| Allumage- Alimentation | Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) |
| Shifter électronique | |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique |
| Boîte de vitesse | Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages |
| Rapport primaire | 22/41 |
| Rapports changement de vitesse | |
| Première vitesse | 13/37 |
| Deuxième vitesse | 16/34 |
| Troisième vitesse | 18/32 |
| Quatrième vitesse | 19/30 |
| Cinquième vitesse | 21/30 |
| Sixième vitesse | 22/29 |
| Rapport final de transmission | 17/43 |

| ÉLECTRIQUE | |
|---------------------------|------------------------|
| Tension de l'installation | 12 V |
| Alternateur | 350 W à 5000 tours/min |
| Batterie | 12 V - 8,6 Ah |

| DIMENSIONS ET POIDS | |
|------------------------------------|--------------------|
| Empattement | 1380 mm |
| Longueur totale | 2060 mm |
| Largeur max. | 725 mm |
| Hauteur selle | 805 mm |
| Garde au sol | 125 mm |
| Chasse | 99 mm |
| Poids à sec | 173 kg - 165 kg*** |
| Capacité du réservoir de carburant | 16,5 l |

| PERFORMANCES | |
|---------------|------------|
| Vitesse max.* | 240,0 km/h |

| CADRE | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Type | Treillis tubulaire en acier ALS |
| Matériau plaques latérales | En alliage d'aluminium |

| SUSPENSION AVANT | |
|-------------------------|--|
| Type | Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort |
| Ø Tiges | 43 mm |
| Course sur l'axe jambes | 125 mm |

| SUSPENSION ARRIÈRE | |
|----------------------------------|--|
| Type | Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort |
| Matériau bras oscillant monobras | En alliage d'aluminium |
| Course roue | 123 mm |

| FREINS | |
|-------------------------|--|
| Avant | Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier |
| Etrier de frein avant | Radial Brembo à 4 pistons (Ø 34 mm) |
| Arrière | Disque en acier (Ø 220 mm) |
| Etrier de frein arrière | Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm) |
| Système ABS | Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |

| JANTES | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Avant: Matériau/dimensions | en alliage d'aluminium 3,50" x 17" |
| Arrière: Matériau/dimensions | en alliage d'aluminium 5,50" x 17" |

| PNEUS | |
|---------|---------------------------|
| Avant | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Arrière | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

| CARROSSERIE | |
|-------------|------------------|
| Matériaux | Thermoplastiques |

| EQUIPEMENTS | |
|-------------|--|
| | Silencieux d'échappement SC Project - Centrale ECU pour silencieux d'échappement SC (avec cartographie spécifique à l'échappement, avec Traction contrôle à usage sur piste) - Kit caches rétroviseurs en aluminium anodisé - Levier de frein/d'embrayage articulé en ergal - Cale pied en ergal - Cache selle arrière en fibre de verre Support de plaque "Sport" - Housse moto spécifique - Béquille arrière de stand - Certificat d'authenticité - Série limitée. |

| ACCESSOIRES INCLUS | |
|--------------------|--|
| | Housse moto spécifique - Béquille de roue arrière usinée - Certificat d'origine. |

| ÉMISSION | |
|-----------------------------|--------------|
| Environmental Standard | Euro 4 |
| Consommation de carburant | 6,4 l/100 km |
| Émission de CO ₂ | 157 g/km |



ROUGE/BLANC PERLE RC/VERT

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

*** Version avec kit échappement SC + Cartographie Spécifique