

BRUTALE 1090 RR

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



GRAPHIT/WEISS



SCHWARZ/GRAU

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke
 ** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

07/11/17

MOTOR		
Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile	
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen	
Hubraum	1078 cm ³	
Kompression	13,0:1	
Starter	Elektrisch	
Bohrung x Hub	79 mm x 55 mm	
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	116,5 kW (158 PS) bei 11.900 U/min	
Max. Drehmoment bei U/min	100 Nm bei 10.100 U/min	
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler	
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem Magneti Marelli IAW 5SM mit MIKUNI Drosselklappengehäuse und sequentieller "Multipoint" Einspritzung	
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung	
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff	
Primär Übersetzung	50/79	
Gang-Übersetzung		
Erster Gang	13/38	
Zweiter Gang	16/34	
Dritter Gang	18/32	
Vierter Gang	20/30	
Fünfter Gang	22/29	
Sechster Gang	19/23	
Endübersetzung	15/43	

ELEKTRIK		
Spannung	12 V	
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min	
Batterie	12 V - 8,6 Ah	

ABMESSUNGEN UND GEWICHT		
Radstand	1438 mm	
Gesamtlänge	2100 mm	
Gesamtbreite	780 mm	
Sitzhöhe	830 mm	
Bodenfreiheit	150 mm	
Nachlauf	103,5 mm	
Trockengewicht	183 Kg	
Tankinhalt	23 l	

FAHRLEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit*	265,0 km/h	

RAHMEN		
Typ	ALS CrMoStahl-Gitterrohrrahmen	
Hilfsrahmenplatten	Aluminium	

VORDERRADFEDERUNG		
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung	
Holmdurchmesser	50 mm	
Federweg	125 mm	

HINTERRADFEDERUNG		
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung in Low und High Speed und einstellbarer Federvorspannung	

Einarmschwinge	Aluminium	
Federweg	120 mm	

BREMSEN		
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch radial verschraubte Brembo Monoblock mit 4 Kolben Ø 34 mm	
Vordere Bremszange		

Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 210 mm	
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm	

ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)	
------------	---	--

RÄDER		
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"	
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"	

REIFEN		
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)	
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)	

VERKLEIDUNG		
Material	Thermoplast	

EMISSIONEN		
Abgasnorm	Euro 3	