



BRUTALE 800 RR SCS

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



ROSSO SHOCK PERLATO/GRIGIO AVIO



ARGENTO AGO/GRIGIO SCURO METALLIZZATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/11/2019

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	Prima: Velocità 13/37 Seconda: Velocità 16/34 Terza: Velocità 18/32 Quarta: Velocità 19/30 Quinta: Velocità 21/30 Sesta: Velocità 22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	244,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
------	---

Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio
Corsa ruota	124 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

Freno stazionamento	integrato nell'impianto freno idraulico posteriore
---------------------	--

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 5.50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
Immobilizer	

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	163 g/km



BRUTALE 800 RR SCS

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



SHOCK PEARL RED/AVIO GREY



AGO SILVER/DARK METALLIC GREY



* Top speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 01/11/2019

ENGINE	
Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	87 Nm (8.87 kgm) at 10.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators.
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor
Electronic quick-shift	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)
Clutch	S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) Radius CX automatic clutch with hydraulic clutch actuation, wet multi-disc
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	1400 mm (55,12 in.)
Overall length	2045 mm (80,51 in.)
Overall width	875 mm (34,45 in.)
Saddle height	830 mm (32,68 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5,31 in.)
Trail	103.5 mm (4.07 in.)
Dry weight	175 kg (385,80 lbs.)
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE	
Maximum speed*	244.0 km/h (151.6 mph)

FRAME	
Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION	
Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" aluminium telescopic hydraulic fork with DLC treatment , with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION	
Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	124 mm (4.88 in.)

BRAKES	
Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
Parking brake	Integrated in the rear hydraulic brake system

WHEELS	
Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES	
Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING	
Material	Thermoplastic

CONTENTS	
Steering damper	Manually adjustable with 8 settings
Immobilizer	

EMISSIONS	
Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.7 l/100 km
CO ₂ Emissions	163 g/km