



RUSH 1000



GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO/
ROSSO MAMBA/CARBONIO OPACO/
BRONZO METALLIZZATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.
** Versione kit con Scarico + Mappa Dedicata

MY 2020 - 01/11/19

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min 156,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione - Elettronica	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	48/82
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1415 mm
Lunghezza totale	2080 mm
Larghezza max.	805 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	141 mm
Avancorsa	97 mm
Peso a secco	186 kg - (184 kg)**
Capacità serbatoio carburante	16 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	oltre 300 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, precarico molla.
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	A raggi in lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 " con cover in carbonio

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Fibra carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali CNC regolabili in altezza
Pedane pilota	Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Viteria in titanio - CruscottoTFT 5" con display a colori - Cruise control
Contenuti esclusivi	Bluetooth - GPS - App MVride per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza Launch Control - FLC (Front Lift Control) Immobilizer

KIT RACING	
	Kit scarico racing in titanio con doppia uscita e centralina dedicata - Copricodino monoposto in carbonio - Tappo carburante racing - Leve freno ant./frizione CNC - Cavalletto scatolato post. - Pedane CNC - Telo copri moto dedicato - Pignone Z15

EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	153 g/km

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



RUSH 1000



ENGINE

Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C", radial valve
Total displacement	998 cm ³ (60.9 cu. in.)
Compression ratio	13.4:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	153,0 kW (208 hp) at 13.000 r.p.m. 156,0 kW (212 hp) at 13.600 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	116,5 Nm (11,9 kgm) at 11.000 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor EM2.10, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire - Torque control with four maps - Traction control with 8 levels + off and wheelie control with inertial platform

Electronic quick-shift	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	48/82
Gear ratio	
First gear: Speed	14/37
Second gear: Speed	16/33
Third gear: Speed	18/31
Fourth gear: Speed	20/30
Fifth gear: Speed	22/29
Sixth gear: Speed	21/25
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	Li-ion 12 V - 4.0 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1415 mm (55.71 in.)
Overall length	2080 mm (81.89 in.)
Overall width	805 mm (31.69 in.)
Saddle height	845 mm (33.27 in.)
Min. ground clearance	141 mm (5.55 in.)
Trail	97 mm (3.82 in.)
Dry weight	186 kg (410.06 lbs.) - 184 kg (405.65 lbs.)**
Fuel tank capacity	16 l (4.23 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	over 300 km/h (186 mph)
----------------	-------------------------

FRAME

Type	CrMo Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height

FRONT SUSPENSION

Type	Öhlins Nix EC hydraulic "upside down" front forks with TiN superficial treatment. Completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping with manually controlled spring preload.
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	120 mm (4.72 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive, single shock absorber Öhlins EC TTX completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping and spring preload
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	120 mm (4.72 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange - Brembo radial pump/level assembly
Front brake caliper with	Brembo Stylema radial-type, single-piece 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. - Brembo PS13 brake pump
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	with aluminium alloy spokes 3,50 " x 17 "
Rear: Material/size	Forged aluminium alloy 6,00 " x 17 " with carbon fiber cover

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

FAIRING

Material	Carbon fiber and thermoplastic material
----------	-----------------------------------------

CONTENTS

Steering damper	Öhlins EC with electronic manual and automatic adjustment modes
Rider's footpegs	CNC adjustable height
Exclusive features	Light crankshaft - New combustion chamber Titanium bolts, screws and fasteners - Titanium connecting rods - Dashboard TFT 5" color display - Cruise control - Bluetooth - GPS - App MVride for navigation mirroring, app-controlled engine, suspension and rider aids setup - Launch Control - FLC Front lift control Immobilizer

KIT RACING PARTS

	Titanium racing exhaust system with dual silencers with dedicated ECU - Carbon fiber passenger seat cover - Racing ergal fuel tank cap - CNC front brake/clutch levers - Rear paddock stand - CNC foot board - Dedicated bike cover - Z15 Counter-shaft sproket
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EMMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.7 l/100 km
CO ₂ Emissions	153 g/km



DARK METALLIC MATT GREY/MAMBA RED
MATT CARBON/METALLIC BRONZE



* Top speed attained on closed course.

** Kit Exhaust and ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 01/11/19

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.