



# DRAGSTER 800 ROSSO

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



ROSSO AGO/NERO CARBON METALLIZZATO

**E10** SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	12,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV) a 11.500 giri/min
Coppia massima giri/min	83 Nm (8,46 kgm) a 7.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)***
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,5 Ah

## DIMENSIONI (ROSSO)

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2035 mm
Larghezza max.	935 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	168 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	237,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONI ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONI POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## CONTENUTI

Contenuti esclusivi	Immobilizer
---------------------	-------------

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,6 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	128 g/km

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

\*\*\* Disponibile con e senza EAS per mercati europei; con EAS per mercati extra europei



# DRAGSTER 800 ROSSO

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



ENGINE	
Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm <sup>3</sup> (48.68 cu. in.)
Compression ratio	12.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	81 kW (110 hp) at 11.500 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	83 Nm (8.46 kgm) at 7.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention.
Electronic quick-shift	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)***
Clutch	Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/35
Third gear:	18/32
Fourth gear:	20/30
Fifth gear:	22/29
Sixth gear:	21/25
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	1400 mm (55,12 in.)
Overall length	2035 mm (80.12 in.)
Overall width	935 mm (36.81 in.)
Saddle height	845 mm (33.27 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5.31 in.)
Trail	103,5 mm (4.07 in.)
Dry weight	168 kg (370.38 lbs.)
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE	
Maximum speed*	237.0 km/h (147.2 mph)

FRAME	
Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION	
Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION	
Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	124 mm (4.88 in.)

BRAKES	
Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS	
Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 6.00 " x 17 "

TYRES	
Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/55 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING	
Material	Thermoplastic

CONTENTS	
Exclusive contents	Immobilizer

EMISSIONS	
Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	5.6 l/100 km
CO <sub>2</sub> Emissions	128 g/km



AGO RED/METALLIC CARBON BLACK



\* Top speed attained on closed course.

\*\* Limited power versions available on demand.

\*\*\* Available with and without EAS for the European market; only with EAS for the Extra European market

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.