



BRUTALE 1000 RR



ROSSO AGO/GRIGIO SCURO MET. OPACO/
CARBONIO OPACO



GRIGIO AVIO MET. OPACO/GIALLO FLUO/
GRIGIO SCURO MET. OPACO/CARBONIO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione - Elettronica	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	48/82
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-ion 12 V - 4,0 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1415 mm
Lunghezza totale	2080 mm
Larghezza max.	805 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	141 mm
Avancorsa	97 mm
Peso a secco	186 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	oltre 300 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Legna di alluminio - Perno con altezza regolabile
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, precarico molla.
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legna di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Fibra carbonio e materiali termoplastici
CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali CNC regolabili in altezza
Pedane pilota	Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5" con display a colori
Contenuti esclusivi	Cruise control - Bluetooth - GPS - App MVride per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control FLC (Front Lift Control) - Immobilizer
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	153 g/km

* Velocità raggiungibile in pista.



BRUTALE 1000 RR



AGO RED/DARK METALLIC MATT GREY/
MATT CARBON



METALLIC AVIO GREY/FLUO YELLOW/
DARK METALLIC MATT GREY/MATT CARBON

E10 UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

ENGINE

Type Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
 Timing system "D.O.H.C", radial valve
 Total displacement 998 cm³ (60.9 cu. in.)
 Compression ratio 13.4:1
 Starting Electric
 Bore x stroke 79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)
 Max. power-r.p.m. (at the crankshaft) 153,0 kW (208 hp) at 13.000 r.p.m.

Max. torque - r.p.m. 116,5 Nm (11,9 kgm) at 11.000 r.p.m.
 Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators
 Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor EM2.10, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire - Torque control with four maps - Traction control with 8 levels + off and wheelie control with inertial platform

Electronic quick-shift MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Clutch Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly
 Transmission Cassette style; six speed, constant mesh
 Primary drive 48/82

Gear ratio
 First gear: Speed 14/37
 Second gear: Speed 16/33
 Third gear: Speed 18/31
 Fourth gear: Speed 20/30
 Fifth gear: Speed 22/29
 Sixth gear: Speed 21/25
 Final drive ratio 16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.
 Battery Li-ion 12 V - 4.0 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1415 mm (55.71 in.)
 Overall length 2080 mm (81.89 in.)
 Overall width 805 mm (31.69 in.)
 Saddle height 845 mm (33.27 in.)
 Min. ground clearance 141 mm (5.55 in.)
 Trail 97 mm (3.82 in.)
 Dry weight 186 kg (410.06 lbs.)
 Fuel tank capacity 16 l (4.23 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* over 300 km/h (186 mph)

FRAME

Type CrMo Steel tubular trellis
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height

FRONT SUSPENSION

Type Öhlins Nix EC hydraulic "upside down" front forks with TiN superficial treatment. Completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping with manually controlled spring preload.
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
 Fork travel 120 mm (4.72 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive, single shock absorber Öhlins EC TTX completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping and spring preload
 Single sided swing arm material Aluminium alloy
 Wheel travel 120 mm (4.72 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange - Brembo radial pump/level assembly
 Front brake caliper Brembo Stylema radial-type, single-piece with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. - Brembo PS13 brake pump
 Rear brake caliper Brembo with 2 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
 ABS System Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size Forged aluminium alloy 3,50 " x 17 "
 Rear: Material/size Forged aluminium alloy 6,00 " x 17 "

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Rear 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

FAIRING

Material Carbon fiber and thermoplastic material

CONTENTS

Steering damper Öhlins EC with electronic manual and automatic adjustment modes
 Rider's footpegs CNC adjustable height
 Exclusive features Light crankshaft - New combustion chamber Titanium connecting rods - Dashboard TFT 5" color display - Cruise control - Bluetooth GPS - App MVride for navigation mirroring, app-controlled engine, suspension and rider aids setup - Launch Control - FLC Front lift control - Immobilizer

EMMISSIONS

Environmental Standard Euro 4
 Combined fuel consumption 6.7 l/100 km
 CO₂ Emissions 153 g/km

* Top speed attained on closed course.
 Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.