



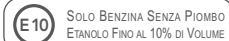
# SUPERVELOCE 800



NERO CARBON MET./GRIGIO SCURO MET. OPACO



ROSSO AGO/ARGENTO AGO



\* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 06/02/20

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min

Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria

Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29

Rapporto finale di trasmissione

17/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Leghe di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Leghe di alluminio
Corsa ruota	123 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Leghe di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Leghe di alluminio 5,50 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5" con display a colori - Cruise control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - App MVride per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo

## SPECIAL PARTS (OPTIONAL)

Scarico "3 vie" aperto + Centralina dedicata  
Parafango posteriore in fibra di carbonio  
Localizzatore (antifurto) - Tappo carburante Serie Oro (con cinghia in cuoio) - Copricodino sella passeggero - Cerchi ant./post. a raggi in lega alluminio

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,4 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	157 g/km



# SUPERVELOCE 800



METALLIC CARBON BLACK/DARK METALLIC GREY



AGO RED/AGO SILVER



\* Top speed attained on closed course.  
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 06/02/20

## ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm <sup>3</sup> (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.

Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Wet, multi-disc slipper clutch
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/43

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2030 mm (79.92 in.)
Overall width	730 mm (28.74 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	120 mm (4.72 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.)
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
----------------	------------------------

## FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

## REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	123 mm (4.84 in.)

## BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

## TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

## FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

## CONTENTS

Titanium components	Intake and exhaust valves
Exclusive content	Dashboard TFT 5" color display - Cruise control - Bluetooth - GPS - App MVride for navigation mirroring, app-controlled engine, rider aids setup

## SPECIAL PARTS (OPTIONAL)

Racing 3 exit exhaust system + Dedicated maps  
Carbon fiber rear mudguard - Tracking and Anti-theft protection - Serie Oro fuel Cap (with leather strap) - Rear seat cover - Front/Rear spoke wheels with aluminum rims

## EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.4 l/100 km
CO <sub>2</sub> Emissions	157 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

