



F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



GRIGIO AVIO METALLIZZATO/NERO CARBON METALLIZZATO/ROSSO AGO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.
** Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2020 - 26/02/20

MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
 Cilindrata totale 798 cm³
 Rapporto di compressione 13,3:1
 Avviamento Elettrico
 Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm
 Potenza max. a giri/min (all'albero) 108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min
 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**
 Coppia massima giri/min 88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
 Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati
 Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori.
 Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema Cambio elettronico MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)
 Frizione Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
 Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
 22/41
 Rapporti primaria 13/37
 Rapporti cambio 16/34
 Prima: Velocità 18/32
 Seconda: Velocità 19/30
 Terza: Velocità 21/30
 Quarta: Velocità 22/29
 Quinta: Velocità 17/43
 Sesta: Velocità
 Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
 Alternatore 350 W a 5000 giri/min
 Batteria 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1380 mm
 Lunghezza totale 2030 mm
 Larghezza max. 730 mm
 Altezza sella 830 mm
 Altezza min. da terra 120 mm
 Avancorsa 99 mm
 Peso a secco 173 kg -165 kg**
 Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 240,0 km/h

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
 Ø Steli 43 mm
 Corsa sull'asse gambe 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Materiale forcellone oscillante monobraccio Lega di alluminio
 Corsa ruota 123 mm

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
 Pinza freno anteriore Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)

Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
 Posteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Posteriore 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici - Sottocarena in alluminio

CONTENUTI

Certificato di origine - Serie limitata.

RACING KIT** (OPTIONAL)

Terminale di scarico in titanio e carbonio SC Project - Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero con traction control per uso in pista) - Kit cover specchi in alluminio anodizzato - Leve freno/frizione snodate in ergal - Copricodino in vetroresina - Portatarga "Sport" - Certificato di origine - Serie limitata

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 4
 Consumo carburante combinato 6,4 l/100 km
 Emissioni di CO₂ 157 g/km

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



METALLIC AVIO GREY/METALLIC CARBON BLACK/AGO RED



UNLEADED GASOLINE WITH UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.

** RACING KIT with SC Exhaust and dedicated ECU Map version. Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 26/02/20

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m. 112.5 kW (153 hp) at 13.250 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention
--------------------------	---

Electronic quick shift	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------	--

Clutch	Wet, multi-disc slipper clutch
--------	--------------------------------

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2030 mm (79.92 in.)
Overall width	730 mm (28.74 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	120 mm (4.72 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.) - 165 kg (363.8 lbs.)**
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic - Aluminium belly-pan
----------	-------------------------------------

CONTENTS

Certificate of origin - Limited Edition

RACING KIT PARTS** (OPTIONAL)

SC Project exhaust silencer in titanium and carbon - Power unit for SC exhaust silencer carry-over (with special mapping and traction control for race mode) - Anodized aluminium mirror caps kit - Billet aluminium Brake/Clutch levers - Fiber-glass rear seat cover - "Sport" License Plate holder - Certificate of origin Limited Edition

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.4 l/100 km
CO ₂ Emissions	157 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.