



TURISMO VELOCE 800 RC SCS

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



GRIGIO AVIO METALLIZZATO/NERO CARBON METALLIZZATO/ROSSO AGO



* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 14/02/20

MOTORE

| | |
|--------------------------------------|--|
| Tipo | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico |
| Cilindrata totale | 798 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 12.3:1 |
| Avviamento | Elettrico |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 54,3 mm |
| Potenza max. a giri/min (all'albero) | 81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min |
| Coppia massima giri/min | 80 Nm a 7.100 giri/min |
| Raffreddamento | A liquido e olio con radiatori separati |
| Accensione - Iniezione | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione. |

Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

S.C.S. (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria

Rapporti cambio

| | |
|-------------------|-------|
| Prima: Velocità | 13/37 |
| Seconda: Velocità | 16/35 |
| Terza: Velocità | 18/32 |
| Quarta: Velocità | 20/30 |
| Quinta: Velocità | 22/29 |
| Sesta: Velocità | 21/25 |

Rapporto finale di trasmissione

22/41

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 11 Ah |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-------------------------------|---------|
| Interasse | 1445 mm |
| Lunghezza totale | 2125 mm |
| Larghezza max. | 910 mm |
| Altezza sella | 850 mm |
| Altezza min. da terra | 140 mm |
| Avancorsa | 108 mm |
| Peso a secco | 199 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 21,5 l |

PRESTAZIONI

| | |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 230,0 km/h |
|----------------|------------|

TELAIO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Legia di alluminio |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) |
| Ø Steli | 43 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 160 mm |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | |
|------|--|
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) |
|------|--|

| | |
|---|--------------------|
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Legia di alluminio |
| Corsa ruota | 165 mm |

FRENI

| | |
|------------------------|--|
| Anteriore | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) |
| Pinza freno anteriore | |
| Posteriore | A disco in acciaio (Ø 220 mm) |
| Pinza freno posteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) |

Sistema ABS

Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Freno stazionamento

integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

CERCHI

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni | Legia di alluminio 3,50" x 17" |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Legia di alluminio 6,00" x 17" |

PNEUMATICI

| | |
|------------|---------------------------|
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 190/55 - ZR 17 M/C (75 W) |

CARROZZERIA

| | |
|-----------|-----------------|
| Materiali | Termoplastici - |
|-----------|-----------------|

CONTENUTI

| | |
|--------------------|---|
| Accessori di serie | Navigatore satellitare Garmin - Immobilizer Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse* (34 l cad.) - Certificato d'origine - Serie limitata |
|--------------------|---|

EMISSIONI

| | |
|------------------------------|--------------|
| Norma ambientale | Euro 4 |
| Consumo carburante combinato | 5,8 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ | 129 g/km |



TURISMO VELOCE 800 RC SCS

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



METALLIC AVIO GREY/METALLIC CARBON BLACK/
AGO RED

E10 UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 14/02/20

| ENGINE | |
|---|---|
| Type | Three cylinder, 4 stroke, 12 valve |
| Timing system | "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner |
| Total displacement | 798 cm ³ (48.7 cu. in.) |
| Compression ratio | 12.3:1 |
| Starting | Electric |
| Bore x stroke | 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.) |
| Max. power - r.p.m. (at the crankshaft) | 81 kW (110 hp) at 10.150 r.p.m. |
| Max. torque - r.p.m. | 80 Nm at 7.100 r.p.m |
| Cooling system | Cooling with separated liquid and oil radiators |
| Engine management system | Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor |
| Electronic quick shift | MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down) |
| Clutch | S.C.S. (Smart Clutch System) Radius CX automatic clutch with hydraulic clutch actuation, wet multi-disc |
| Transmission | Cassette style; six speed, constant mesh |
| Primary drive | 19/36 |
| Gear ratio | |
| First gear: | 22/41 |
| Second gear: | 16/35 |
| Third gear: | 18/32 |
| Fourth gear: | 20/30 |
| Fifth gear: | 22/29 |
| Sixth gear: | 21/25 |
| Final drive ratio | 16/41 |
| ELECTRICAL EQUIPMENT | |
| Voltage | 12 V |
| Alternator | 350 W at 5000 r.p.m. |
| Battery | 12 V - 11 Ah |
| DIMENSIONS AND WEIGHT | |
| Wheelbase | 1445 mm (56.89 in.) |
| Overall length | 2125 mm (83.66 in.) |
| Overall width | 910 mm (35.83 in.) |
| Saddle height | 850 mm (33.46 in.) |
| Min. ground clearance | 140 mm (5.51 in.) |
| Trail | 108 mm (4.25 in.) |
| Dry weight | 199 kg (438.72 kg) |
| Fuel tank capacity | 21.5 l (5.68 U.S. gal.) |
| PERFORMANCE | |
| Maximum speed* | 230 km/h (143 mph) |

| FRAME | |
|--------------------------------------|---|
| Type | ALS Steel tubular trellis (MAG welded) |
| Rear swing arm pivot plates material | Aluminium alloy |
| FRONT SUSPENSION | |
| Type | Sachs "UPSIDE DOWN" semi-active telescopic hydraulic fork MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) |
| Fork dia. | 43 mm (1.69 in.) |
| Fork travel | 160 mm (6.30 in.) |
| REAR SUSPENSION | |
| Type | Progressive Sachs, semi-active single shock absorber with hydraulic spring preload adjustment MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) |
| Single sided swing arm material | Aluminium alloy |
| Wheel travel | 165 mm (6.50 in.) |
| BRAKES | |
| Front brake | Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange |
| Front brake caliper | Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.) |
| Rear brake | Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. |
| Rear brake caliper | Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.) |
| ABS System | Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |
| Parking brake | Integrated in the rear hydraulic brake system |
| WHEELS | |
| Front: Material/size | Aluminium alloy 3,50 " x 17 " |
| Rear: Material/size | Aluminium alloy 6,00 " x 17 " |
| TYRES | |
| Front | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Rear | 190/55 - ZR 17 M/C (75 W) |
| FAIRING | |
| Material | Thermoplastic |
| CONTENTS | |
| Included accessories | Garmin navigation system - Immobilizer Heated Grips - Bluetooth - Cruise control Integrated GPS sensor - Central stand Adjustable windshield - Bags* 34 l (8,98 U.S. gal. each) - Certificate of origin - Limited Edition |
| EMISSIONS | |
| Environmental Standard | Euro 4 |
| Combined fuel consumption | 5.8 l/100 km |
| CO ₂ Emissions | 129 g/km |