



# F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT\*\*



GRIGIO AVIO METALLIZZATO/NERO CARBON METALLIZZATO/ROSSO AGO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista.  
\*\* Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2020 - 06/03/20

## MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico  
 Cilindrata totale 798 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 13,3:1  
 Avviamento Elettrico  
 Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm  
 Potenza max. a giri/min (all'albero) 108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min  
 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min\*\*  
 Coppia massima giri/min 88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min  
 Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati  
 Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori.  
 Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema Cambio elettronico MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)  
 Frizione Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico  
 Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
 22/41  
 Rapporti primaria  
 Rapporti cambio  
 Prima: Velocità 13/37  
 Seconda: Velocità 16/34  
 Terza: Velocità 18/32  
 Quarta: Velocità 19/30  
 Quinta: Velocità 21/30  
 Sesta: Velocità 22/29  
 Rapporto finale di trasmissione 17/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V  
 Alternatore 350 W a 5000 giri/min  
 Batteria 12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse 1380 mm  
 Lunghezza totale 2030 mm  
 Larghezza max. 730 mm  
 Altezza sella 830 mm  
 Altezza min. da terra 120 mm  
 Avancorsa 99 mm  
 Peso a secco 173 kg -165 kg\*\*  
 Capacità serbatoio carburante 16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\* 240,0 km/h

## TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla  
 43 mm  
 Corsa sull'asse gambe 125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Materiale forcellone oscillante monobraccio Lega di alluminio  
 Corsa ruota 123 mm

## FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio  
 Pinza freno anteriore Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)  
 Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
 Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  
 Sistema ABS Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 3,50 " x 17 "  
 Posteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 Posteriore 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali Termoplastici - Sottocarena in alluminio

## CONTENUTI

Certificato di origine - Serie limitata.

## RACING KIT\*\* (OPTIONAL)

Terminale di scarico in titanio e carbonio SC Project - Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero con traction control per uso in pista) - Kit cover specchi in alluminio anodizzato - Leve freno/frizione snodate in ergal - Copricodino in vetroresina - Portatarga "Sport" - Cavalletto posteriore scatola - Certificato di origine Serie limitata

Norma ambientale Euro 4  
 Consumo carburante combinato 6,4 l/100 km  
 Emissioni di CO<sub>2</sub> 157 g/km

VISITA IL NOSTRO SITO PER CONOSCERE LE PARTI SPECIALI MV AGUSTA DISPONIBILI

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.