



BRUTALE 1000

SERIE ORO



ROSSO SHOCK PERLATO OPACO/
ARGENTO AGO OPACO/
CARBONIO CON FILO ROSSO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.
** Versione kit con Scarico + Mappa Dedicata

MY 2020 - 01/11/19

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min 156,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione - Elettronica	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	48/82
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-ion 12,8 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1415 mm
Lunghezza totale	2080 mm
Larghezza max.	805 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	141 mm
Avancorsa	97 mm
Peso a secco	186 kg - (184 kg)**
Capacità serbatoio carburante	16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	oltre 300 km/h
----------------	----------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, precarico molla.
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Fibra di carbonio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Fibra di carbonio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali	Fibra carbonio con trama in filo rosso e materiali termoplastici
-----------	--

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali CNC regolabili in altezza
Pedane pilota	Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Viteria in titanio - Cruscotto TFT 5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth GPS - App MVride per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Immobilizer
Contenuti esclusivi	

KIT RACING

	Silenziatori finali di scarico in titanio con centralina dedicata - Copricodino monoposto in carbonio - Tappo carburante racing - Leve freno ant./frizione CNC - Tappi serbatoi - Freno ant./frizione CNC - Cavallo sciolto post. Pedane CNC - Telo copri moto dedicato Pignone Z15 - Certificato d'origine - Serie limitata
--	--

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	153 g/km

VISITA IL NOSTRO SITO PER CONOSCERE LE PARTI SPECIALI MV AGUSTA DISPONIBILI

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.