



SUPERVELOCE 800 SERIE ORO



MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg - 165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

CARROZZERIA

Materiali	Fibra di carbonio - Termoplastici
-----------	-----------------------------------

CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Componenti in carbonio	Parafango posteriore - Sottocarena SX Paratia sottosella - Copertura condotto aspirazione DX e SX - Supporto vetrino Supporto cupolino - Copricatena superiore Copricatena inferiore
Componenti in CNC	Tappo carburante (con cinghia in cuoio) Ghiera alluminio proiettore anteriore - Ghiera alluminio fanale posteriore
Contenuti esclusivi	Scarico "3 vie" aperto + Centralina dedicata Cruscotto TFT 5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - Telo copri moto dedicato - Sella pilota e passeggero in alcantara Cover sella passeggero - Catena Did Gold App MVride per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, dispositivi di sicurezza - Localizzatore (antifurto) - Certificato di origine - Serie limitata

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,4 l/100 km
Emissioni di CO ₂	157 g/km



ROSSO SHOCK PERLATO/ARGENTO AGO/
CARBONIO

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2020 - 06/02/20

VISITA IL NOSTRO SITO PER CONOSCERE LE PARTI SPECIALI MV AGUSTA DISPONIBILI

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.