



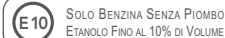
TURISMO VELOCE 800 LUSO



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BIANCO PERLATO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/11/19

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12.3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm

Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min
Coppia massima giri/min	80 Nm a 7.100 giri/min

Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1445 mm
Lunghezza totale	2125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	199 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	230,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Immobilizer - Manopole riscaldate Collegamento Bluetooth - Cruise control Sensore GPS - Cavalletto centrale Parabrezza regolabile - Borse* (34 l cad.)
--------------------	---

OPTIONAL

	Navigatore satellitare Garmin
--	-------------------------------

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	129 g/km

VISITA IL NOSTRO SITO PER CONOSCERE LE PARTI SPECIALI MV AGUSTA DISPONIBILI

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.