



TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BIANCO PERLATO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 05/06/20

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12.3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min

Coppia massima giri/min	80 Nm a 7.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------------	--

Frizione	S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1445 mm
Lunghezza totale	2125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	199 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	230,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
Freno stazionamento	integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Navigatore satellitare Garmin Immobilizer - Manopole riscaldate Collegamento Bluetooth - Cruise control Sensore GPS - Cavalletto centrale Parabrezza regolabile - Borse* (34 l cad.)
--------------------	--

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	129 g/km