



DRAGSTER 800 RR RC

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.500 giri/min 110 kW (150 CV) a 12.800 giri/min**
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	825 mm
Altezza sella	820 mm
Altezza min. da terra	149 mm
Avancorsa	95 mm
Peso a secco	168 kg - 160 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	245,0 km/h



ROSSO/BIANCO PERLATO RC/VERDE

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2018 - 26/10/17

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	125 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiati in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiati in lega di alluminio 6,00 " x 17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio
CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
COMPONENTI IN TITANIO	
	Silenziatore di scarico SC Project
COMPONENTI IN CARBONIO	
	Uscita aria radiatore dx/sx - Copertura cruscotto
KIT RACING	
	Terminale di scarico in titanio SC Project Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero) - Telo coprimoto - Certificato di origine - Serie limitata
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	163 g/km



DRAGSTER 800 RR RC

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	103 kW (140 hp) at 12.500 r.p.m. 110 kW (150 hp) at 12.800 r.p.m.**

Max. torque - r.p.m.	87 Nm (8.87 kgm) at 10.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full drive by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention
--------------------------	---

Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Clutch	Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.30 in.)
Overall length	2060 mm (81.06 in.)
Overall width	825 mm (32.46 in.)
Saddle height	820 mm (32.28 in.)
Min. ground clearance	149 mm (5.86 in.)
Trail	95 mm (3.74 in.)
Dry weight	168 kg (370.4 lbs.) - 160 kg (352.7 lbs.)**
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	245.0 km/h (153.1 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork in DLC treated aluminium, with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	125 mm (4.92 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Forged aluminium alloy spokes 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Forged aluminium alloy spokes 6.00" x 17"

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING

Material	Carbon fiber and thermoplastic
----------	--------------------------------

CONTENTS

Steering damper	Manually adjustable with 8 settings
-----------------	-------------------------------------

TITANIUM COMPONENTS

SC Project exhaust silencer

CARBON FIBER COMPONENTS

RH/LH radiator air scoops - Dashboard cover

EQUIPMENT COMPONENTS

SC Project Titanium exhaust silencer
Power unit for SC exhaust silencer carry-over (with special mapping) - Motorcycle cover
Certificate of origin - Limited Edition

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.8 l/100 km
CO ₂ Emissions	163 g/km



RED/PEARL RC WHITE/GREEN

* Top speed attained on closed course.

** Kit SC Exhaust and ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



DRAGSTER 800 RR RC

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	103 kW (140 CV) à 12.500 tours/min 110 kW (150 CV) à 12.800 tours/min**

Couple maximal tours/min	87 Nm (8,87 kgm) à 10.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec six injecteurs; boîtier électronique moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) passage des vitesses assisté électroniquement
Embrayage	Multi-disque à bain d'huile avec commande Hydraulique
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	22/41
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	16/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W a 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1380 mm
Longueur totale	2060 mm
Largeur max.	825 mm
Hauteur selle	820 mm
Garde au sol	149 mm
Chasse	95 mm
Poids à sec	168 kg - 160 kg**
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	245,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées en aluminium avec revêtement DLC, tubes anodisés et avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	125 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm))
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Fibre de carbone et matériaux thermoplastiques
-----------	--

EQUIPEMENTS

Amortisseur de direction	réglable en 8 positions
--------------------------	-------------------------

COMPOSANT EN TITANE

	Silencieux d'échappement SC Project
--	-------------------------------------

COMPOSANTS EN CARBONE

	Sortie d'air dr/ga radiateur - Casquette de tableau de bord
--	---

KIT RACING

	Silencieux d'échappement SC Project Titane avec cartographie spécifique - Housse moto spécifique - Certificat d'origine - Série Limitée
--	---

ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	6,8 l/100 km
Émission de CO ₂	163 g/km



ROUGE/BLANC PERLE RC/VERT

* Vitesse sur circuit.

** Version avec kit échappement SC + Cartographie Spécifique



DRAGSTER 800 RR RC

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	103 kW (140 PS) bei 12.500 U/min 110 kW (150 PS) bei 12.800 U/min**
Max. Drehmoment bei U/min	87 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement	integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	825 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	149 mm
Nachlauf	95 mm
Trockengewicht	168 Kg -160 kg**
Tankinhalt	16.5 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	245,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung und eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	125 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hinten	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hintere Bremszange	Bosch 9 Plus mit RLM
ABS System	(Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50"x 17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00"x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Carbon und Thermoplastic

SONSTIGES	
Lenkungsdämpfer	in 8 Stufen manuell einstellbar

TITAN KOMponenten	
	SC Project Auspuffschalldämpfer

CARBON KOMponenten	
	Rechter/linker Lufteinlass - Instrumentenabdeckung

AusstattungsKomponenten	
	SC Project Titan Auspuffschalldämpfer mit Spezial ECU-Mapping - Motorradabdeckung
	Zertifikat über die Originalität
	Limitierte Edition

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 l/100 km
CO ₂ Emissionen	163 g/km



ROT/PER RC WEISS/GRÜN

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** SC Project Titan Auspuffanlage mit passendem ECU Mapping



DRAGSTER 800 RR RC

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	103 kW (140 CV) a 12.500 r.p.m. 110 kW (150 CV) a 12.800 r.p.m.**

Par máximo r.p.m.	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente
Embrague	Multidisco en baño de aceite de accionamiento hidráulico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	22/41
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1380 mm
Longitud total	2060 mm
Ancho total	825 mm
Altura sillín	820 mm
Altura min. desde el suelo	149 mm
Avance	95 mm
Peso en seco	168 Kg -160 kg**
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	245,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi de aluminio con tratamiento DLC y botellas anodizadas, con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	125 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROCERÍA

Material	Fibra de carbono y material termoplástico
----------	---

EQUIPAMIENTO

Amortiguador de dirección	con sistema de regulación manual en 8 posiciones
---------------------------	--

COMPONENTES EN TITANIO

	Silenciador SC Project
--	------------------------

COMPONENTES EN CARBONO

	Toberas del radiador derecha e izquierda
	Cúpula de instrumentación

KIT RACING

	Escape SC Project de Titanio - Centralita específica para escape RC (con mapa específico para este escape) - Funda de protección personalizada - Certificado de origen - Serie limitada
--	---

EMISIONES

Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	6,8 l./100 km
Emisiones de CO ₂	163 g./km



ROJO/BLANCO PERLADO RC/VERDE

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versión con kit de escape RC y mapa ECU específico