



F3 675 RC

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	675 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	94 kW (128 CV) a 14.500 giri/min 97 kW (133 CV) a 14.570 giri/min**
Coppia massima giri/min	71 Nm (7,19 kgm) a 10.900 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/39

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg - 165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	251,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

KIT RACING

Terminale di scarico in titanio e carbonio SC Project - Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero con traction control per uso in pista) - Kit cover specchi in alluminio anodizzato - Leve freno/frizione snodate in ergal - Pedane in ergal - Copricodino in vetroresina - Portatarga "Sport" - Telo coprimoto dedicato - Cavalletto posteriore scatolato - Corona Z43 - Certificato di autenticità - Serie limitata.

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	164 g/km



ROSSO/BIANCO PERLATO RC/VERDE

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata



F3 675 RC

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	675 cm ³ (41.2 cu. in.)
Compression ratio	13:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 45.9 mm (3.1 in. x 1.8 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	94 kW (128 hp) at 14.500 r.p.m. 97 kW (133 hp) at 14.570 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	71 Nm (7.19 kgm) at 10.900 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Electronic quick-shift	
Clutch	Wet, multi-disc slipper clutch
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/39

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2060 mm (81.01 in.)
Overall width	725 mm (28.54 in.)
Saddle height	805 mm (31.69 in.)
Min. ground clearance	125 mm (4.92 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.) - 165 kg (363.8 lbs.)**
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	251.0 km/h (156.0 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

KIT RACING PARTS

SC Project exhaust silencer in titanium and carbon - Power unit for SC exhaust silencer carry-over (with special mapping and traction control for race mode) - Anodized aluminum mirror caps kit - Billet aluminum - Brake/Clutch levers - Billet aluminum - Foot peg kit - Fiberglass rear seat cover - "Sport" License Plate holder - Dedicated bike cover - Rear paddock stand - Rear sprocket Z43 Certificate of origin - Limited Edition

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.8 l/100 km
CO ₂ Emissions	164 g/km



RED/PEARL RC WHITE/GREEN

* Top speed attained on closed course.
 ** Kit SC Exhaust and ECU Map version
 Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



F3 675 RC

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	675 cm ³
Taux de compression	13:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 45,9 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	94 kW (128 CV) à 14.500 tours/min 97 kW (133 CV) à 14.570 tours/min**

Couple maximal tours/min	71 Nm (7,19 kgm) à 10.900 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
------------------------	---

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
----------------------	--

Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique
-----------	--

Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
------------------	--

Rapport primaire	22/41
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	17/39

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1380 mm
Longueur totale	2060 mm
Largeur max.	725 mm
Hauteur selle	805 mm
Garde au sol	125 mm
Chasse	99 mm
Poids à sec	173 kg - 165 kg**
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	251,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Trellis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	123 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Etrier de frein avant	Disque en acier (Ø 220 mm)
Arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Etrier de frein arrière	

Système ABS	Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

EQUIPEMENTS

Silencieux d'échappement en titane et carbone SC Project - Centrale ECU pour silencieux d'échappement SC (avec cartographie spécifique à l'échappement, avec traction contrôlée à usage sur piste) - Kit caches rétroviseurs en aluminium anodisé - Levier de frein/d'embrayage articulé en ergal - Cale pied en ergal - Cache selle arrière, avec traction Support de plaque "Sport" - Housse moto spécifique - Béquille arrière de stand - Couronne Z 43 - Certificat d'authenticité - Série limitée.

ÉMISSION

Environmental Standard	Euro 4
Consommation de carburant	6,8 l/100 km
Émission de CO ₂	164 g/km



ROUGE/BLANC PERLE RC/VERT

* Vitesse sur circuit.

** Version avec kit échappement SC + Cartographie Spécifique



F3 675 RC

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	675 cm ³
Kompression	13:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 45,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	94 kW (128 PS) bei 14.500 U/min 97 kW (133 PS) bei 14.570 U/min**
Max. Drehmoment bei U/min	71 Nm bei 10.900 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	17/39

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 kg - 165 kg**
Tankinhalt	16.5 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	251,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung

Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Ausßen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

RENNSPORT-KIT	
	SC Project Titan und Carbon Endschall-dämpferr mit Spezial ECU-Mapping mit Race-Modus für Traktionskontrolle - Eloxierte Aluminium-Abdeckungen der Spiegel befestigungen - Gefräste Aluminium Handhebel - Gefräste Aluminium Fußrasten-anlage - Fiberglas Soziussitzabdeckung Startnummerschild-Halter - Zugehörige Motorradabdeckung - Hinterradständer Z 43 Kettenrad - Zertifikat über die Originalität Limitierte Edition

SERIENMÄSSIGES ZUBEHÖR	
	Motorradabdeckung - Montageständer im Rechteck-Design - Zertifikat über die Originalität

EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 l/100 km
CO ₂ Emissionen	164 g/km



ROT/PERLWEISS RC/GRÜN

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** SC Project Titan Auspuffanlage mit passendem ECU Mapping



F3 675 RC

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	675 cm ³
Relación de compresión	13:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 45,9 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	94 kW (128 CV) a 14.500 r.p.m. 97 kW (133 CV) a 14.570 r.p.m.**

Par máximo r.p.m.	71 Nm (7,19 kgm) a 10.900 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
--------------------------------	--

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónica-
--------------------	---

mente	
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico

Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
-----------------	--

Transmisión Primaria	22/41
----------------------	-------

Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	17/39

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1380 mm
Longitud total	2060 mm
Ancho total	725 mm
Altura sillín	805 mm
Altura min. desde el suelo	125 mm
Avance	99 mm
Peso en seco	173 kg - 165 kg**
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	251,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	123 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

KIT DE COMPETICIÓN

Silenciador SC Project en titanio y carbono	
Centralita específica para el silenciador SC (con mapa especial y control de tracción para competición) - Kit de tapas de espejos en aluminio anodizado	
Manetas de freno y embrague anodizadas en ergal - Estribas anodizadas en ergal	
Cubreasiento trasero en fibra de vidrio	
Soporte de matrícula "Sport" - Funda de protección específica - Caballete de competición - Corona Z 43 - Certificado de origen - Edición limitada	

EMISIONES

Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	6,8 l./100 km
Emisiones de CO ₂	164 g./km



ROJO/BLANCO PERLA RC/VERDE

* Velocidad alcanzada en pista.

**Versión con kit de escape RC y mapa ECU específico