



F3 800

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6.4 l/100 km
Emissioni di CO ₂	157 g/km



GRIGIO GHIACCIO/GRIGIO AVIO



ROSSO AGO/ARGENTO AGO



* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2019 - 25/02/19



F3 800

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

ENGINE	
Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention
Electronic quick shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Wet, multi-disc slipper clutch
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2060 mm (81.01 in.)
Overall width	725 mm (28.54 in.)
Saddle height	805 mm (31.69 in.)
Min. ground clearance	125 mm (4.92 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.)
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE	
Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)

FRAME	
Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION	
Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION	
Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	123 mm (4.84 in.)

BRAKES	
Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS	
Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES	
Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING	
Material	Thermoplastic

EMISSIONS	
Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.4 l/100 km
CO ₂ Emissions	157 g/km



ICE GREY/AVIATION GREY



AGOSTINI RED/AGOSTINI SILVER



* Top speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



F3 800

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique

Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	108 kW (148 CV) à 13.000 tours/min

Couple maximal tours/min	88 Nm (8,97 kgm) à 10.600 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
------------------------	--

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec anti-dribble mécanique

Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
------------------	--

Rapport primaire	22/41
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	17/43

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W a 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1380 mm
Longueur totale	2060 mm
Largeur max.	725 mm
Hauteur selle	805 mm
Garde au sol	125 mm
Chasse	99 mm
Poids à sec	173 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	240,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	123 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 34 mm)

Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)

Système ABS	Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

ÉMISSION

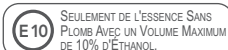
Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	6.4 l/100 km
Émission de CO ₂	157 g/km



GRIS GLACÉ/GRIS AVIO



ROUGE AGO/ARGENT AGO



* Vitesse sur circuit.

MY 2019 - 25/02/19



F3 800

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	108 kW (148 PS) bei 13.000 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	88 Nm bei 10.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung mit Rück-Drehmoment Begrenzer
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	17/43

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 Kg
Tankinhalt	16.5 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	240,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 34 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Material	Thermoplast
----------	-------------

Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6.4 l/100 km
CO ₂ Emissionen	157 g/km



EIS GRAU/AVIO GRAU



AGOSTINI ROT/AGOSTINI SILBER



* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke



F3 800

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR

Tipo Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
 Distribución "D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
 Cilindrada 798 cm³
 Relación de compresión 13,3:1
 Arranque Eléctrico

Diámetro x carrera 79 mm x 54,3 mm
 Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal 108 kW (148 CV) a 13.000 r.p.m.

Par máximo r.p.m. 88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 r.p.m.
 Refrigeración Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste

Cambio electrónico MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Embrague Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico

Caja de cambios Extraíble de seis velocidades con toma constante 22/41

Transmisión Primaria
 Relaciones de cambio
 Primera: Velocidad 13/37
 Segunda: Velocidad 16/34
 Tercera: Velocidad 18/32
 Cuarta: Velocidad 19/30
 Quinta: Velocidad 21/30
 Sexta: Velocidad 22/29
 Ratio final de la transmisión 17/43

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje 12 V
 Alternador 350 W a 5000 r.p.m.
 Batería 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes 1380 mm
 Longitud total 2060 mm
 Ancho total 725 mm
 Altura sillín 805 mm
 Altura min. desde el suelo 125 mm
 Avance 99 mm
 Peso en seco 173 Kg
 Capacidad del depósito 16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima* 240,0 km/h

BASTIDOR

Tipo Multitubular de acero ALS
 Placas/Pivotes del basculante trasero Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle
 Diámetro de barras 43 mm
 Recorrido 125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle
 Material basculante oscilante monobrazo Aleación de Aluminio
 Recorrido 123 mm

FRENOS

Anteriores Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
 Pinza de freno anterior Radial Brembo de 4 pistones (Ø 34 mm)
 Posterior Disco de acero (Ø 220 mm)
 Pinza de freno posterior Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
 Sistema ABS Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
 Posterior: Material/dimensiones Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Posterior 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA

Material Termoplástico

EMISIONES

Normativa sobre emisiones Euro 4
 Consumo combinado 6.4 l/100 km
 Emisiones de CO₂ 157 g/km



GRIS HIELO/GRIS AVIO



ROJO AGOSTINI/PLATA AGOSTINI



* Velocidad alcanzada en pista.