



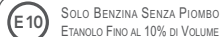
F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



ROSSO MAMBA/NERO CARBON METALLIZZATO/
BIANCO PERLATO RC/VERDE



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.
** Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2019 - 25/02/19

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema Cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg -165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

F3 800 RC - RACING KIT**

Terminale di scarico in titanio e carbonio SC Project - Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero con traction control per uso in pista) - Kit cover specchi in alluminio anodizzato - Leve freno/frizione snodate in ergal - Pedane in ergal - Copricodino in vetroresina - Portatarga "Sport" - Telo coprimoto dedicato - Cavalletto posteriore scatolato - Certificato di origine Serie limitata.

F3 800 RC

Telo coprimoto dedicato - Certificato di origine - Serie limitata.

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6.4 l/100 km
Emissioni di CO ₂	157 g/km



F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



MAMBA RED/METAL CARBON BLACK/
PEARL RC WHITE/GREEN



UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.

** RACING KIT with SC Exhaust and dedicated ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2019 - 25/02/19

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m. 112.5 kW (153 hp) at 13.250 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system

Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

Clutch

Wet, multi-disc slipper clutch

Transmission

Cassette style; six speed, constant mesh

Primary drive

22/41

Gear ratio

First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2060 mm (81.01 in.)
Overall width	725 mm (28.54 in.)
Saddle height	805 mm (31.69 in.)
Min. ground clearance	125 mm (4.92 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.) - 165 kg (363.8 lbs.)**
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

F3 800 RC - RACING KIT**

SC Project exhaust silencer in titanium and carbon - Power unit for SC exhaust silencer carry-over (with special mapping and traction control for race mode) - Anodized aluminum mirror caps kit - Billet aluminum Brake/Clutch levers - Billet aluminum Foot peg kit - Fiberglass rear seat cover - "Sport" License Plate holder - Dedicated bike cover - Rear paddock stand - Certificate of origin - Limited Edition

F3 800 RC

Dedicated bike cover - Certificate of origin Limited Edition

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.4 l/100 km
CO ₂ Emissions	157 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



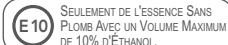
F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



ROUGE MAMBA/NOIR CARBON MÉTALLISÉ/
BLANC PERLE RC/VERT



SEULEMENT DE L'ESSENCE SANS
PLOMB AVEC UN VOLUME MAXIMUM
DE 10% D'ÉTHANOL.

* Vitesse sur circuit.

** Version RACING KIT avec kit échappement SC + Cartographie Spécifique

MY 2019 - 25/02/19

MOTEUR	
Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	108 kW (148 CV) à 13.000 tours/min 112,5 kW (153 CV) à 13.250 tours/min**
Couple maximal tours/min	88 Nm (8,97 kgm) à 10.600 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Shifter électronique	
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec anti-dribble mécanique
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	22/41
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	17/43

ÉLECTRIQUE	
Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W a 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	1380 mm
Longueur totale	2060 mm
Largeur max.	725 mm
Hauteur selle	805 mm
Garde au sol	125 mm
Chasse	99 mm
Poids à sec	173 kg - 165 kg**
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES	
Vitesse max.*	240,0 km/h

CADRE	
Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT	
Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE	
Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	123 mm

FREINS	
Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 34 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES	
Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS	
Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE	
Matériaux	Thermoplastiques

F3 800 RC - RACING KIT**	
	Silencieux d'échappement en titane et carbone SC Project - Centrale ECU pour silencieux d'échappement SC (avec cartographie spécifique à l'échappement, avec - Traction contrôle à usage sur piste) - Kit caches rétroviseurs en aluminium anodisé - Levier de frein/d'embrayage articulé en ergal - Cale pied en ergal - Cache selle arrière en fibre de verre Support de plaque "Sport" - Housse moto spécifique - Béquille arrière de stand Certificat d'origine - Série limitée.

F3 800 RC	
	Housse moto - Certificat d'origine Série limitée.

ÉMISSION	
Environmental Standard	Euro 4
Consommation de carburant	6,4 l/100 km
Émission de CO ₂	157 g/km

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ses produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.



F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



MAMBA ROT/METALLIC CARBON SCHWARZ/
PERLWEISS RC/GRÜN

E10 NUR BLEIFREIEN KRAFTSTOFF
MIT BIS ZU 10% ETHANOL

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke
** RACING KIT mit SC Project Titan Auspuffanlage und passendem ECU Mapping

MY 2019 - 25/02/19

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	108 kW (148 PS) bei 13.000 U/min 112,5 kW (153 PS) bei 13.250 U/min**
Max. Drehmoment bei U/min	88 Nm bei 10.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung mit Rück-Drehmoment Begrenzer
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	17/43

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 kg - 165 kg**
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	240,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
-----	---

Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung
-----	---

Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 34 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hinten	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hintere Bremszange	

ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
------------	---

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

F3 800 RC - RACING KIT **

SC Project Titan und Carbon Endschalldämpfer mit Spezial ECU-Mapping mit Race-Modus für Traktionskontrolle - Eloxierte Aluminium-Abdeckungen der Spiegelbefestigungen - Geprägte Aluminium Handhebel - Geprägte Aluminium Fußrastenanlage - Fiberglas Soziussitzabdeckung Startnummernschild-Halter - Zugehörige Motorradabdeckung - Hinterradständer Zertifikat über die Originalität - Limitierte Edition

F3 800 RC

Motorradabdeckung - Zertifikat über die Originalität - Limitierte Edition

EMISSIONEN

Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,4 l/100 km
CO ₂ Emissionen	157 g/km

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



ROJO MAMBA/NEGRO CARBON METALIZADO/
BLANCO PERLA RC/VERDE



SOLO GASOLINA SIN PLOMO
HASTA UN VOLUMEN MÁXIMO DEL
10% DE ETANOL

* Velocidad alcanzada en pista.
** Versión RACING KIT con kit de escape RC y mapa ECU específico

MY 2019 - 25/02/19

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	108 kW (148 CV) a 13.000 r.p.m. 112,5 kW (153 CV) a 13.250 r.p.m.**
Par máximo r.p.m.	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección

Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste

Cambio electrónico

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente

Embrague

Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico

Caja de cambios

Extraíble de seis velocidades con toma constante 22/41

Transmisión Primaria Relaciones de cambio

Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	17/43

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1380 mm
Longitud total	2060 mm
Ancho total	725 mm
Altura sillín	805 mm
Altura min. desde el suelo	125 mm
Avance	99 mm
Peso en seco	173 Kg - 165 kg**
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	240,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle
------	--

Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	123 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 34 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

F3 800 RC - RACING KIT **

Silenciador SC Project en titanio y carbono
Centralita específica para el silenciador SC (con mapa especial y control de tracción para competición) - Kit de tapas de espejos en aluminio anodizado
Manetas de freno y embrague anodizadas en ergal - Estriberas anodizadas en ergal
Cubreasiento trasero en fibra de vidrio
Soporte de matrícula "Sport" - Funda de protección específica - Caballete de competición - Certificado de origen Edición limitada

F3 800 RC

Funda de protección específica
Certificado de origen - Edición limitada

EMISIONES

Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	6,4 l./100 km
Emisiones de CO ₂	157 g./km