



TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12.2:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min

Coppia massima giri/min	80 Nm a 7.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------------	--

Frizione	S.C.S. (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco bagno d'olio.
----------	---

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	450 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1445 mm
Lunghezza totale	2125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	192 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	230,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	

Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

Freno stazionamento	integrato nell'impianto freno idraulico posteriore
---------------------	--

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Immobilizer - Manopole riscaldate Collegamento Bluetooth - Cruise control Sensore GPS integrato - Cavalletto centrale Parabrezza regolabile - Borse* (30 l cad.)
--------------------	---

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	129 g/km



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BIANCO PERLATO/GRIGIO SCURO MET. OPACO

* Velocità raggiungibile in pista.



TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C." with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	12.2:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	81 kW (110 hp) at 10.150 r.p.m.

Max. torque - r.p.m.	80 Nm at 7.100 r.p.m
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor
--------------------------	---

Electronic quick shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
------------------------	--

Clutch	S.C.S. (Smart Clutch System) Radius CX automatic clutch with hydraulic clutch actuation, wet multi-disc
--------	---

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/35
Third gear:	18/32
Fourth gear:	20/30
Fifth gear:	22/29
Sixth gear:	21/25
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	450 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 11 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1445 mm (56.89 in.)
Overall length	2125 mm (83.66 in.)
Overall width	910 mm (35.83 in.)
Saddle height	850 mm (33.46 in.)
Min. ground clearance	140 mm (5.51 in.)
Trail	108 mm (4.25 in.)
Dry weight	192 kg (423,2 lbs.)
Fuel tank capacity	21.5 l (5.68 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	230 km/h (143 mph)
----------------	--------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis (MAG welded)
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Sachs "UPSIDE DOWN" semi-active telescopic hydraulic fork MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
------	---

Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	160 mm (6.30 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, semi-active single shock absorber with hydraulic spring preload adjustment MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
------	---

Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	165 mm (6.50 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
-------------	--

Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
---------------------	---

Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
------------	---

Parking brake	Integrated in the rear hydraulic brake system
---------------	---

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Aluminium alloy 6.00" x 17"

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

ORIGINAL EQUIPMENT

Included accessories	Immobilizer - Heated Grips - Bluetooth Cruise control - Integrated GPS sensor Central stand - Adjustable windshield. Bags* (30 l - 7.92 U.S. gal. each)
----------------------	---

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	5.8 l/100 km
CO ₂ Emissions	129 g/km



FIRE RED/DARK METALLIC OPAQUE GREY



PEARL WHITE/AVIO GREY

* Top speed attained on closed course.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	12,2:1
Démarrage	Électrique

Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	81 kW (110 CV) à 10.150 tours/min

Couple maximal tours/min	80 Nm à 7.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 3 injecteurs; boîtier de gestion moteur Eldor EM2.0; carter d'injection Mikuni à commande électronique, bobine crayon dotée de la technologie "ion sensing", contrôle de la détonation et de l'allumage. Contrôle de couple avec 4 programmes; Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention avec capteur d'inclinaison
------------------------	---

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------	--

Embrayage	S.C.S. (Smart Clutch System = Système d'embrayage intelligent) Embrayage Radius CX automatique avec commande hydraulique, multi-disques à bain d'huile.
-----------	--

Rapports de vitesse	22/41
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/35
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	21/25
Rapport final de transmission	16/41

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	450 W a 5000 tours/min
Batterie	12 V - 11 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1445 mm
Longueur totale	2125 mm
Largeur max.	910 mm
Hauteur selle	850 mm
Garde au sol	140 mm
Chasse	108 mm
Poids à sec	192 kg
Capacité du réservoir de carburant	21,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	230,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS avec plaques latérales en alliage d'aluminium
------	---

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Sachs télescopique hydraulique inversées semi-active MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
------	--

Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	160 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, semi-active, mono amortisseur avec réglage hydraulique de la précharge du ressort MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
------	--

Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	165 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec disque de frein et bride en acier
-------	--

Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)

Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Frein de stationnement	Intégré dans le système de freinage hydraulique arrière
------------------------	---

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

EQUIPEMENT D'ORIGINE

Anti-démarrage - Poignées chauffantes
Bluetooth - Régulateur de vitesse
GPS intégré tactile - Béquille centrale
Pare-brise réglable - Valise* (30 l)

ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	5,8 l/100 km
Émission de CO ₂	129 g/km



ROUGE FEU/GRIS SOMBRE MET. OPAQUE



BLANC PERLE/GRIS SOMBRE MET. OPAQUE

* Vitesse sur circuit.



TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	12,2:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	81 kW (110 PS) bei 10.150 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	80 Nm bei 7.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor NEMO EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, ELDOR Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle mit Neigungswinkelsensor
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Kupplung	SCS (Smart Clutch System) Radius CX Automatik-Kupplung mit hydraulischer Betätigung, Mehrscheiben-Naßkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	19/36
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	22/41
Zweiter Gang	16/35
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	450 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 11 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1445 mm
Gesamtlänge	2125 mm
Gesamtbreite	910 mm
Sitzhöhe	850 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Nachlauf	108 mm
Trockengewicht	192 Kg
Tankinhalt	21,5 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	230,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Semi-aktive Sachs "UPSIDE DOWN" Teleskopgabel MVCS (MV Agusta Chassis Stability Control)
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	160 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Semi-aktives, progressives Sachs Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federvorspannung MVCS (MV Agusta Chassis Stability Control)
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	165 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hinten	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
Hintere Bremszange	
ABS System	
Parkbremse	Integriert im hydraulischen Hinterradbremssystem

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

SERIENAUSTATTUNG	
	Wegfahrsperr - Heizbare Griffe - Bluetooth Tempomat - Integrierter GPS sensor Hauptständer - Einstellbare Windschutzscheibe Koffer* (30 l)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,8 l/100 km
CO ₂ Emissionen	129 g/km



FEUERROT/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU



PERLWEISS/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke



TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	12,2:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	81 kW (110 CV) a 10.150 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	80 Nm a 7.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tres inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0, cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni, bobina de encendido con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste y sensor de ángulo de inclinación
--------------------------------	---

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) cambio asistido electrónicamente
--------------------	---

Embrague	S.C.S (Smart clutch System) Embrague Radius CX automático de accionamiento hidráulico, en baño de aceite.
----------	---

Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante 19/36
-----------------	--

Transmisión Primaria	
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	22/41
Segunda: Velocidad	16/35
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	21/25
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	450 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 11 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1445 mm
Longitud total	2125 mm
Ancho total	910 mm
Altura sillín	850 mm
Altura mín. desde el suelo	140 mm
Avance	108 mm
Peso en seco	192 Kg
Capacidad del depósito	21,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	230,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla telescópica tipo "Upside-down" semi-activa Sachs MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	160 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Suspensión progresiva semi-activa Sachs con monoamortiguador hidráulico con preajuste del muelle MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
------	--

Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	165 mm

FRENOS

Delantero	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con discos y soporte de pinza de acero Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Trasero	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno delantero	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Pinza de freno trasero	Bosch 9 PLUS con RLM
Sistema ABS	(Rear wheel Lift-up Mitigation)
Freno de aparcamiento	Integrado en el sistema del freno trasero hidráulico

RUEDAS

Delantera: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Trasera: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS

Delantero	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Trasero	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

EQUIPAMIENTO ORIGINAL

Incluidos los accesorios	Inmovilizador - Puños calefactables - Bluetooth Cruise Control - Sensor GPS integrado Caballete central - Parabrisas ajustable Maletas* (30 l)
--------------------------	--

EMISIONES

Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	5,8 l./100 km.
Emisiones de CO ₂	129 g./km.



ROJO FUEGO/GRIS OSCURO METALIZADO MATE



BLANCO PERLA/GRIS OSCURO METALIZADO MATE

* Velocidad alcanzada en pista.