



BRUTALE 800 RC - RACING KIT



BRUTALE 800 RC - RACING KIT**



ROSSO MAMBA/NERO CARBON METALLIZZATO/
BIANCO PERLATO RC/VERDE

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min 110 kW (150 CV) a 12.800 giri/min**

Coppia massima giri/min Raffreddamento	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min A liquido e olio con con radiatori separati
--	---

Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------	---

Sistema cambio elettronico

Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg - 167 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	244,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legna di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legna di alluminio
Corsa ruota	124 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio
-----------	-----------------------------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
--------------------------	---

COMPONENTI IN CARBONIO

Spoiler parafango ant. - Parafango post.	Copertura cruscotto - Fianchetti serbatoio
--	--

BRUTALE 800 RR RC - RACING KIT **

Terminale di scarico in titanio SC-Project	Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero)
Telo coprimoto - Certificato di origine	Serie limitata

BRUTALE 800 RR RC

Telo coprimoto - Certificato di origine	Serie limitata
---	----------------

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	163 g/km



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2019 - 15/02/2019



BRUTALE 800 RC - RACING KIT



BRUTALE 800 RC - RACING KIT**



MAMBA RED/METAL CARBON BLACK/
PEARL RC WHITE/GREEN



* Top speed attained on closed course.

** RACING KIT with SC Exhaust and dedicated ECU Map version
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2019 - 15/02/2019

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C." with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m. 110 kW (150 hp) at 12.800 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	87 Nm (8.87 kgm) at 10.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators.

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention
--------------------------	---

Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------	--

Clutch	Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device
--------	--

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1400 mm (55,12 in.)
Overall length	2045 mm (80,51 in.)
Overall width	875 mm (34,45 in.)
Saddle height	830 mm (32,68 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5,31 in.)
Trail	103.5 mm (4,07 in.)
Dry weight	175 kg (385,80 lbs.) - 167 kg (368,17 lbs.)**
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	244.0 km/h (151.6 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" aluminium telescopic hydraulic fork with DLC treatment , with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	124 mm (4.88 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Forged aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Forged aluminium alloy 6.00 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

FAIRING

Material	Carbon fiber and thermoplastic
----------	--------------------------------

CONTENTS

Steering damper	Manually adjustable with 8 settings
-----------------	-------------------------------------

CARBON COMPONENTS

Front fender spoiler - Rear fender	
Dashboard cover - Fuel tank side cover	

BRUTALE 800 RR RC - RACING KIT **

SC Project Titanium exhaust silencer with dedicated ECU map - Dedicated bike cover	
Certificate of origin - Limited Edition	

BRUTALE 800 RR RC

Dedicated bike cover	
Certificate of origin - Limited Edition	

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.7 l/100 km
CO ₂ Emissions	163 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



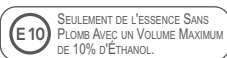
BRUTALE 800 RC - RACING KIT



BRUTALE 800 RC - RACING KIT**



ROUGE MAMBA/NOIR CARBON MÉTALLISÉ/
BLANC PERLE RC/VERT



SEULEMENT DE L'ESSENCE SANS
PLOMB AVEC UN VOLUME MAXIMUM
DE 10% D'ÉTHANOL.

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	103 kW (140 CV) à 12.300 tours/min 110 kW (150 CV) à 12.800 tours/min**
Couple maximal tours/min	87 Nm (8,87 kgm) à 10.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation

Système intégré d'allumage, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec six injecteurs; boîtier électronique moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention

Shifter électronique

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) passage des vitesses assisté électroniquement

Embrayage

Multidisques à bain d'huile et commande hydraulique avec anti-dribble mécanique

Boîte de vitesse

Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
22/41

Rapport primaire	
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	16/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1400 mm
Longueur totale	2045 mm
Largeur max.	875 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	135 mm
Chasse	103,5 mm
Poids à sec	175 kg - 167kg**
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	244,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées en aluminium avec revêtement DLC, tubes anodisés avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	124 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Etrier de frein avant	Disque en acier (Ø 220 mm)
Arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Etrier de frein arrière	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement
Système ABS	RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Fibre de carbone et matériaux thermoplastiques
-----------	--

EQUIPEMENTS

Amortisseur de direction	réglable en 8 positions
--------------------------	-------------------------

COMPOSANTS EN CARBONE

Spoiler garde-boue avant - Garde-boue arrière
Casquette de tableau de bord - Cache latéraux de réservoir

BRUTALE 800 RR RC - RACING KIT **

Silencieux d'échappement SC Project
Titamium avec cartographie spécifique
Housse moto spécifique - Certificat d'origine
Série Limitée

BRUTALE 800 RR RC

Housse moto spécifique - Certificat d'origine
Série Limitée

ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	6.7 l/100 km
Émission de CO ₂	163 g/km

* Vitesse sur circuit.

** Version RACING KIT avec kit échappement SC + Cartographie Spécifique



BRUTALE 800 RC - RACING KIT

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	103 kW (140 PS) bei 12.300 U/min 110 kW (150 PS) bei 12.800 U/min** 87 Nm bei 10.100 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	87 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Nasskupplung mit Rück-Drehmoment Begrenzer
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41
ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah
ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1400 mm
Gesamtlänge	2045 mm
Gesamtbreite	875 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	175 kg - 167 kg**
Tankinhalt	16.5 l
FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	244,0 km/h



BRUTALE 800 RC - RACING KIT**



MAMBA ROT/METALLIC CARBON SCHWARZ/
PERLWEISS RC/GRÜN

E10

NUR BLEIFREIEN KRAFTSTOFF
MIT BIS ZU 10% ETHANOL

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** RACING KIT mit SC Project Titan Auspuffanlage und passendem ECU Mapping

MY 2019 - 15/02/2019

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium
VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm
HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	124 mm
BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50"x17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00"x17"
REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
VERKLEIDUNG	
Material	Carbon und Thermoplastic
SONSTIGES	
Lenkungsdämpfer	in 8 Stufen manuell einstellbar
CARBON KOMPONENTEN	
	Schutzblech - Spoiler vorne - Schutzblech hinten Instrumentenabdeckung - Tank Seitenteile
BRUTALE 800 RR RC - RACING KIT **	
	SC Project Titan Auspuffanlage mit passendem ECU Mapping - Fahrzeugabdeckung Original - Zertifikat - Limitierte Edition
BRUTALE 800 RR RC	
	Fahrzeugabdeckung Original - Zertifikat Limitierte Edition
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6.7 l/100 km
CO ₂ Emissionen	163 g/km

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



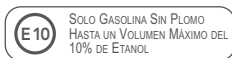
BRUTALE 800 RC - RACING KIT



BRUTALE 800 RC - RACING KIT**



ROJO MAMBA/NEGRO CARBON METALIZADO/
BLANCO PERLA RC/VERDE



SOLO GASOLINA SIN PLOMO
HASTA UN VOLUMEN MÁXIMO DEL
10% DE ETANOL

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	103 kW (140 CV) a 12.300 r.p.m. 110 kW (150 CV) a 12.800 r.p.m.**
Par máximo r.p.m.	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección
Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste

Cambio electrónico
MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente

Embrague
Multidisco en baño de aceite de accionamiento hidráulico y con sistema antirrebote mecánico

Caja de cambios
Extraíble de seis velocidades con toma constante 22/41

Transmisión Primaria	
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1400 mm
Longitud total	2045 mm
Ancho total	875 mm
Altura sillín	830 mm
Altura min. desde el suelo	135 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	175 Kg - 167kg**
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	244,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi de aluminio con tratamiento DLC y botellas anodizadas, con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en precarga del muelle
------	--

Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	124 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
--------------------	--

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50"x17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00"x17"

NEUMATICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROCERÍA

Material	Fibra de carbono y material termoplástico
-----------------	---

EQUIPAMIENTO

Amortiguador de dirección	con sistema de regulación manual en 8 posiciones
----------------------------------	--

COMPONENTES EN CARBONO

Spoiler guardabarros anterior - Guardabarros posterior - Cúpula cuadro de instrumentos
Protecciones cubre depósito

BRUTALE 800 RR RC - RACING KIT **

Escape SC Project de Titanio - ECU con mapa específico - Funda de protección específica
Certificado de origen - Serie limitada

BRUTALE 800 RR RC

Funda de protección específica
Certificado de origen - Serie limitada

EMISIONES

Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	6.7 l/100 km
Emisiones de CO ₂	163 g/km

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versión RACING KIT con kit de escape RC y mapa ECU específico