



Motorcycle Art
SINCE 1945



F3 FAMILY



MV AGUSTA THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.



F3 R	01
F3 RR	07
F3 RC	13
TECHNICAL INFORMATION	19



F3 R

THE SCENT OF COMPETITION



A *DAILY* PASSION

Sin dal suo debutto, la F3 ha rappresentato la massima funzionalità e la perfetta sintesi tra elementi di stile, che la rendono unica e immediatamente riconoscibile, come, ad esempio, i condotti dell'aria che contribuiscono ad ottenere la massima efficienza di aspirazione nel raffreddamento del motore alle alte prestazioni, ma anche l'ottimale comfort termico del pilota, diventando così una parte attiva e caratteristica del design. Il telaio pressofuso tubolare dotato di piastre in alluminio, il motore 3 cilindri ultra compatto insieme ai cerchi in lega d'alluminio, ricordano chiaramente il suo DNA sportivo. Guidandola tutti i giorni, a volte, ti capiterà di sentire il profumo della pista.



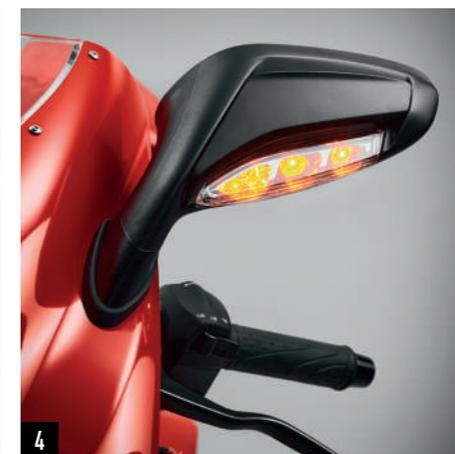
1



2



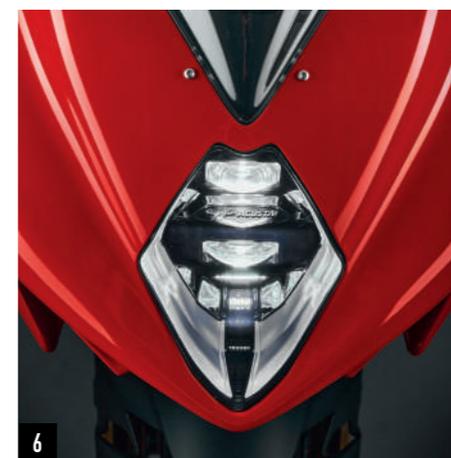
3



4



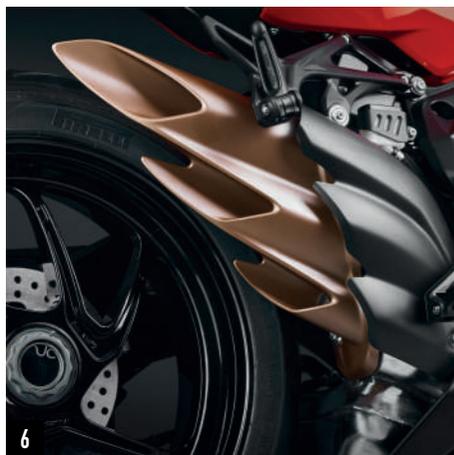
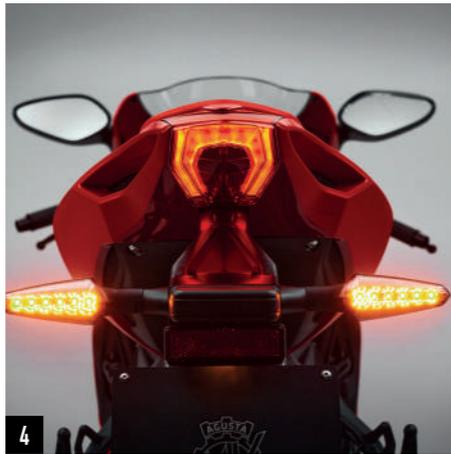
5



6

- 1_ DETTAGLIO CON GRAFICA DEDICATA
- 2_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 21) + FUNZIONE LAUNCH CONTROL
- 3_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO + PIASTRA DI STERZO IN ALLUMINIO CON GRAFICA DEDICATA
- 4_ NUOVI SPECCHI RETROVISORI CON INDICATORI FULL LED
- 5_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 6_ NUOVO FANALE ANTERIORE FULL LED

F3 R



- 1_ MOTORE CON VALVOLE ASPIRAZIONE E VALVOLE SCARICO IN TITANIO
- 2_ DETTAGLIO TAPPO SERBATOIO IN ALLUMINIO
- 3_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE SACHS CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 4_ FANALE POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE FULL LED
- 5_ FORCELLA MARZOCCHI + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI
- 6_ ICONICO TERMINALE A 3 VIE, CERCHI IN LEGA D'ALLUMINIO + PNEUMATICI PIRELLI DIABLO ROSSO IV CORSA
- 7_ DETTAGLIO SELLA PILOTA E PASSEGGERO



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ³)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT
		798	147	240*	173	-	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•



* Velocità raggiungibile in pista



F3 RR
GP AERODYNAMICS

F3 RR RACING KIT



1_ RACING KIT BOX CONTENENTE: TAPPO SERBATOIO CNC, COPRISELLA PASSEGGERO IN FIBRA DI VETRO, SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO, COVER SILENZIATORE IN CARBONIO, CENTRALINA ECU CON MAPPA DEDICATA

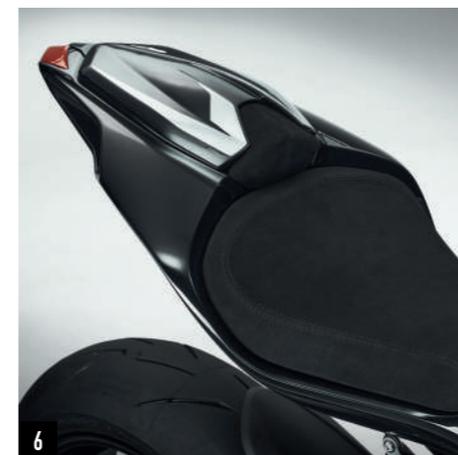
2_ FANALE FULL LED, SPECCHI RETROVISORI CON INDICATORI DI DIREZIONE A LED INTEGRATI

3_ TAPPO SERBATOIO CNC (RACING KIT)

4_ SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO - EURO 5 - PER USO STRADALE CON MAPPA DEDICATA (RACING KIT)

5_ DETTAGLIO ELEMENTI AERODINAMICI IN CARBONIO

6_ COPRISELLA PASSEGGERO (RACING KIT)



RR GP AERODINAMICS

La F3 RR è stata oggetto di un attento studio in galleria del vento, che ha portato all'integrazione nella carena di alcuni elementi aerodinamici. L'obiettivo? Migliorare le prestazioni ed aumentare il rendimento del motore. Le appendici sulle fiancate della carena, realizzate in fibra di carbonio forgiata, sono in grado di generare un carico di 8 Kg sull'avantreno alla velocità di 240km/h. Inoltre, parabrezza più alto, leggere fiancate e parafango in carbonio, ottimizzano il flusso d'aria verso il radiatore, compensando del tutto la maggiore resistenza all'avanzamento dovuta alle ali. Si confermano così le straordinarie prestazioni velocistiche: maggior carico sull'avantreno, feeling di guida e tenuta in curva.



- 1_ DETTAGLIO ALI AERODINAMICHE IN CARBONIO FORGIATO
- 2_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO
- 3_ SPECCHI RETROVISORI CON INDICATORI DI DIREZIONE A LED INTEGRATI
- 4_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO TIN + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI
- 5_ FANALE POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE FULL LED
- 6_ PNEUMATICI PIRELLI DIABLO ROSSO CORSA IV
- 7_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE SACHS CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 8_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ³)	POTENZA (CV)	VELOCITÀ MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO TIN	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER-BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT
		798	147 - 155**	240*	173 - 165**	•	•	•	•	-	TIN	•	•	•	•	•	•	•

4 YEAR WARRANTY

8 KM Unlimited Km Warranty

24 7 Roadside Assist

* Velocità raggiungibile in pista
 **Versione racing kit con scarico Akrapovič e mappa dedicata

F3 RC RACING KIT MY '23



REPARTO CORSE FIGHT FOR THE PODIUM

L'F3 RC rappresenta la migliore Supersport del momento, creata per vivere il massimo delle prestazioni e del divertimento, sia su strada che in pista. La meccanica, la ciclistica e l'aerodinamica, sono state sviluppate per un impiego senza compromessi. Oltre alla riduzione degli attriti, fondamentale per ottenere un'efficienza superiore, l'F3 RC vanta iniettori ad alta pressione, il radiatore biflusso e l'impianto di scarico interamente riprogettato; novità che si affiancano ai contenuti tecnologici peculiari del progetto, che includono le valvole in titanio e l'albero motore controrotante, per essere sempre "pronto pista", grazie anche al prezioso racing kit dedicato.



1



2



3



4



5



6

1_ RACING KIT BOX CONTENENTE: TAPPO SERBATOIO CNC, COPRISELLA PASSEGGERO IN FIBRA DI VETRO, SILENZIATORE AKRAPOVIČ CON CENTRALINA MAPPA DEDICATA, COVER DI PROTEZIONE IN CARBONIO, KIT TAPPI CNC PER SPECCHI, TELO COPRIMOTO, CERTIFICATO NUMERATO DI AUTENTICITÀ.

2_ DETTAGLIO CUPOLINO CON GRAFICA DEDICATA E FANALE FULL LED

3_ TAPPO SERBATOIO IN CNC (RACING KIT)

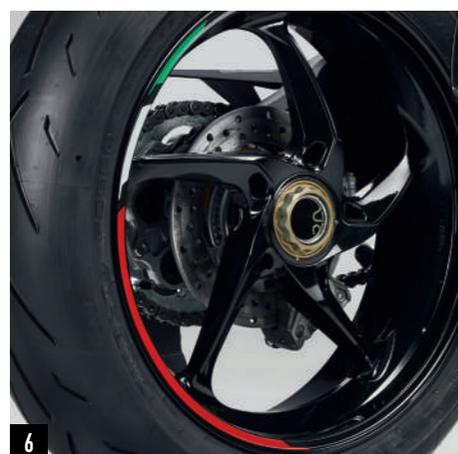
4_ SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO - EURO 5 - PER USO STRADALE E COVER DI PROTEZIONE IN CARBONIO (RACING KIT)

5_ COPRISELLA PASSEGGERO (RACING KIT)

6_ TAPPI PER SPECCHI IN CNC (RACING KIT)



- 1_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO
- 2_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 21) + LAUNCH CONTROL
- 3_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO TIN + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI
- 4_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0
- 5_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE SACHS CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 6_ CERCHI RUOTA IN LEGA D'ALLUMINIO + PNEUMATICI PIRELLI ROSSO CORSA IV
- 7_ PROTEZIONE MOTORE



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	798	POTENZA (CV)	147 - 155**	VELOCITA' MAX. (km/h)	240*	PESO A SECCO (kg)	173 - 165**	RACING KIT	•	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	TIN	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	•	LIMITED EDITION	300 UNITÀ
---	----------	-----	--------------	-------------	-----------------------	------	-------------------	-------------	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	-----	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---	-----------------	-----------

4 YEAR
Unlimited Km Warranty

8 KM
Unlimited Km Warranty

24/7
Roadside Assist

* Velocità raggiungibile in pista
** Versione racing kit con scarico Akrapovič e mappa dedicata



TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6° , migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, insieme con la nuova gestione di controllo, permette di disattivare il cruise control semplicemente chiudendo il gas (mentre in precedenza era necessario frenare).

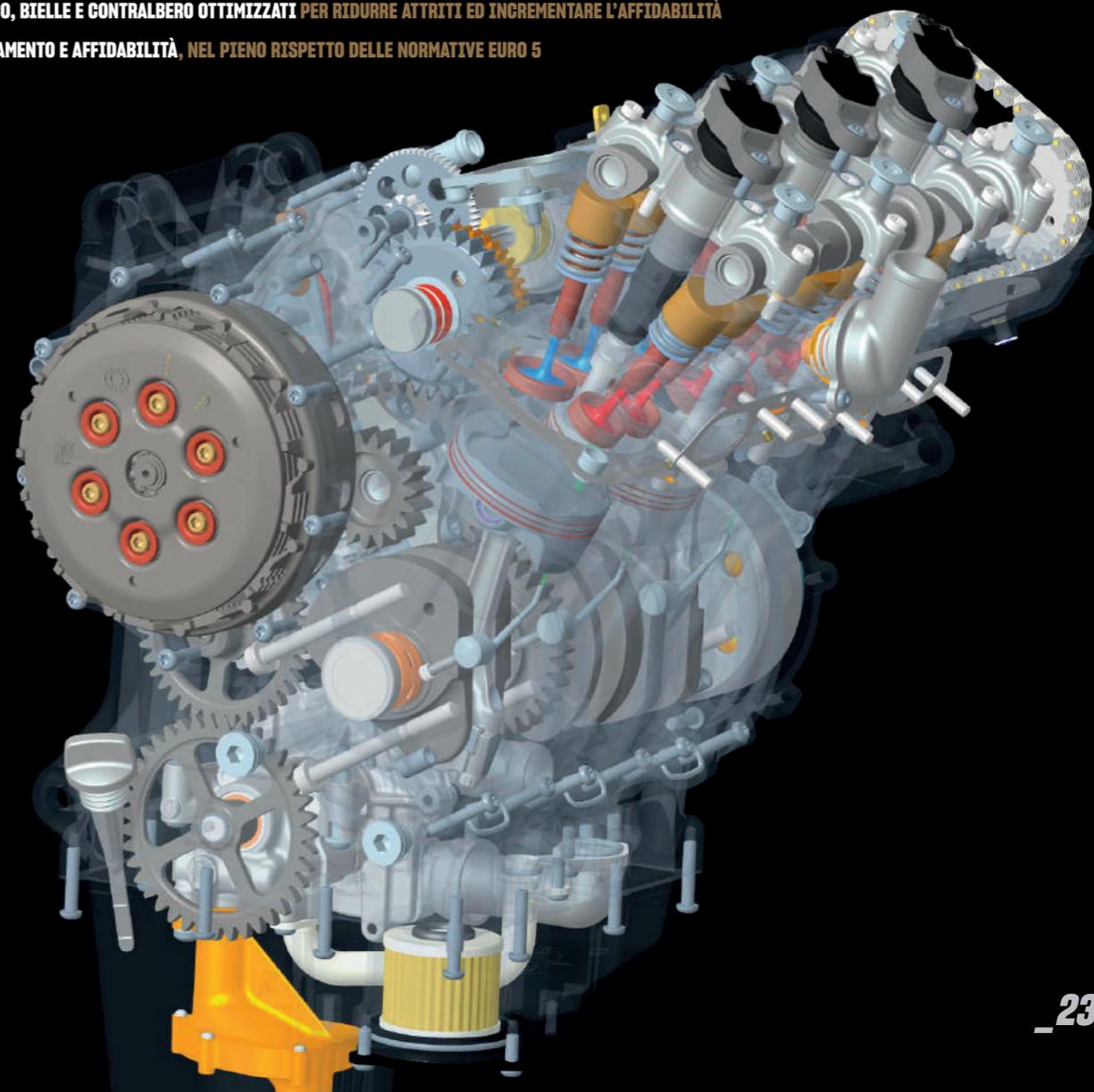




ENGINE 3 CYLINDERS THE HEART

Compatto e prestazionale, il motore 3 cilindri, rappresenta un gioiello di meccanica evoluta, di raffinata qualità:

- ALBERO MOTORE CONTROROTANTE
- GUIDE VALVOLE E BICCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BRONZINE DI BANCO, BIELLE E CONTRALBERO OTTIMIZZATI PER RIDURRE ATRITI ED INCREMENTARE L'AFFIDABILITÀ
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5





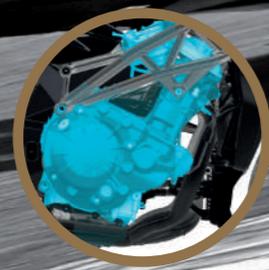
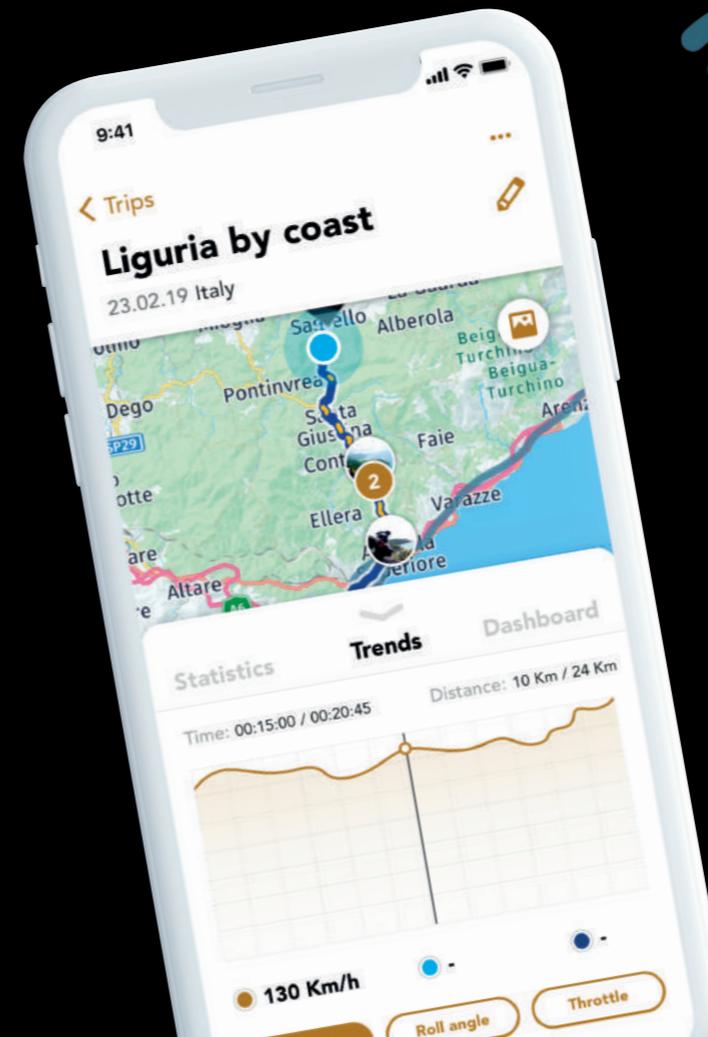
THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE



PERSONALIZZAZIONE DEI PARAMETRI

MOTORE

SICUREZZA

SETTING



DATI TECNICI

F3 R

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
DIMENSIONE E PESO	
Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.* - Accelerazione*	240,0 km/h 0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h in 9.00 s
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone monobraccio	Legia di alluminio
Escursione ruota	130 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
GERGHI/PNEUMATICI	
Anteriore	Legia di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Legia di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici - Sottocarena in alluminio
CONTENUTI	
Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control FLC (Front Lift Control) - Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione
RACING KIT**	

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6,1 l/100 km
Emissioni di CO ²	139 g/km

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione Racing kit con scarico e mappa dedicata.

DATI TECNICI

F3 RR

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min - 114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
DIMENSIONE E PESO	
Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 - 165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.* - Accelerazione*	240,0 km/h 0-100 km/h in 2.97 s 0-200 km/h in 8.40 s
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone monobraccio	Legia di alluminio
Escursione ruota	130 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
GERGHI/PNEUMATICI	
Anteriore	Legia di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Legia di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici - Fibra di carbonio - Sottocarena in alluminio
CONTENUTI	
Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control FLC (Front Lift Control) - Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione
RACING KIT**	
	Tappo serbatoio CNC - Coprisella passeggero in fibra di vetro - Silenziatore Akrapovič in titanio (euro 5, per uso stradale) - Centralina con mappa racing Cover silenziatore in carbonio
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6,1 l/100 km
Emissioni di CO ²	139 g/km



RACING KIT F3 RR

NEW
COLOR '23



F3 RR: NERO CARBON METALLIZZATO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO



F3 RR: ROSSO FUOCO OPACO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO
(CON RACING KIT)**

E 10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

DATI TECNICI



F3 RC LIMITED EDITION

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min / 114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

DIMENSIONE E PESO

Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 - 165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* - Accelerazione*	240,0 km/h 0-100 km/h in 2,97 s 0-200 km/h in 8,40 s
---------------------------------	--

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Leghe di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Leghe di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	Leghe di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Leghe di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Fibra di carbonio - Sottocarena in alluminio
-----------	--

CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control FLC (Front Lift Control) - Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Testa di sterzo CNC - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

RACING KIT**

	Tappo serbatoio CNC - Coprisella passeggero in fibra di vetro - Silenziatore Akrapovič in titanio (Euro 5, per uso stradale) - Centralina con mappa racing Cover silenziatore in carbonio - Kit tappi CNC per specchi - Telo coprimoto Certificato di autenticità (Serie limitata)
--	--

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6,1 l/100 km
Emissioni di CO ²	139 g/km



RACING KIT BOX F3 RC_MY '23



F3 RC_MY '23: BIANCO PERLA RC/ROSSO AGO/VERDE SMERALDO



RACING KIT**



*Velocità raggiungibile in pista.
**Versione Racing kit con scarico e mappa dedicata.



COMPONENTISTICA

	F3 R	F3 RR	F3 RC
RACING KIT		•	•
FARO FULL LED	•	•	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING			
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN		•	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO DLC			
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM			
LAUNCH CONTROL (LC)	•	•	•
TRACTION CONTROL (TC)	•	•	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•	•	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•	•	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING	•	•	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•	•	•
MVCSC - MV CHASSIS STABILITY CONTROL			
MV EAS 3.0	•	•	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•	•	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•	•	•
RIDE BY WIRE	•	•	•
SENSORE GPS	•	•	•
MV RIDE APP	•	•	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE	•	•	•
BORSE LATERALI			
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 KW			

