



# BRUTALE 1000 ABT

\_LIMITED EDITION: 130 UNITS

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min  
Raffreddamento  
Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico  
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Massa in ordine di marcia (senza carburante)  
Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*\*  
Accelerazione\*\*

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Escursione ruota

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero  
Doppio albero a camme in testa;  
valvole radiali e bicchierini DLC  
998 cm<sup>3</sup>  
13.4:1  
Elettrico  
79 mm x 50,9 mm  
148 kW (201 CV) a 13.500 giri/min  
153 kW (208 CV) a 14.000 giri/min\*  
116 Nm (11,8 kgm) a 11.000 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 3.0; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e controllo d'impennata con piattaforma inerziale.

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)  
10-dischi in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico ad asservimento di coppia. Pompa radiale Brembo  
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
48/82

13/39  
16/35  
18/32  
20/30  
22/28  
24/27  
15/44

12 V  
350 W a 5.000 giri/min  
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm  
2.080 mm  
805 mm  
845 mm  
141 mm  
97 mm  
203 kg - 200 kg\*

16 l

oltre 300 km/h  
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo  
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

Forcella Öhlins Nix EC a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile, con controllo elettronico di compressione/estensione e precarico molla regolabile manualmente  
43 mm  
130 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni  
Posteriore: Materiale/dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

## CARROZZERA

Materiali

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

## DEDICATED KIT\*

## EMISSIONI

Norma ambientale

Ammortizzatore Öhlins EC TTX progressivo, completamente regolabile con controllo elettronico di compressione/estensione e precarico molla regolabile manualmente

Lega di alluminio  
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Forgiato in lega di alluminio 3,50"x 17"  
Forgiato in lega di alluminio 6,00"x 17" con cover lenticolare in fibra di carbonio

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra di carbonio e materiali termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Supporti parafango anteriore DX/SX - Cover airbox, Cover cablaggio cruscotto - Convogliatori aria interni DX/SX - Fianchetti centrali DX/SX - Fianchetti serbatoio DX/SX - Fianchetti sottosella DX/SX Cover proiettore centrale e laterali - Spoiler anteriore - Cover paracalore scarico DX/SX Cover cerchio posteriore - Cover motore lato cambio e lato frizione - Cover sella passeggero Carena inferiore posteriore

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - 16 valvole radiali in titanio - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza Launch Control - Selle in Alcantara® - Dispositivo di connettività avanzata, antifurto con geolocalizzazione integrata e messaggio d'emergenza\*\*\*

Silenziatore scarico racing Arrow in titanio slip-on a 4 uscite con mappa ECU dedicata - Dischi freno anteriori racing - Cover sella passeggero - Piastre regolazione pivot forcellone - Telo coprimoto dedicato - Tappo serbatoio CNC - Welcome kit con Certificato di autenticità (Edizione Limitata)

Euro 5+



NERO CARBONIO METALLIZZATO/  
ROSSO FUOCO



BRUTALE 1000 ABT CON DEDICATED KIT\*

E 10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Versione Dedicated kit con scarico + Mappa dedicata

\*\* Velocità raggiungibile in pista

\*\*\* Servizio attualmente non disponibile