



BRUTALE 1000 RR

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
148 kW (201 CV) a 13.500 giri/min
116 Nm (11,8 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1
(Motor & Vehicle Integrated Control System) con
8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti
Marelli con portata maggiorata). Centralina di
controllo motore Eldor Nemo 3.0; corpo farfallato
diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine
pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",
controllo della detonazione e misfire. Controllo
di coppia con 4 mappe. Traction Control
disinseribile ad 8 livelli di intervento e controllo
d'impennata con piattaforma inerziale.

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
10-dischi in bagno d'olio con dispositivo anti-
saltellamento meccanico ad asservimento di
coppia. Pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre
in presa
48/82

13/39
16/35
18/32
20/30
22/28
24/27
15/44

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
203 kg

16 l

oltre 300 km/h
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

Forcella elettronica adattiva Öhlins Smart EC 3.0
a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN.
Regolazione manuale del precarico molla
43 mm
130 mm

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENTRI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia
(senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

TELAI

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota



ROSSO FUOCO/ARGENTO AGO OPACO



* Velocità raggiungibile in pista
MY 26_16/10/25

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore

Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERA

Materiali

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC 3.0,
TTX elettronica adattiva, regolazione manuale
precarico molla.

Lega di alluminio
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia
frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa
radiale Brembo

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini
(Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up
Mitigation) e con funzione cornering

Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x 17 "
Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x 17 "

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra carbonio e materiali termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico
con interventi automatici e manuali

Cover air-box - Coperchio per cablaggio
cruscotto - Fianchetto centrale serbatoio DX/SX
Fianchetto serbatoio DX/SX - Cover centrale e
lateralì proiettore - Copertura lato frizione e lato
cambio - Presa aria esterna DX/SX

Albero motore alleggerito - Nuova camera di
combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio
Cruscotto TFT 5,5" con display a colori - Cruise
control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per
mirroring indicazioni di navigazione e setup
elettronico di motore, sospensioni e dispositivi
di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift
Control) - Dispositivo di connettività avanzata,
antifurto con geolocalizzazione integrato e
messaggio d'emergenza

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma
delle parti speciali disponibili

Euro 5+
5.8 l/100 km
136 g/km