



Motorcycle Art  
SINCE 1945

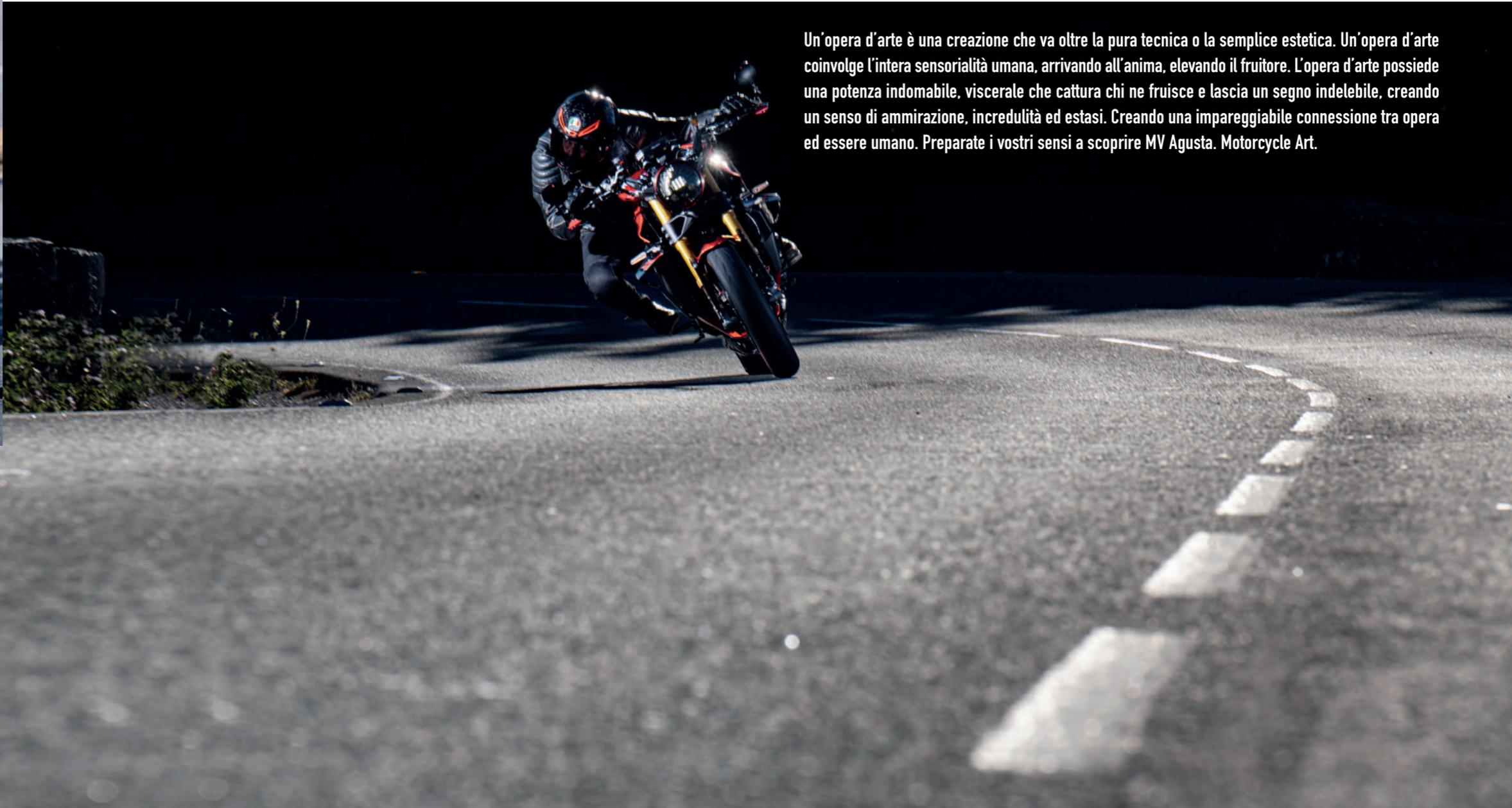


**RUSH**



## **MV AGUSTA** THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.



**RUSH**



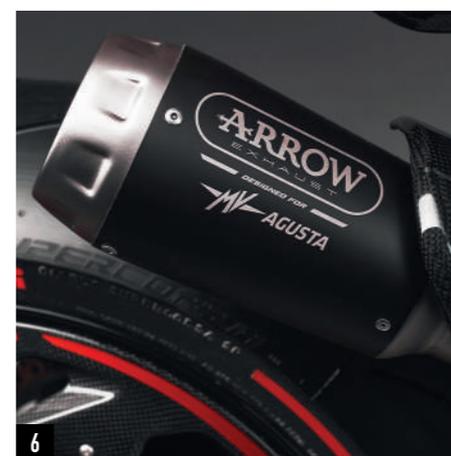
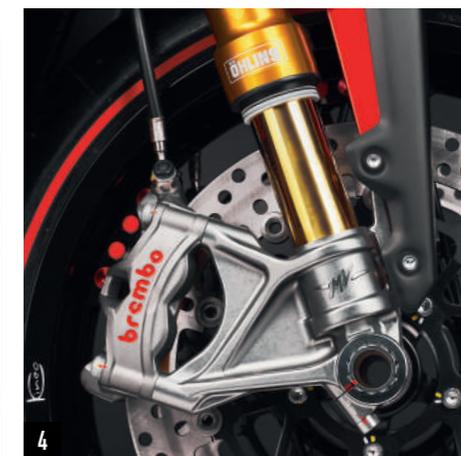
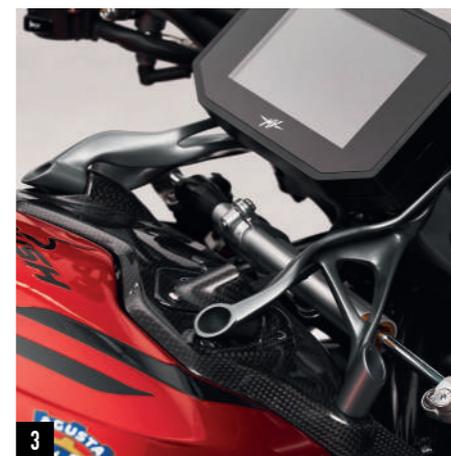
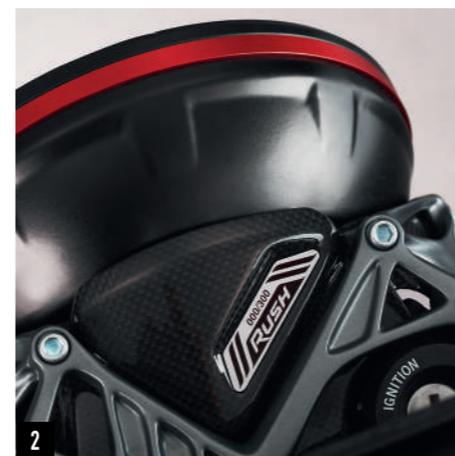
**RUSH**  
CARESSES THE ORIGINAL SIN

# RUSH RACING KIT

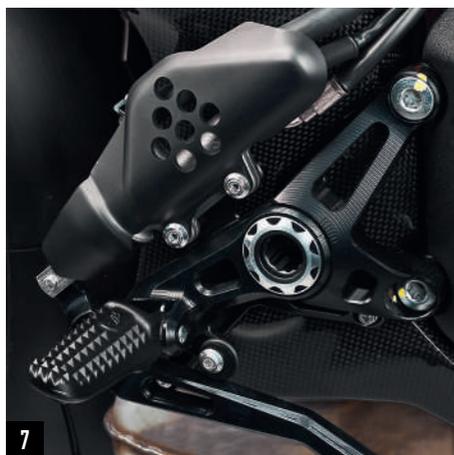
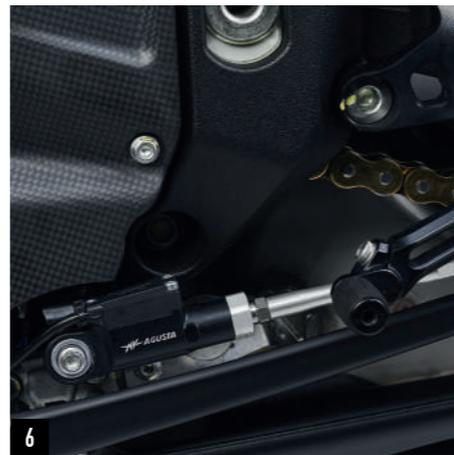
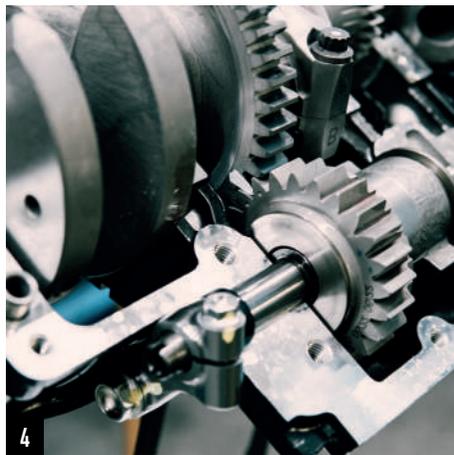


## TRUE *SIN* IS NOT HAVING DREAMS

Le scelte stilistiche sono votate a sottolineare l'unicità dell'idea alla base della Rush, ammaliante e rivoluzionaria Hypernaked, destinata a chi non teme le scelte originali. L'unica moto del segmento di serie con valvole radiali e bielle in titanio e una velocità massima che supera i 300 km/h, la Rush impone la sua *legge* grazie anche alle prestazioni da Moto GP Replica. In accelerazione non accetta compromessi: grazie al controllo di trazione e al launch control, la Rush sfida le miglior supersportive, così da puntare alla vittoria e *accarezzare* ogni sogno di gloria. Prodotta solo per 300 fortunati.



- 1\_ RACING KIT BOX DEDICATO + CERTIFICATO DI AUTENTICITA'
- 2\_ TARGHETTA LIMITED EDITION. 300 UNITÀ
- 3\_ DETTAGLIO DEL DISPLAY TFT 5.5" CON SUPPORTO CRUSCOTTO/  
FANALE REALIZZATO CON SLM (SELECTIVE LASER MELTING)  
IN ALLUMINIO E AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS EC
- 4\_ SOSPENSIONE ANTERIORE ÖHLINS NIX EC, STELI CON  
TRATTAMENTO TIN + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A  
4 PISTONCINI
- 5\_ SELLA IN ALCANTARA E COPRICODINO RACING IN CARBONIO
- 6\_ SCARICO RACING ARROW TITANIUM (PER USO STRADALE)



- 1\_ FANALE ANTERIORE FULL LED CON FUNZIONE CORNERING
- 2\_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA + LAUNCH CONTROL
- 3\_ PNEUMATICI PIRELLI DIABLO SUPERCORSA E COVER LENTICOLARE RUOTA POSTERIORE IN CARBONIO
- 4\_ NUOVO GRUPPO CONTRALBERO, RIDUCE LE VIBRAZIONI DEL -54 % (VEDI PAG. 11)
- 5\_ SOSPENSIONE POSTERIORE ÖHLINS EC TTX COMPLETAMENTE REGOLABILE
- 6\_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0
- 7\_ PEDANE PILOTA FORGIATE
- 8\_ DETTAGLIO ELEMENTI AERODINAMICI



WATCH THE VIDEO!



4	CILINDRI	998	POTENZA (CV)	208 - 212**	VELOCITÀ MAX. (km/h)	OLTRE 300*	PESO A SECCO (kg)	186 - 184**	RACING KIT	•	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	STELI CON TRATTAMENTO	TIN	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER-BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	•	LIMITED EDITION	300 UNITÀ
---	----------	-----	--------------	-------------	----------------------	------------	-------------------	-------------	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	-----------------------	-----	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---	-----------------	-----------

**4 YEAR**  
Unlimited Km Warranty

**8 KM**  
Unlimited Km Warranty

**24/7**  
Roadside Assist

\* Velocità raggiungibile in pista  
\*\* Versione racing kit con scarico Arrow e mappa dedicata



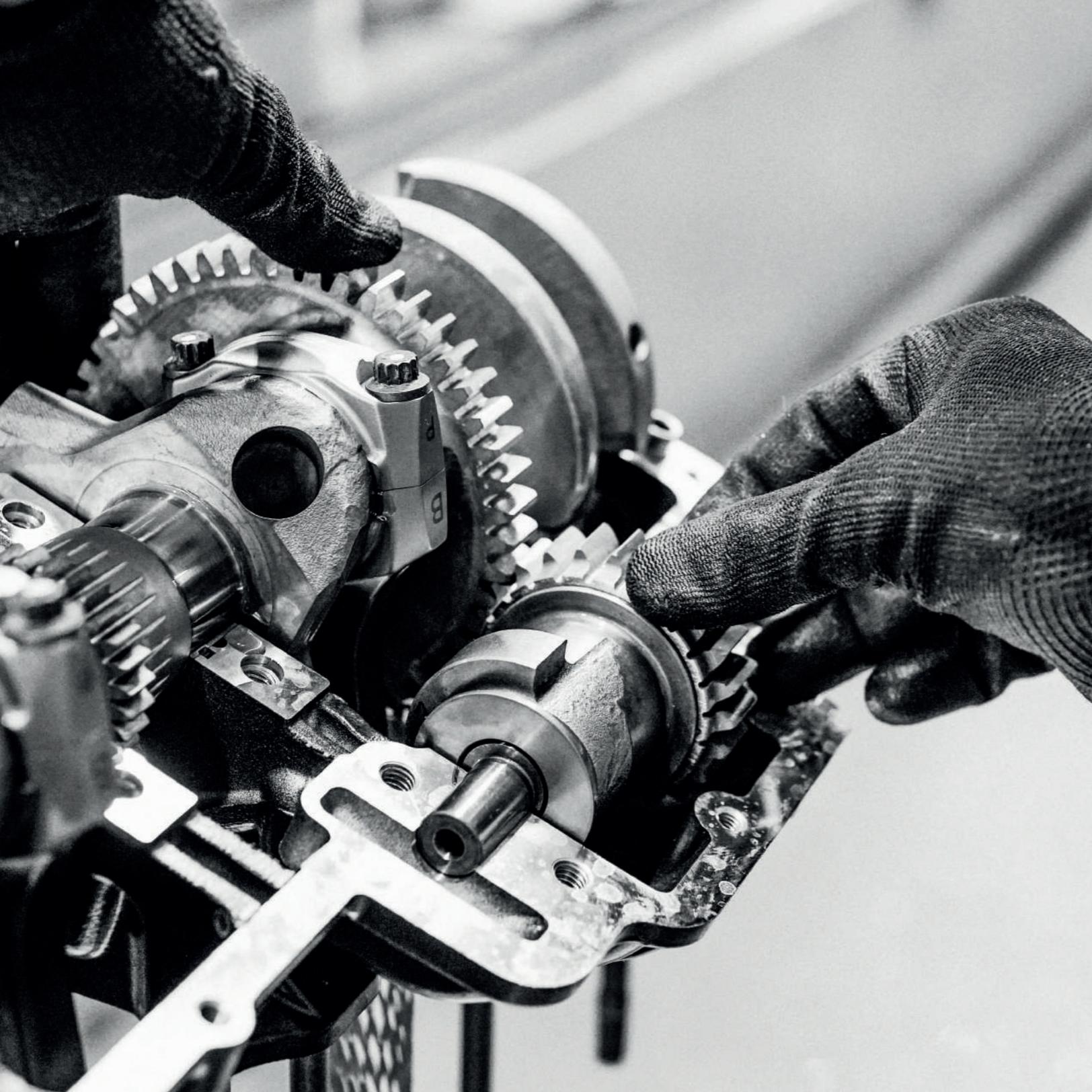
***TECHNICAL*** INFORMATION



## ***RIDE BY WIRE*** THE PERFECT FEELING

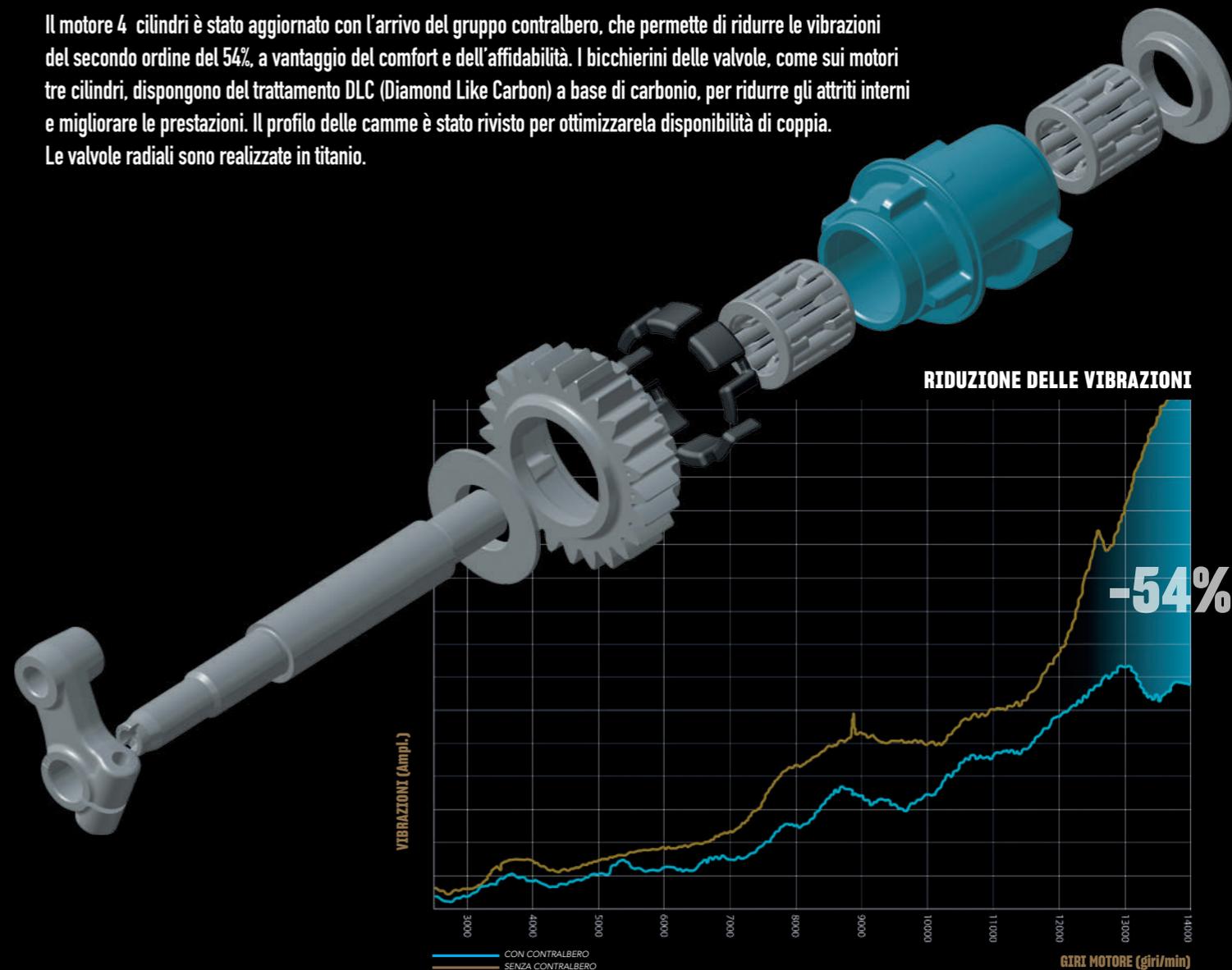
Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di  $6^\circ$ , migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, insieme con la nuova gestione di controllo, permette di disattivare il cruise control semplicemente chiudendo il gas (mentre in precedenza era necessario frenare).





## COUNTER BALANCE SHAFT THE GOOD VIBRATION

Il motore 4 cilindri è stato aggiornato con l'arrivo del gruppo contralbero, che permette di ridurre le vibrazioni del secondo ordine del 54%, a vantaggio del comfort e dell'affidabilità. I bicchierini delle valvole, come sui motori tre cilindri, dispongono del trattamento DLC (Diamond Like Carbon) a base di carbonio, per ridurre gli attriti interni e migliorare le prestazioni. Il profilo delle camme è stato rivisto per ottimizzare la disponibilità di coppia. Le valvole radiali sono realizzate in titanio.

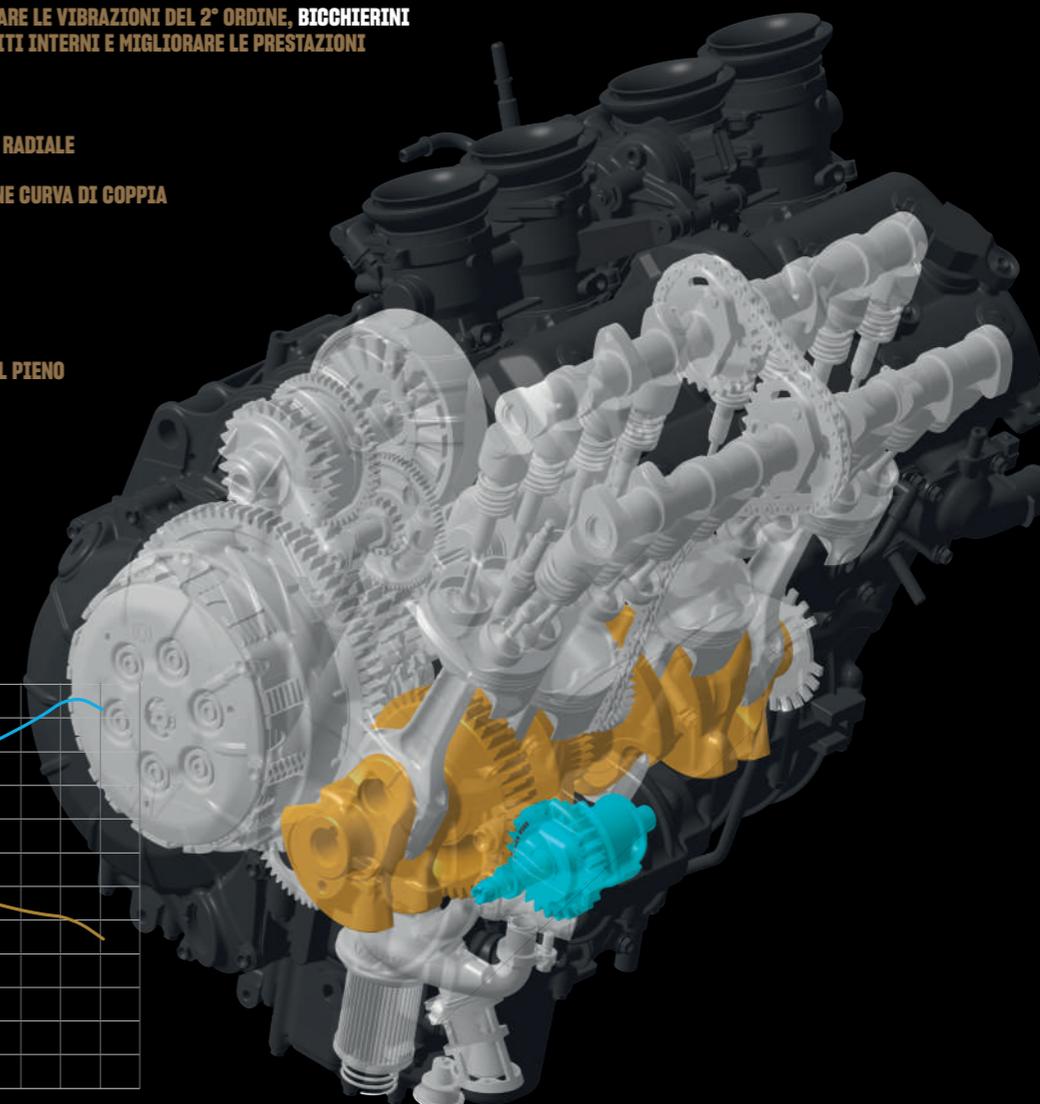




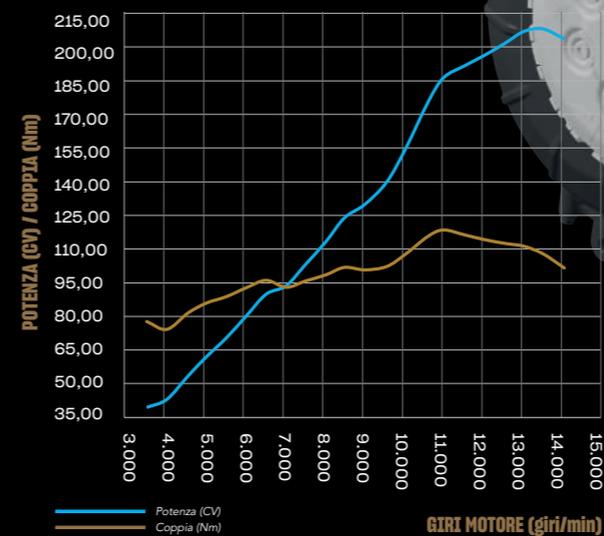
## ENGINE 4 CYLINDERS THE HEART

In ogni motore 4 cilindri si nasconde tanta passione per la tecnologia più evoluta:

- NUOVO MOTORE CON CONTRALBERO PER SMORZARE LE VIBRAZIONI DEL 2° ORDINE, BIGCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITTI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BIELLE IN TITANIO
- 16 VALVOLE IN TITANIO CON POSIZIONAMENTO RADIALE
- FASATURA PROFILI CAMME PER OTTIMIZZAZIONE CURVA DI COPPIA
- COLLETTORE DI SCARICO AGGIORNATO
- PROTEZIONE MOTORE IN FIBRA DI CARBONIO (BRUTALE 1000 RR)
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5



### POTENZA & COPPIA



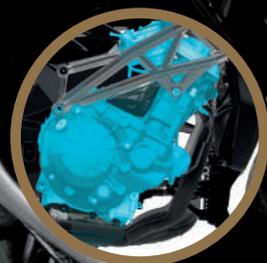
# THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



## *CONNECTED BIKE*

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
  - DATI GPS DEL PERCORSO
  - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
  - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE



MOTORE

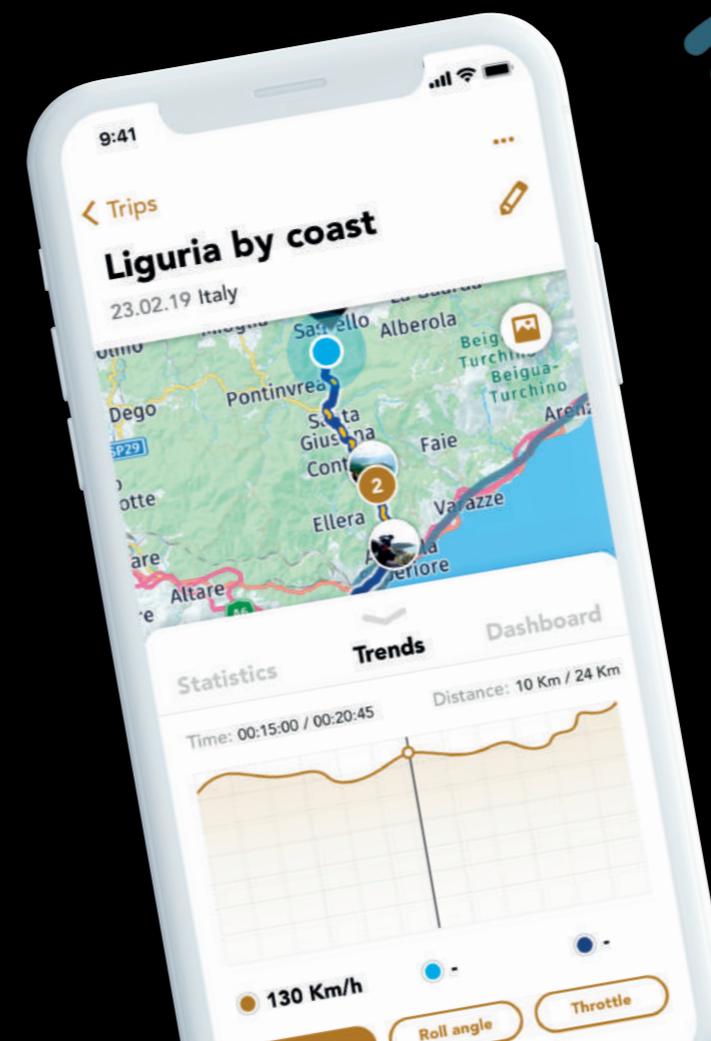


SICUREZZA



SETTING

PERSONALIZZAZIONE DEI PARAMETRI



## DATI TECNICI



### RUSH LIMITED EDITION

#### MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153 kW (208 CV) a 13.000 giri/min - 156,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo

#### DIMENSIONE E PESO

Interasse	1.415 mm
Lunghezza totale	2.080 mm
Larghezza max.	805 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	141 mm
Avancorsa	97 mm
Peso a secco	186 kg - 184 kg**
Capacità serbatoio carburante	16 l

#### PRESTAZIONI

Velocità max.* - Accelerazione*	Oltre 300 km/h	0-100 km/h in 3.15 s	0-200 km/h in 8.30 s
---------------------------------	----------------	----------------------	----------------------

#### TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

#### SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	120 mm

#### SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.
Materiale forcellone monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	120 mm

#### FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

#### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17" (con cover in carbonio) - 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

#### CARROZZERIA

Materiali	Fibra di carbonio e materiali termoplastici
-----------	---

#### CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali
Componenti in carbonio	Cover air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto - Fianchetto centrale serbatoio DX/SX Fianchetto serbatoio DX/SX - Cover lato frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX Paratia sotto sella - Cover cerchio ruota posteriore - Air box superiore - Cover radiatore
Contenuti esclusivi	Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Pedane pilota CNC regolabili in altezza - Pignone Z15 - Semimanubri alti - Sella "comfort" in Alcantara - Cover cruscotto in alluminio

#### RACING KIT\*\*

	Racing Kit box dedicato contenente: Kit scarico racing Arrow Titanium e centralina dedicata Cover scarico in carbonio - Cover sella passeggero - Tappo serbatoio CNC - Leva freno/frizione CNC - Protezione leva freno/frizione - Telo coprimoto dedicato - Elegante welcome kit con certificato di autenticità (Serie limitata)
--	--

#### EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO <sup>2</sup>	158 g/km



BOX RACING KIT RUSH

NEW  
COLOR '23



RUSH: ROSSO MAMBA 2.0/  
NERO INTENSIVO



RUSH: CON RACING KIT\*\*

\*Velocità raggiungibile in pista  
\*\*Versione Racing kit con scarico + mappa dedicata



## COMPONENTISTICA

	<i>RUSH</i>
RACING KIT	•
FARO FULL LED	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO DLC	•
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM	•
LAUNCH CONTROL (LC)	•
TRACTION CONTROL (TC)	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•
MVCSC - MV CHASSIS STABILITY CONTROL	•
MV EAS 3.0	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•
RIDE BY WIRE	•
SENSORE GPS	•
MV RIDE APP	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE	•
BORSE LATERALI	•
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 KW	•

