



Motorcycle Art

SINCE 1945



BRUTALE 1000
FAMILY



MV AGUSTA THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.



BRUTALE 1000 RS	01
BRUTALE 1000 RR	07
BRUTALE 1000 RR ASSEN	13
TECHNICAL INFORMATION	19

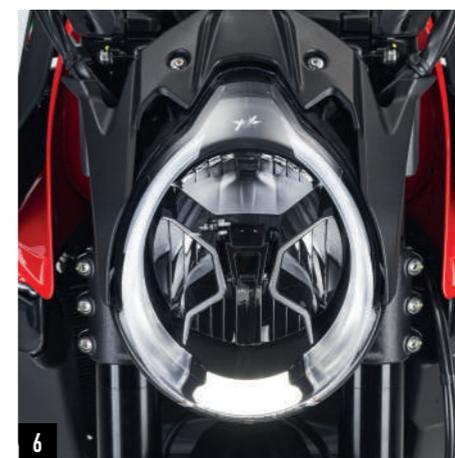
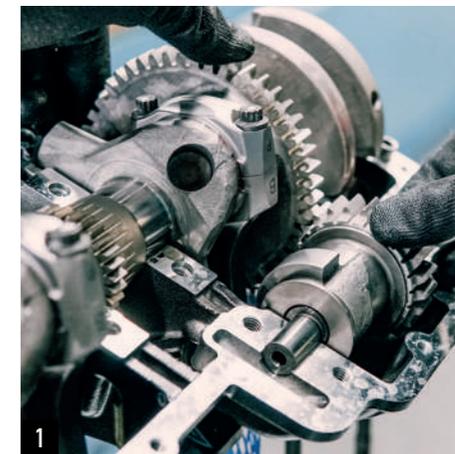


BRUTALE 1000 RS
THE UNMISTAKABLE SOUND OF EXCITEMENT



THE POWER OF SOUND

Brutale RS, il sound inconfondibile del suo motore risulta sempre più evoluto e raffinato grazie all'aggiornamento più significativo: l'inserimento del contralbero il quale ha effetti positivi sul comfort di guida e anche sull'affidabilità. Minori vibrazioni, garantiscono infatti più vita "operativa" alla componentistica, in particolare quella elettronica. I bicchierini delle valvole, come sui motori tre cilindri, dispongono del trattamento DLC per ridurre gli attriti interni e migliorare le prestazioni. Il profilo delle camme è stato rivisto per ottimizzare la disponibilità di coppia, mentre le valvole radiali sono realizzate in titanio. Tanti perfezionamenti, per ascoltare il *sound* delle tue emozioni.



1_ NUOVO GRUPPO CONTRALBERO RIDUCE LE VIBRAZIONI DEL -54% (VEDI PAG. 23)

2_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO

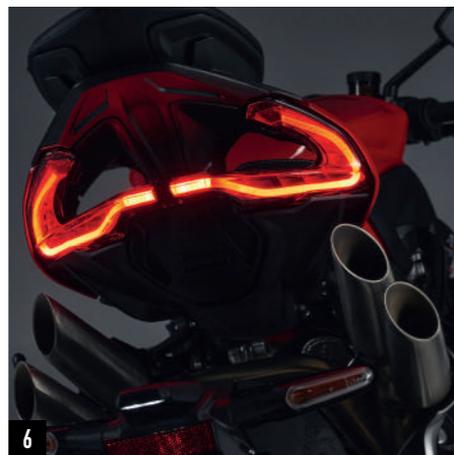
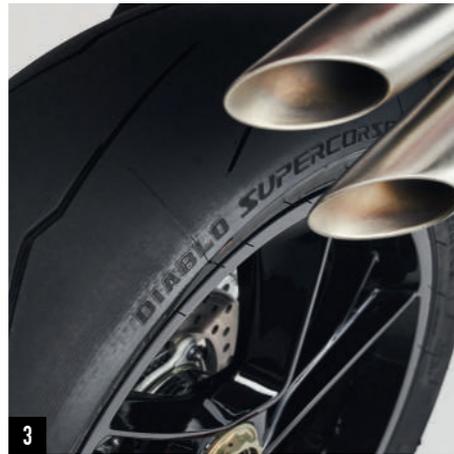
3_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO DLC + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI

4_ AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS EC CON SISTEMA DI REGOLAZIONE ELETTRONICO CON INTERVENTI AUTOMATICI E MANUALI

5_ NUOVO ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE-BY-WIRE CON CORSA NEGATIVA (PAG. 21) + FUNZIONE LAUNCH CONTROL

6_ FANALE ANTERIORE FULL LED CON FUNZIONE CORNERING

BRUTALE 1000 RS



- 1_ DETTAGLIO CONVOGLIATORE ARIA E GRAFICA DEDICATA
- 2_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE SACHS CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 3_ PNEUMATICI PIRELLI DIABLO SUPERCORSA
- 4_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 5_ SELLA PILOTA RIDISEGNATA PIU' ERGONOMICA E CONFORTEVOLE
- 6_ FANALI POSTERIORI FULL LED + 4 TERMINALI SCARICO



4	CILINDRI	998	POTENZA (CV)	208	VELOCITA' MAX. (km/h)	OLTRE 300*	PESO A SECCO (kg)	186	RACING KIT	-	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	DLC	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	•
---	----------	-----	--------------	-----	-----------------------	------------	-------------------	-----	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	-----	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---



* Velocità raggiungibile in pista



BRUTALE 1000 RR
THE EXTREME HYPER NAKED

BRUTALE 1000 RR



1_ NUOVO GRUPPO CONTRALBERO RIDUCE LE VIBRAZIONI DEL -54 % (VEDI PAG. 23)

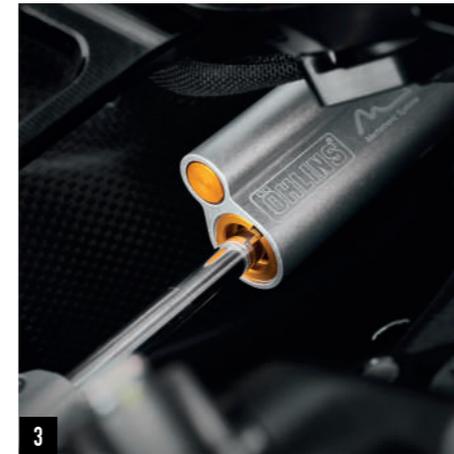
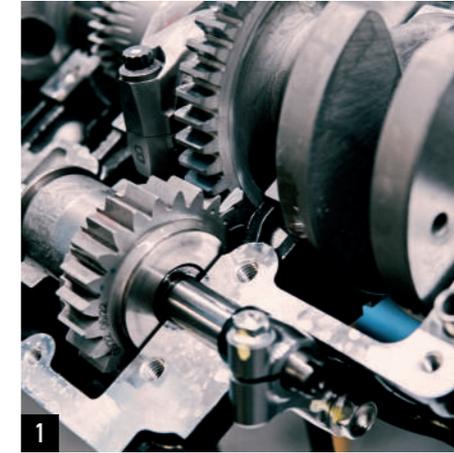
2_ SCHERMO TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO

3_ AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS EC CON SISTEMA DI REGOLAZIONE ELETTRONICO, CON INTERVENTI AUTOMATICI E MANUALI

4_ FORCELLA ÖHLINS NIX EC, STELI CON TRATTAMENTO TIN + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI

5_ SOSPENSIONE ANTERIORE GESTITA ELETTRONICAMENTE

6_ FANALE ANTERIORE FULL LED CON FUNZIONE CORNERING

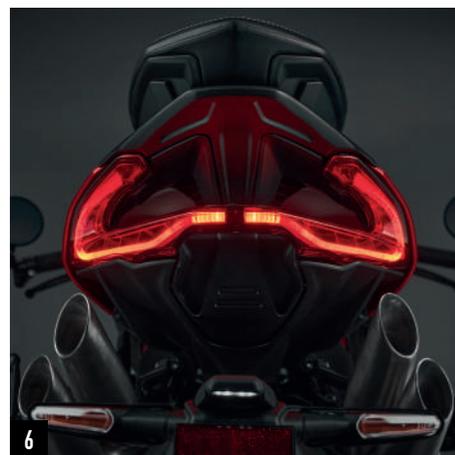


UNSURPASSED EMOTIONS

La Brutale 1000 RR oggi continua a celebrare il mito della migliore naked sportiva di sempre, lo fa grazie ai continui test e sviluppi da parte del team di piloti e ingegneri di MV Agusta. Il modello RR è stato concepito per chi non ha paura dalle sfide estreme, in strada come in pista. Il già prestazionale motore è stato ottimizzato per ridurre gli attriti grazie all'introduzione del contralbero, mentre i materiali scelti sono di prima classe, con notevole utilizzo di titanio, per bielle e valvole di aspirazione scarico, oltre al carbonio. In linea con il più puro spirito racing, gli algoritmi di controllo della trazione e dell'impiantata sono stati perfezionati per aumentare la sicurezza, senza impattare sulle già insuperabili prestazioni.

BRUTALE 1000 RR

- 1_ CONVOGLIATORE ARIA IN CARBONIO + GRAFICA DEDICATA
- 2_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE ÖHLINS EC TTX
- 3_ TERMINALI A CANNE D'ORGANO
- 4_ VALVOLE RADIALI IN TITANIO (VEDI PAG.25) + COVER MOTORE IN FIBRA DI CARBONIO
- 5_ DETTAGLIO SELLA PILOTA
- 6_ FANALE POSTERIORE FULL LED
- 7_ CERCHI FORGIATI IN LEGA DI ALLUMINIO
- 8_ DETTAGLIO POMPA FRENO BREMBO



WATCH THE VIDEO!



4	CILINDRI	998	POTENZA (CV)	208	VELOCITÀ MAX. (km/h)	OLTRE 300*	PESO A SECCO (kg)	186	RACING KIT	-	MY EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	TIN	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER BALANCE SHAFT	•	MY RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	•
---	----------	-----	--------------	-----	----------------------	------------	-------------------	-----	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	-----	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---



* Velocità raggiungibile in pista

BRUTALE



BRUTALE 1000 RR ASSEN
PURE RACING LEGACY

BRUTALE 1000 RR ASSEN

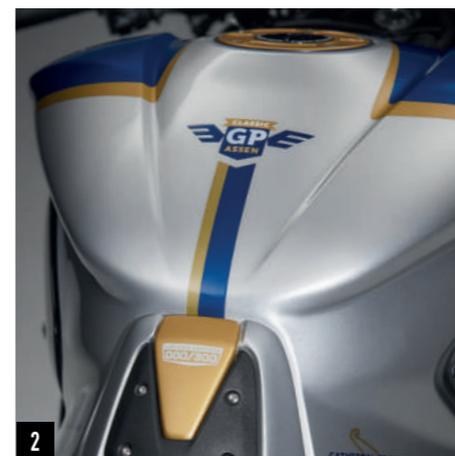


35 VICTORIES LEGGENDA ITALIANA

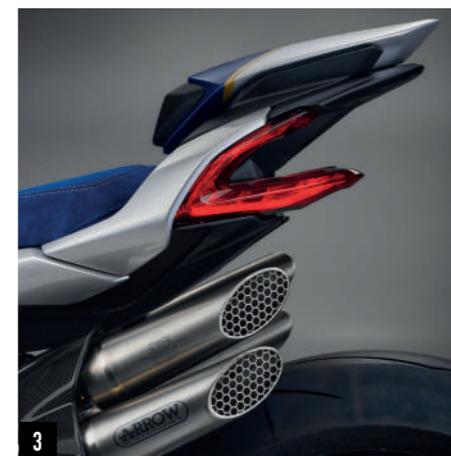
Quasi mezzo secolo dopo l'ultima vittoria di MV Agusta sul circuito di Assen, "La Cattedrale della Velocità", MV è ancora la casa italiana con più vittorie sul leggendario circuito Olandese: 35. La Brutale 1000 RR Assen, disegnata e presentata in collaborazione con il Classic GP Assen, rende omaggio a questi 35 successi che, ancora oggi, rimangono nella leggenda del motociclismo. Costruita a mano in soli 300 esemplari numerati, la Brutale 1000 RR Assen si contraddistingue per la ricercata componentistica come i cerchioni in carbonio Rotobox, la sella in Alcantara e altre numerose parti in carbonio. L'accostamento tra i colori Blu Nordico, Argento e Oro, rende questa edizione limitata un piacere per gli occhi e il motore da 208 CV compone una sinfonia da brividi.



1



2



3



4



5



6

1_ RACING KIT CONTENENTE: TERMINALE DI SCARICO RACING ARROW IN TITANIO E CENTRALINA DEDICATA - COVER SELLA PASSEGGERO IN FIBRA DI CARBONIO - TAPPO SERBATOIO CNC RACING - LEVE FRENO/FRIZIONE CNC - TELO COPRIMOTO WELCOME KIT CON CERTIFICATO DI AUTENTICITÀ

2_ DETTAGLIO SERBATOIO CON GRAFICA DEDICATA E TARGHETTA NUMERATA (EDIZIONE LIMITATA)

3_ TERMINALE DI SCARICO RACING ARROW, IN TITANIO

4_ TAPPO SERBATOIO CNC RACING A SGANCIO RAPIDO

5_ LEVE FRENO FRIZIONE RACING CNC

6_ SELLA IN ALCANTARA® E COVER SELLA IN FIBRA DI CARBONIO

BRUTALE 1000 RR ASSEN



WATCH THE VIDEO!



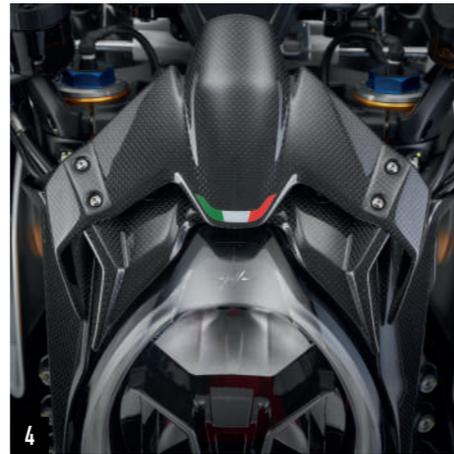
2



3



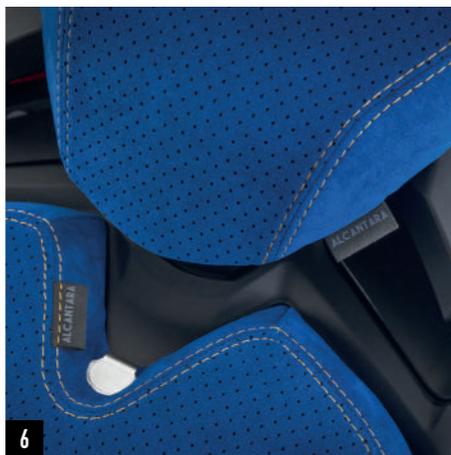
1



4



5



6

- 1_ AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS
- 2_ LEGGERISSIMI CERCHI ROTOBBOX IN FIBRA DI CARBONIO
- 3_ DETTAGLIO SCARICO STANDARD E FANALE POSTERIORE FULL LED
- 4_ SPOILER ANTERIORE IN CARBONIO
- 5_ BIELLE IN TITANIO
- 6_ SELLE DISEGNATE IN COLLABORAZIONE CON ALCANTARA®



4	CILINDRI	998	POTENZA (CV)	208 - 212**	VELOCITÀ MAX. (km/h)	OLTRE 300*	PESO A SECCO (kg)	183 - 180**	RACING KIT	•	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	STELI CON TRATTAMENTO TIN	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER-BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	•	LIMITED EDITION	300 UNITÀ*
---	----------	-----	--------------	-------------	----------------------	------------	-------------------	-------------	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	---------------------------	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---	-----------------	------------



* Velocità raggiungibile in pista
 ** Versione racing kit con scarico Arrow e mappa dedicata



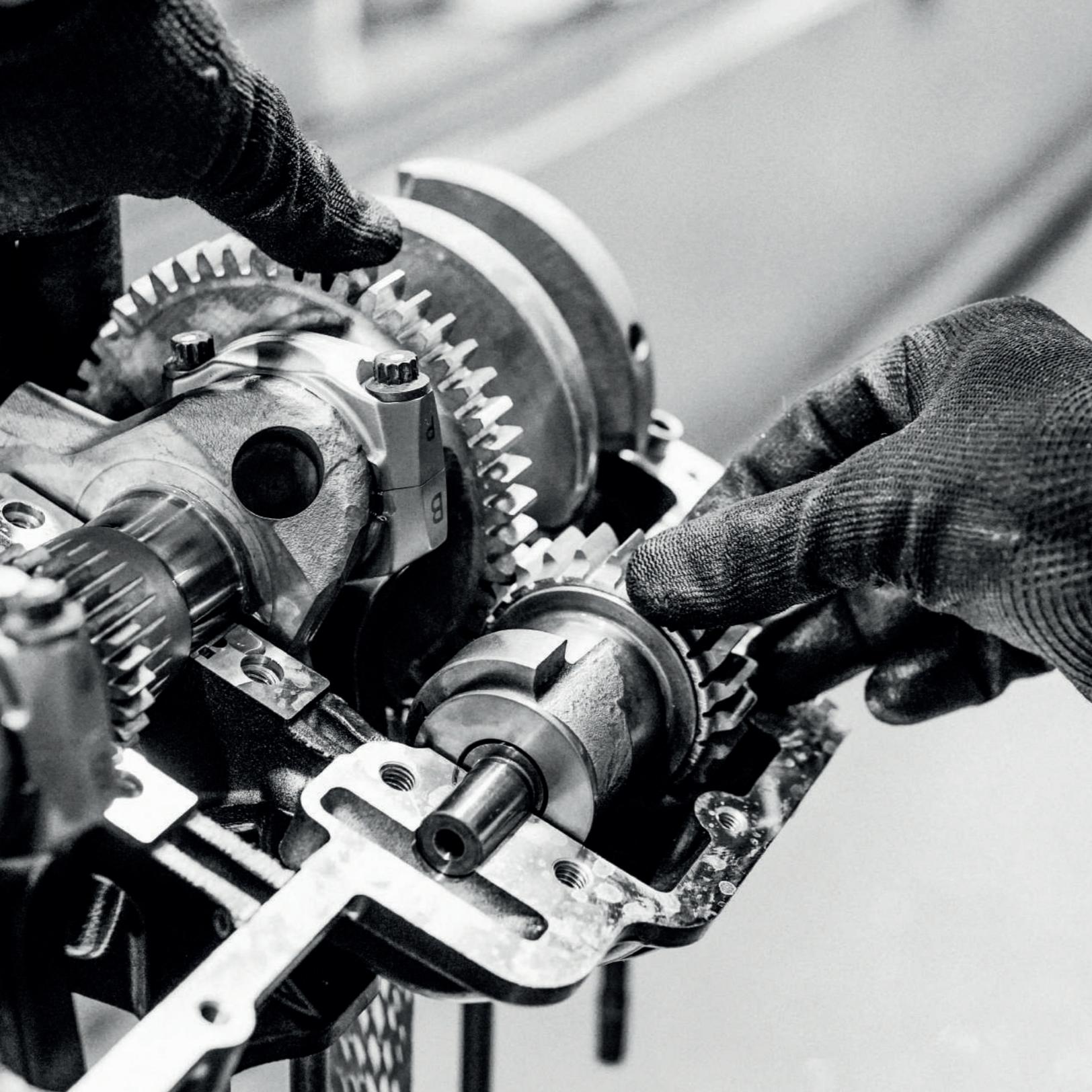
TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

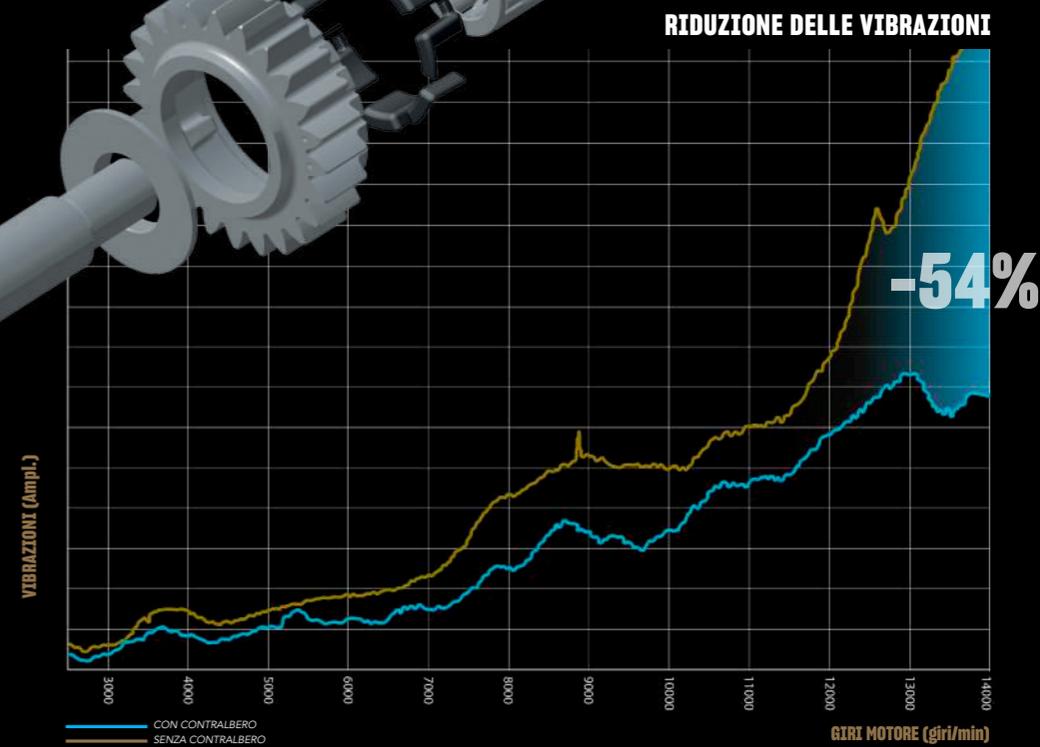
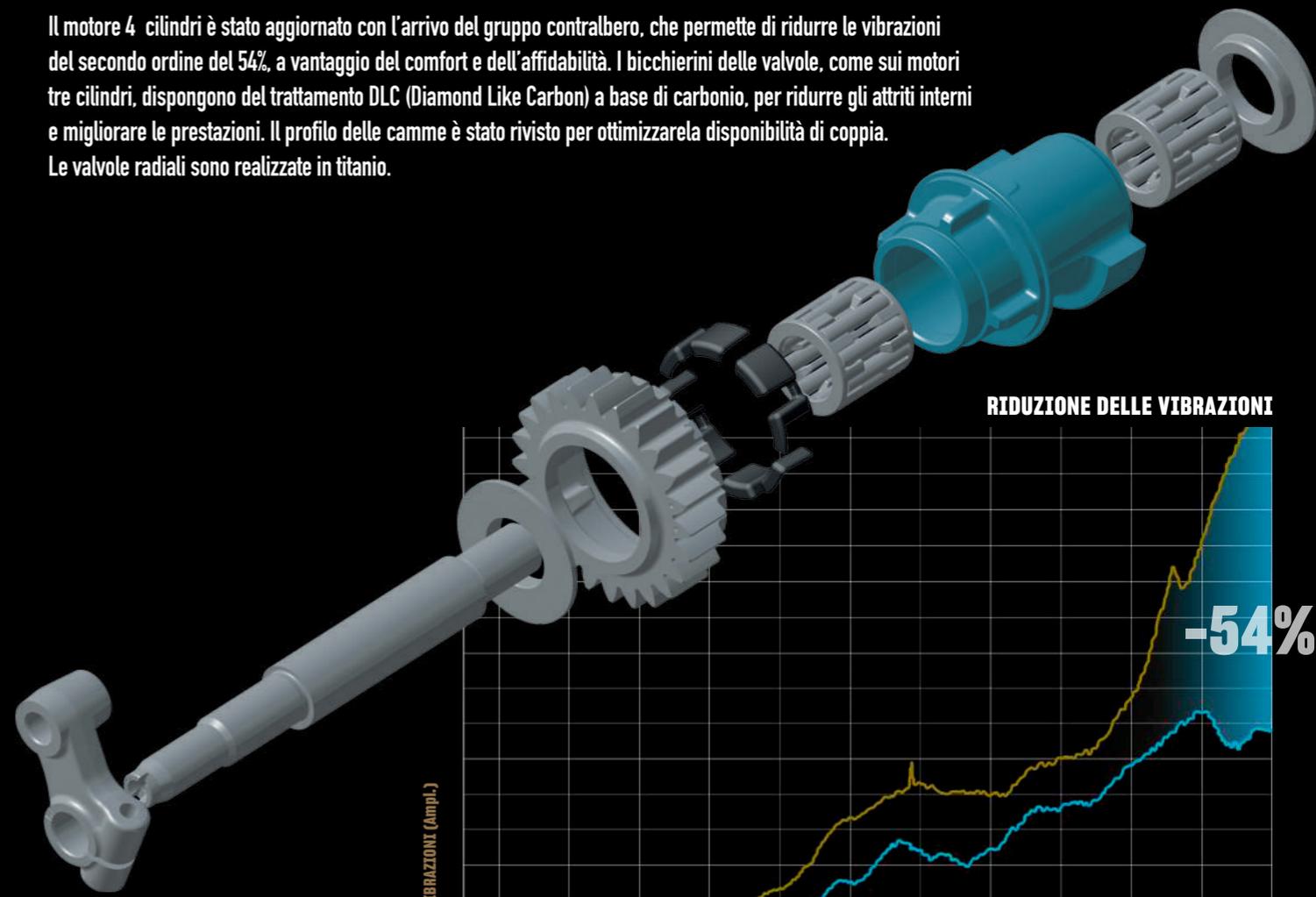
Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6° , migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, insieme con la nuova gestione di controllo, permette di disattivare il cruise control semplicemente chiudendo il gas (mentre in precedenza era necessario frenare).





COUNTER BALANCE SHAFT THE GOOD VIBRATION

Il motore 4 cilindri è stato aggiornato con l'arrivo del gruppo contralbero, che permette di ridurre le vibrazioni del secondo ordine del 54%, a vantaggio del comfort e dell'affidabilità. I bicchierini delle valvole, come sui motori tre cilindri, dispongono del trattamento DLC (Diamond Like Carbon) a base di carbonio, per ridurre gli attriti interni e migliorare le prestazioni. Il profilo delle camme è stato rivisto per ottimizzare la disponibilità di coppia. Le valvole radiali sono realizzate in titanio.

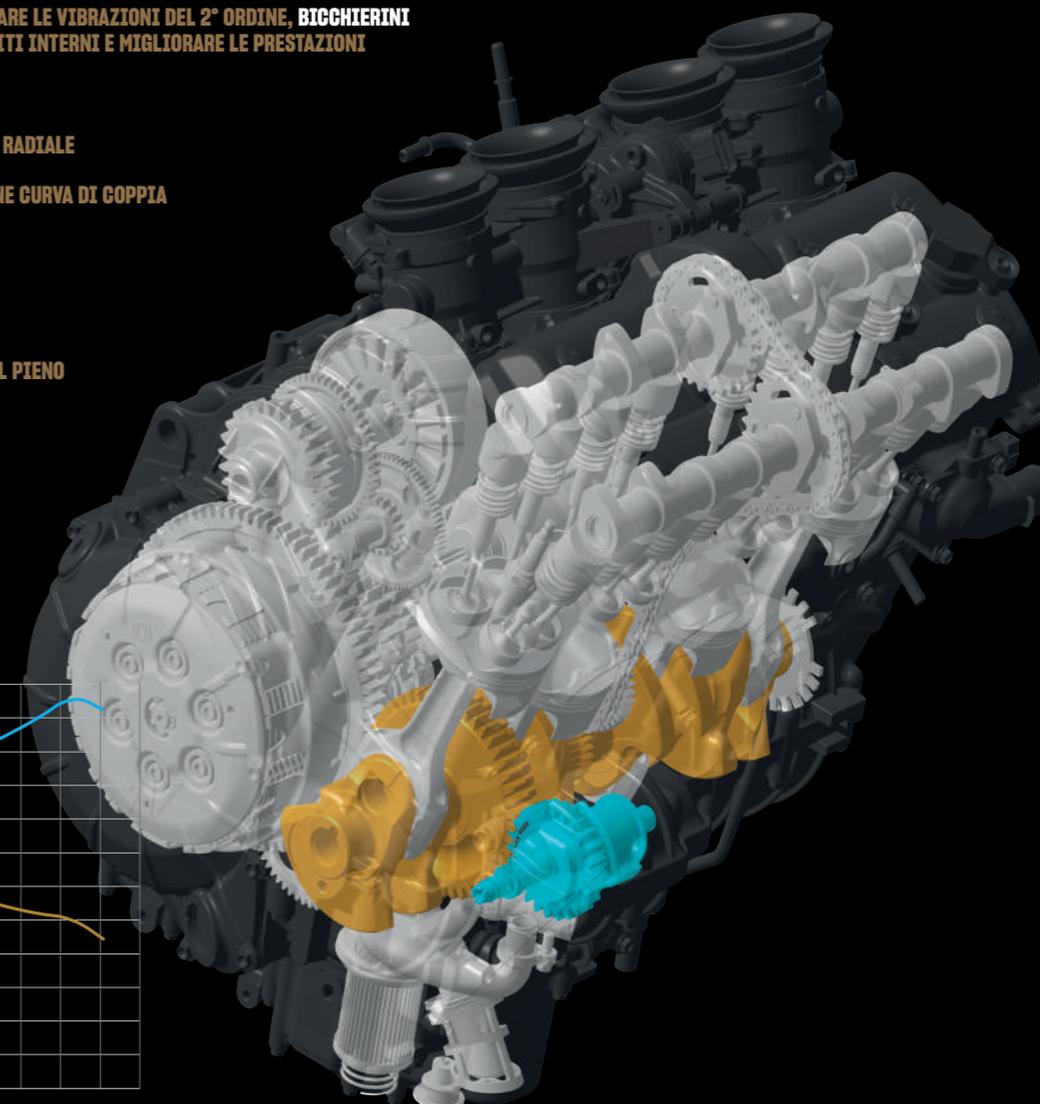




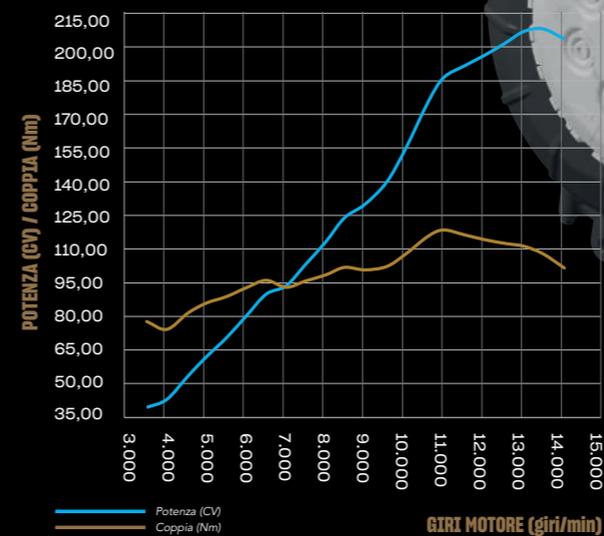
ENGINE 4 CYLINDERS THE HEART

In ogni motore 4 cilindri si nasconde tanta passione per la tecnologia più evoluta:

- NUOVO MOTORE CON CONTRALBERO PER SMORZARE LE VIBRAZIONI DEL 2° ORDINE, BIGCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITTI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BIELLE IN TITANIO
- 16 VALVOLE IN TITANIO CON POSIZIONAMENTO RADIALE
- FASATURA PROFILI CAMME PER OTTIMIZZAZIONE CURVA DI COPPIA
- COLLETTORE DI SCARICO AGGIORNATO
- PROTEZIONE MOTORE IN FIBRA DI CARBONIO (BRUTALE 1000 RR)
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5



POTENZA & COPPIA



DATI TECNICI

BRUTALE 1000 RS

MOTORE			
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero		
Cilindrata totale	998 cm ³		
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm		
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153 kW (208 CV) a 13.000 giri/min		
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min		
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo		
DIMENSIONE E PESO			
Interasse	1.415 mm		
Lunghezza totale	2.080 mm		
Larghezza max.	805 mm		
Altezza sella	845 mm		
Altezza min. da terra	141 mm		
Avancorsa	97 mm		
Peso a secco	186 kg		
Capacità serbatoio carburante	16 l		
PRESTAZIONI			
Velocità max.* - Accelerazione*	Oltre 300 km/h	0-100 km/h in 3.15 s	0-200 km/h in 8.30 s
TELAIO			
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo		
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile		
SOSPENSIONE ANTERIORE			
Tipo	Forcella Marzocchi con trattamento DLC oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla		
Ø Steli	50 mm		
Escursione ruota	120 mm		
SOSPENSIONE POSTERIORE			
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla		
Materiale forcellone monobraccio	Lega di alluminio		
Escursione ruota	120 mm		
FRENI			
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo		
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)		
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13		
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)		
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering		
CERCHI/PNEUMATICI			
Anteriore	Lega di alluminio 3,50" x 17"- 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)		
Posteriore	Lega di alluminio 6,00" x 17"- 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)		
CARROZZERIA			
Materiali	Termoplastici		
CONTENUTI			
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali		
Contenuti esclusivi	Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) Antifurto Mobisat con geolocalizzazione		
EMISSIONI			
Norma ambientale	Euro 5		
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km		
Emissioni di CO ²	158 g/km		

* Velocità raggiungibile in pista.

BRUTALE 1000 RR

MOTORE			
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero		
Cilindrata totale	998 cm ³		
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm		
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153 kW (208 CV) a 13.000 giri/min		
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min		
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo		
DIMENSIONE E PESO			
Interasse	1.415 mm		
Lunghezza totale	2.080 mm		
Larghezza max.	805 mm		
Altezza sella	845 mm		
Altezza min. da terra	141 mm		
Avancorsa	97 mm		
Peso a secco	186 kg		
Capacità serbatoio carburante	16 l		
PRESTAZIONI			
Velocità max.* - Accelerazione*	Oltre 300 km/h	0-100 km/h in 3.15 s	0-200 km/h in 8.30 s
TELAIO			
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo		
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile		
SOSPENSIONE ANTERIORE			
Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.		
Ø Steli	43 mm		
Escursione ruota	120 mm		
SOSPENSIONE POSTERIORE			
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.		
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio		
Escursione ruota	120 mm		
FRENI			
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo		
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)		
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13		
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)		
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering		
CERCHI/PNEUMATICI			
Anteriore	Forgiato in lega di alluminio 3,50" x 17"- 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)		
Posteriore	Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17"- 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)		
CARROZZERIA			
Materiali	Fibra di carbonio e materiali termoplastici		
CONTENUTI			
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali		
Componenti in carbonio	Cover air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto - Fianchetto centrale serbatoio DX/SX - Fianchetto serbatoio DX/SX - Cover centrale e laterali proiettore - Copertura lato frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX		
Contenuti esclusivi	Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione		
EMISSIONI			
Norma ambientale	Euro 5		
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km		
Emissioni di CO ²	158 g/km		



BRUTALE 1000 RS: GRIGIO NARDÒ/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



BRUTALE 1000 RS: ROSSO AGO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



BRUTALE 1000 RR: ROSSO EDONISTA OPACO/
NERO CARBON METALLIZZATO OPACO



BRUTALE 1000 RR: NERO CARBON
METALLIZZATO OPACO/ROSSO MAMBA/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO

E 10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

DATI TECNICI



BRUTALE 1000 RR ASSEN

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Cilindrata totale	998 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153 kW (208 CV) a 13.000 giri/min - 156 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo

DIMENSIONE E PESO

Interasse	1.415 mm
Lunghezza totale	2.080 mm
Larghezza max.	805 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	141 mm
Avancorsa	97 mm
Peso a secco	183 kg -180 kg**
Capacità serbatoio carburante	16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* - Accelerazione*	Oltre 300 km/h	0-100 km/h in 3.15 s	0-200 km/h in 8.30 s
---------------------------------	----------------	----------------------	----------------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio
Escursione ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	Rotobox in fibra di carbonio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Rotobox in fibra di carbonio 6,00" x 17" - 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali	Fibra di carbonio e materiali termoplastici
-----------	---

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali
--------------------------	--

Componenti in carbonio	Coperchio air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto - Pannelli serbatoio carburante DX/SX - Fianchetti laterali DX/SX Coperchi cambio e frizione - Cover fari laterali - Cover faro anteriore - Spoiler anteriore - Cerchi anteriore e posteriore Protezione scarico inferiore - Protezioni scarico superiore DX/SX - Cover sella passeggero
------------------------	--

Contenuti esclusivi	Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Selle in Alcantara personalizzate
---------------------	--

RACING KIT**

	Box Kit Racing personalizzato contenente: Terminale di scarico racing Arrow Titanio e centralina dedicata - Cover sella passeggero in fibra di carbonio - Tappo serbatoio CNC racing - Leve freno/frizione CNC - Telo coprimoto personalizzato Elegante Welcome kit con certificato di autenticità (Edizione limitata)
--	--

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO ²	158 g/km



BRUTALE 1000 RR ASSEN:
CERTIFICATO DI AUTENTICITÀ*

NEW
COLOR '23



BLU NORDICO/ARGENTO AGO



VERSIONE RACING KIT**



*Velocità raggiungibile in pista.
**Versione Racing Kit con scarico e mappa dedicata.

COMPONENTISTICA



	BRUTALE 1000 RS	BRUTALE 1000 RR	BRUTALE 1000 RR ASSEN
RACING KIT			
FARO FULL LED			
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING			
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN			
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO DLC			
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM			
LAUNCH CONTROL (LC)			
TRACTION CONTROL (TC)			
FRONT LIFT CONTROL (FLC)			
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER			
ABS CON FUNZIONE CORNERING			
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION			
MVCS - MV CHASSIS STABILITY CONTROL			
MV EAS 3.0			
COMANDO GAS NEGATIVO			
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO			
RIDE BY WIRE			
SENSORE GPS			
MV RIDE APP			
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE			
BORSE LATERALI			
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 KW			

CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE





Motorcycle Art
SINCE 1945



BRUTALE FAMILY



MV AGUSTA THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.



BRUTALE R	01
BRUTALE RR	07
TECHNICAL INFORMATION	13



BRUTALE R
EVERY DETAIL IS PURE DESIGN



DESIGN WHEN THE DETAILS COUNT

Linee tese, volumi perfettamente integrati tra avantreno e retrotreno, meticolosa attenzione ai dettagli: il design è fin dalle origini il tratto distintivo della famiglia Brutale. Ad abbracciare il motore tre cilindri in linea - che si distingue per prestazioni, arco di erogazione, peso e dimensioni da record, con potenza di 112 cv e la coppia di 85 Nm - c'è l'iconico, essenziale e leggerissimo telaio con struttura a traliccio in tubi di acciaio, completato da eteree piastre laterali in alluminio, riprogettate per migliorare ancora la dinamica di guida. La ricerca della perfezione emerge da ogni punto di vista, da fermi, come alla massima velocità.



1



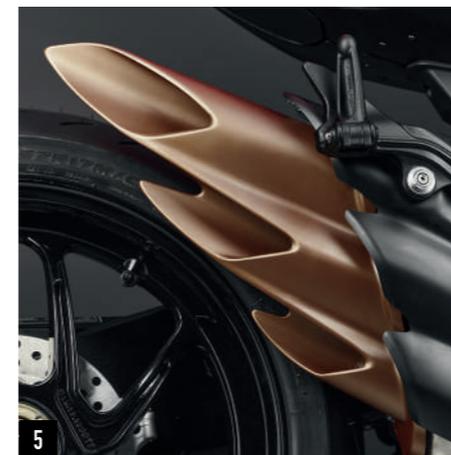
2



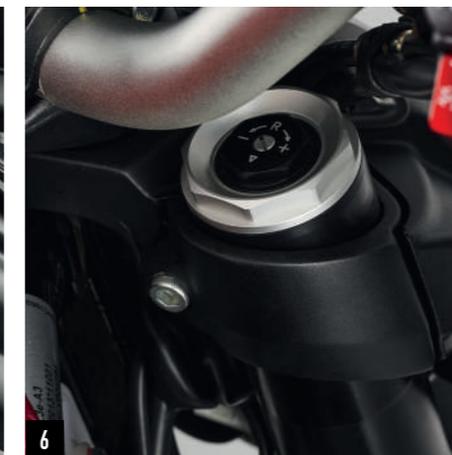
3



4

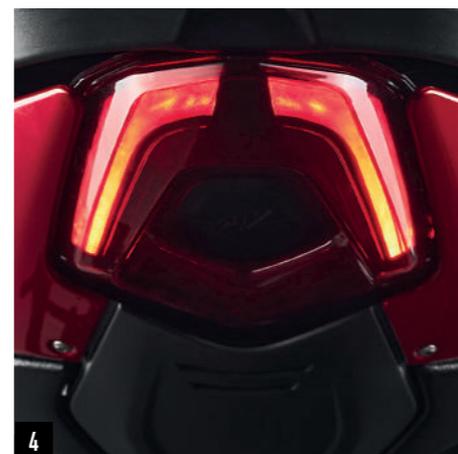


5



6

- 1_ CARROZZERIA METALLIZZATA
- 2_ DISPLAY TFT 5.5" CON SOFTWARE AGGIORNATO
- 3_ FORCELLA MARZOCCHI + PINZA FRENO BREMBO A 4 PISTONCINI
- 4_ NUOVO ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE-BY-WIRE CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 15)
- 5_ ICONICO TERMINALE A 3 VIE
- 6_ SOSPENSIONE ANTERIORE CON TARATURE OTTIMIZZATE



- 1_ DETAGLIO FARO ANTERIORE E GRAFICA DEDICATA
- 2_ GUIDE VALVOLE E BICCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE ATTRITI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI (VEDI PAG. 17)
- 3_ NUOVA SELLA PILOTA PIU' ERGONOMICA E COMFORTEVOLE
- 4_ DETTAGLIO FANALE POSTERIORE
- 5_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 6_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)



3	CILINDRI	798	POTENZA (CV)	237**	PESO A SECCO (kg)	175	RACING KIT	-	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	-	FRONT LIFT CONTROL	-	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	STELI CON TRATTAMENTO	-	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	-
---	----------	-----	--------------	-------	-------------------	-----	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	-----------------------	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---



* Versione a potenza limitata (35 kW) disponibile per mercati specifici.
** Velocità raggiungibile in pista.

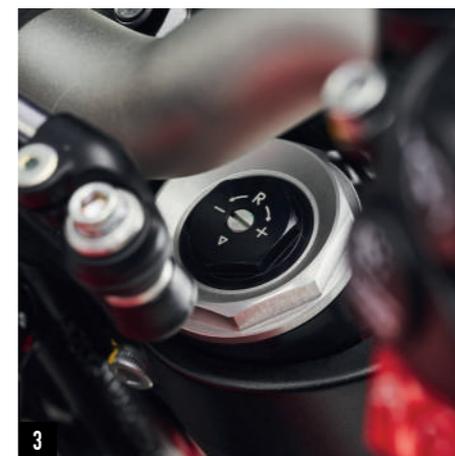


BRUTALE RR
POWER. MORE IS BETTER



RR FUN IS GUARANTEED

Nella storia di MV Agusta, la sigla RR rappresenta il top delle prestazioni combinate: nel caso della Brutale, questa identifica il volto della naked sportiva più completa sul mercato, con una guida emozionante senza compromessi. I progettisti di MV Agusta hanno individuato la combinazione ideale per un eccezionale comportamento dinamico, sia in pista, che su strada. Ideata per le massime prestazioni, la Brutale RR si è evoluta - grazie a nuovi ed esclusivi contenuti tecnici - nella ciclistica, nell'elettronica e nel motore, esaltando così le capacità del pilota, che ama avere il controllo totale della moto e che, in questo modo, può godersi ogni centimetro di asfalto in assoluta libertà. Il divertimento di guida è garantito.



- 1_ DETTAGLIO SERBATOIO BI-COLORE
- 2_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO E AMMORTIZZATORE DI STERZO CON SISTEMA DI REGOLAZIONE MANUALE SU 8 LIVELLI
- 3_ SOSPENSIONE ANTERIORE CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 4_ NUOVO ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE-BY-WIRE CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 15) + FUNZIONE LAUNCH CONTROL
- 5_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 6_ FARO ANTERIORE FULL LED CON FUNZIONE CORNERING



1_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO DLC + PINZA FRENO BREMBO M4.32 A 4 PISTONCINI

2_ VARIANTE COLORE ROSSO FUOCO/NERO INTENSO

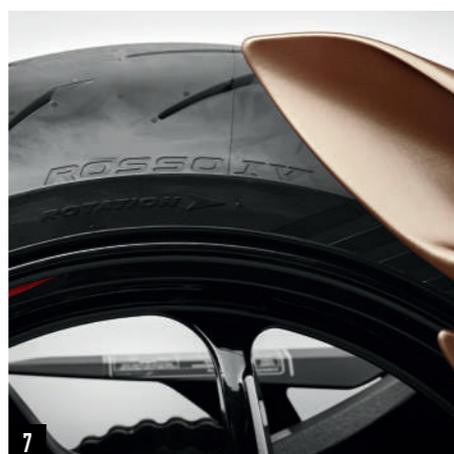
3_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)

4_ DETTAGLIO CONVOGLIATORE ARIA

5_ CERCHI IN LEGA DI ALLUMINIO

6_ SELLA PILOTA COMFORT

7_ PNEUMATICI PIRELLI DIABLO ROSSO IV



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	798	CILINDRATA (cm ³)	140	POTENZA (CV)	244*	VELOCITA' MAX. (km/h)	175	PESO A SECCO (kg)	-	RACING KIT	•	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	-	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	DLC	STELI CON TRATTAMENTO	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT
---	----------	-----	-------------------------------	-----	--------------	------	-----------------------	-----	-------------------	---	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	-----	-----------------------	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------



* Velocità raggiungibile in pista

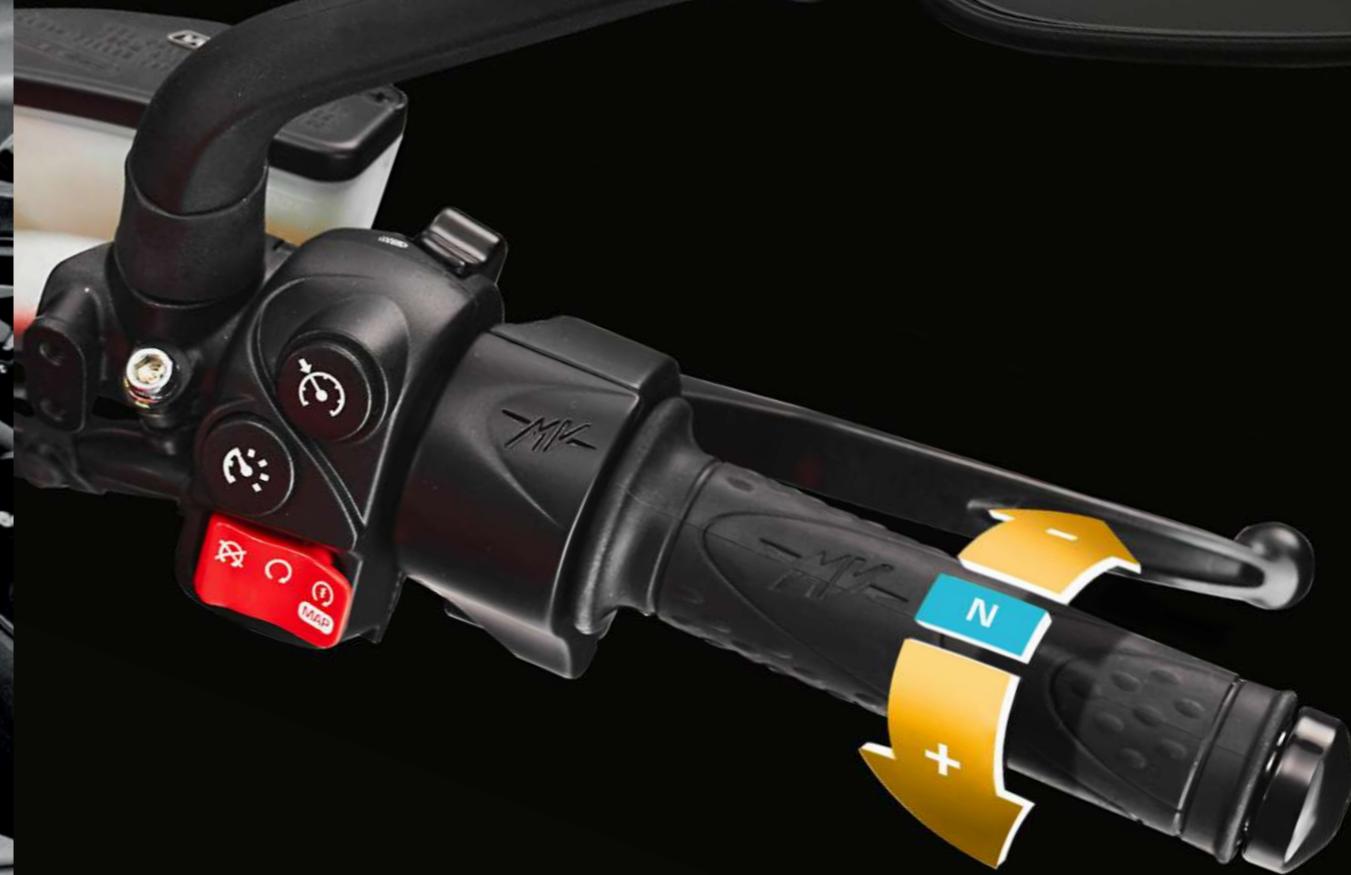


TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6° , migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, insieme con la nuova gestione di controllo, permette di disattivare il cruise control semplicemente chiudendo il gas (mentre in precedenza era necessario frenare).

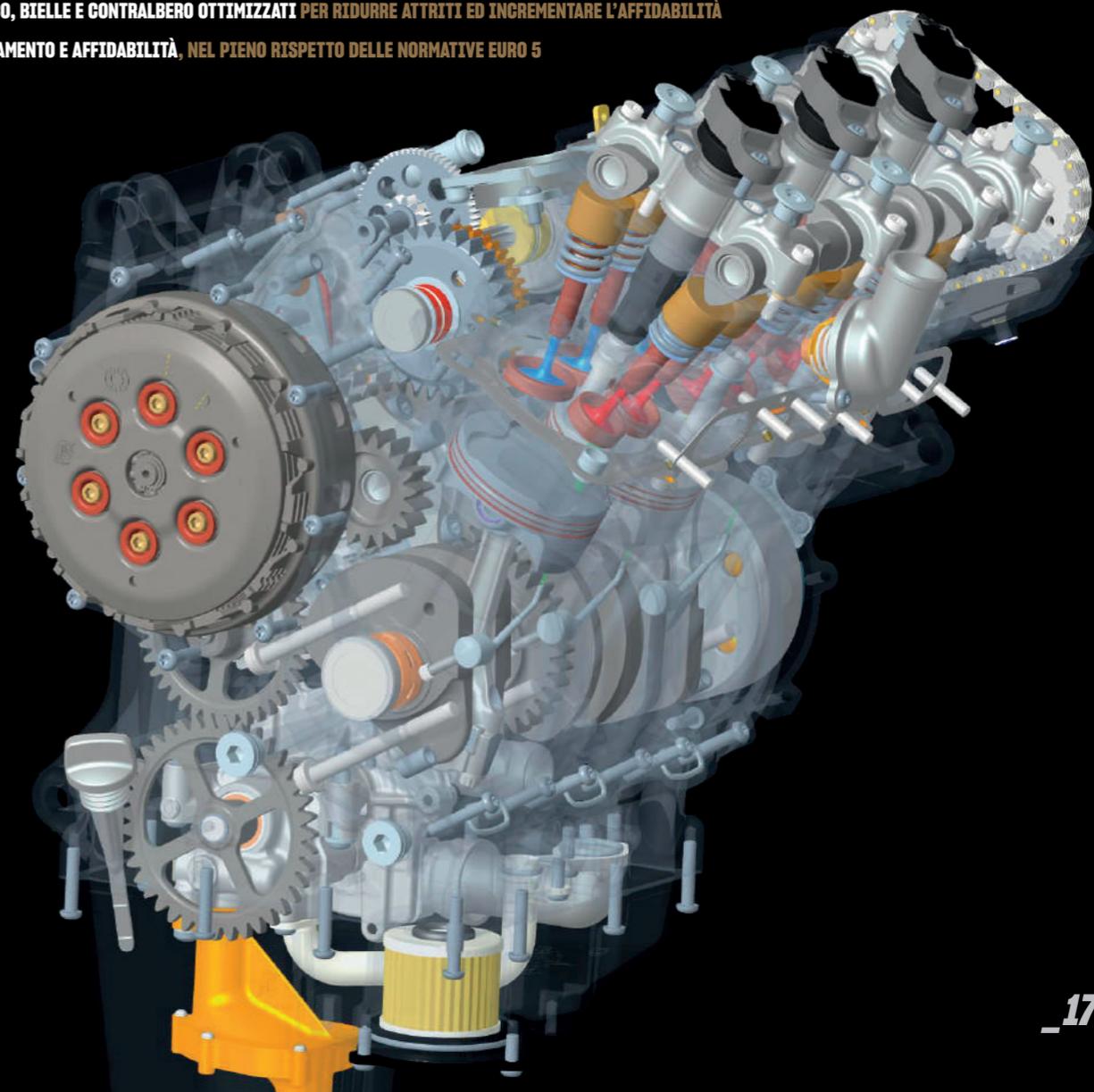




ENGINE 3 CYLINDERS THE HEART

Compatto e prestazionale, il motore 3 cilindri, rappresenta un gioiello di meccanica evoluta, di raffinata qualità:

- ALBERO MOTORE CONTROROTANTE
- GUIDE VALVOLE E BICCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BRONZINE DI BANCO, BIELLE E CONTRALBERO OTTIMIZZATI PER RIDURRE ATRITI ED INCREMENTARE L'AFFIDABILITÀ
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5





MOTORE

SIGUREZZA

SETTING

PERSONALIZZAZIONE DEI PARAMETRI

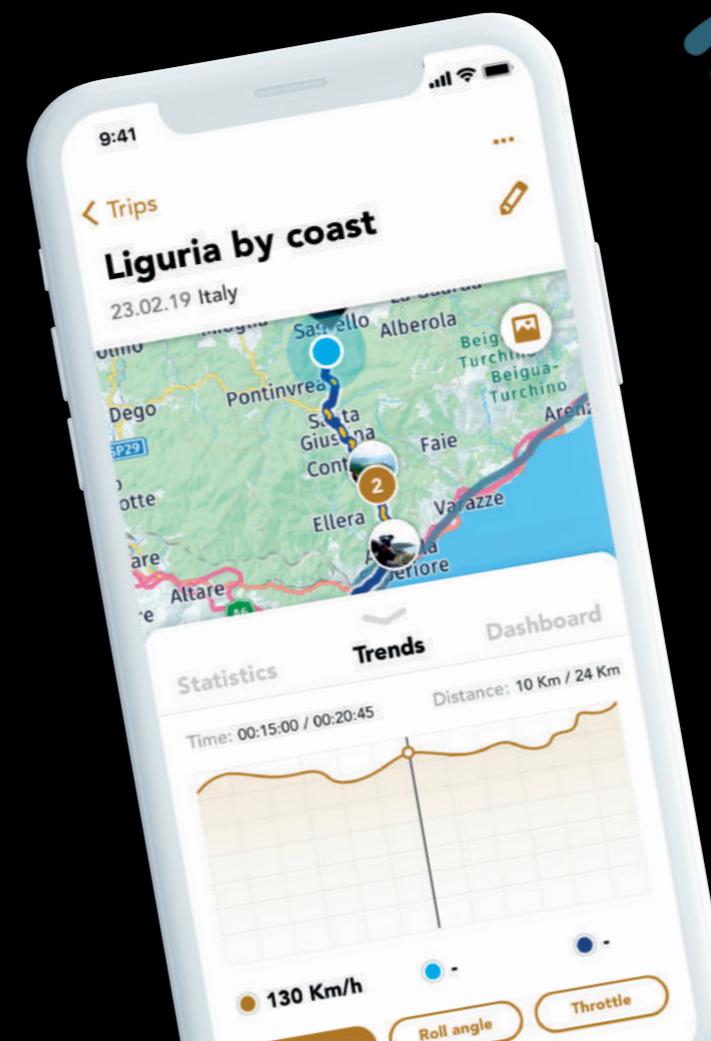
THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE



DATI TECNICI

BRUTALE R _DISPONIBILE NELLA VERSIONE DEPOTENZIATA (35 KW)

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
Coppia massima giri/min	85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

DIMENSIONE E PESO	
Interasse	1.400 mm
Lunghezza totale	2.045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.* - Accelerazione*	237,0 km/h 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 12.30 s

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Leghe di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Leghe di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI/PNEUMATICI	
Anteriore	Leghe di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Leghe di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

CONTENUTI	
Contenuti esclusivi	MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control

EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	5.1 l/100 km
Emissioni di CO ²	117 g/km

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici

BRUTALE RR

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

DIMENSIONE E PESO	
Interasse	1.400 mm
Lunghezza totale	2.045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.* - Accelerazione*	244,0 km/h 0-100 km/h in 3.45 s 0-200 km/h in 9.90 s

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Leghe di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento DLC, foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Leghe di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI/PNEUMATICI	
Anteriore	Leghe di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Leghe di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

CONTENUTI	
Contenuti esclusivi	Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control - Launch control FLC (Front Lift Control) - Mobisat antifurto con geolocalizzazione

EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	5.9 l/100 km
Emissioni di CO ²	138 g/km



BRUTALE R: NERO CARBON METALLIZZATO



BRUTALE R: ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO



BRUTALE RR: BIANCO SURREALE/
ROSSO FUOCO



BRUTALE RR: ROSSO FUOCO/
NERO INTENSO





COMPONENTISTICA

	BRUTALE R	BRUTALE RR
RACING KIT	•	•
FARO FULL LED	•	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING	•	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN	•	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO DLC	•	•
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM	•	•
LAUNCH CONTROL (LC)	•	•
TRACTION CONTROL (TC)	•	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING	•	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•	•
MVCSC - MV CHASSIS STABILITY CONTROL	•	•
MV EAS 3.0	•	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•	•
RIDE BY WIRE	•	•
SENSORE GPS	•	•
MV RIDE APP	•	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE	•	•
BORSE LATERALI	•	•
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 KW	•	•

