

Motorcycle Art

SINCE 1945



DRAGSTER FAMILY



MV AGUSTA THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.

DRAGSTER R	01
DRAGSTER RR SCS	07
DRAGSTER RR SCS AMERICA	13
DRAGSTER RC SCS	19
TECHNICAL INFORMATION	25





DRAGSTER R
ORIGINALITY HAS ANOTHER FLAVOUR.



THE *TASTE* TO BE UNCONVENTIONAL

Basata sulla Brutale 800, la Dragster ne interpreta – con occhi nuovi – lo stile, per un’evoluzione che sottolinea le sue note più estreme e impressionanti. Sfacciata e irriverente, più che una moto, rappresenta un vero e proprio “modo d’essere”: il codino corto, i volumi compatti ma equilibrati e i pesi distribuiti sul raffinato telaio, portano immediatamente alla memoria le epiche gare d’accelerazione, interpretate nel modo più moderno e avvincente. E’ la moto ideale per chi è alla ricerca di emozioni e stile senza compromessi; una scelta che permette di **assaporare** ogni accelerazione come se fosse l’inizio di un viaggio indimenticabile all’insegna delle prestazioni e dello stile di guida.



1



2



3



4



5



6

1_ CARROZZERIA METALLIZZATA

2_ DETTAGLIO CUPOLINO CON PROTEZIONI IN ALLUMINIO

3_ FORCELLA MARZOCCHI + PINZA FRENO BREMBO A 4 PISTONCINI

4_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO

5_ DETTAGLIO REGOLAZIONE SEMIMANUBRIO

6_ DETTAGLIO PROTEZIONE SERBATOIO IN ALLUMINIO



- 1_ CERCHI IN LEGA DI ALLUMINIO
- 2_ PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI, A SCOMPARSA
- 3_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 4_ NUOVA SELLA PILOTA PIU' ERGONOMICA E COMFORTEVOLE
- 5_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE SACHS CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 6_ FANALE POSTERIORE FULL LED
- 7_ PNEUMATICI PIRELLI DIABLO ROSSO IV



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ²)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT
		798	112*	237**	175	-	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-

* Versione a potenza limitata (35 kW) disponibile per mercati specifici.
** Velocità raggiungibile in pista



DRAGSTER RR SCS
THE SMART REBEL

DRAGSTER RR SCS



- 1_ FANALE ANTERIORE FULL LED CON FUNZIONE CORNERING
- 2_ DETTAGLIO CONVOGLIATORE + GRAFICA DEDICATA
- 3_ SOSPENSIONE ANTERIORE REGOLABILE CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 4_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO
- 5_ COVER CUPOLINO IN ALLUMINIO
- 6_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 27) + FUNZIONE LAUNCH CONTROL



UNIQUENESS IS AN ATTITUDE

La Dragster RR SCS si distingue per dinamica di guida, design e tecnologia. Il motore 3 cilindri, leggero e compatto, incorpora un albero motore controrotante, una soluzione MotoGP™ che esalta la dinamica di guida, mentre, l'SCS 3.0 (sistema di frizione intelligente) individua l'intervento ideale della frizione in base alla curva di potenza. Il supporto combinato di elettronica e meccanica, garantisce partenze particolarmente entusiasmanti, anche migliori di quelle garantite dalla frizione tradizionale, già di prim'ordine. Il risultato? Concentrazione totale sulla guida, un'accelerazione vertiginosa e tutta l'emozione e l'orgoglio di un progetto che racconta una storia di coraggiosa follia.

DRAGSTER RR SCS



- 1_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO DLC + PINZA FRENO BREMBO M4.32 A 4 PISTONCINI
- 2_ AMMORTIZZATORE DI STERZO CON SISTEMA DI REGOLAZIONE MANUALE SU 8 LIVELLI
- 3_ SOSPENSIONE POSTERIORE SACHS CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 4_ CERCHIO POSTERIORE FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO CON COVER LENTICOLARE IN CARBONIO
- 5_ FRIZIONE SCS 3.0 (SMART CLUTCH SYSTEM) CON AZIONAMENTO AUTOMATICO
- 6_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 7_ CERCHIO ANTERIORE A RAGGI IN LEGA DI ALLUMINIO E PNEUMATICO PIRELLI DIABLO ROSSO IV



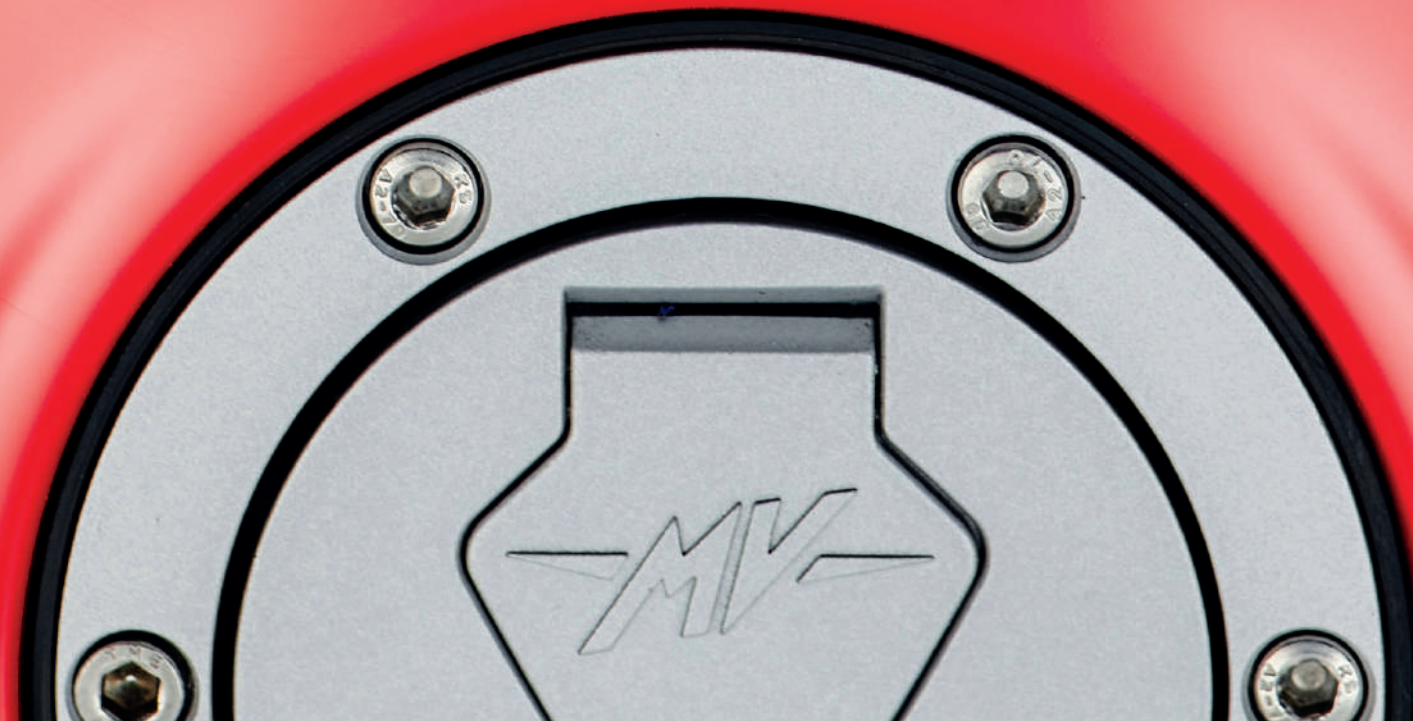
3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ²)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO DLC	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT
		798	140	244*	175	-	•	•	•	•	DLC	•	•	•	•	•	•	•



* Velocità raggiungibile in pista



DRAGSTER RR SCS AMERICA
AN AMERICAN DREAM



DRAGSTER RR SCS AMERICA SPECIAL PARTS KIT

SPECIAL EDITION



MUSCLE AT ANY ANGLE

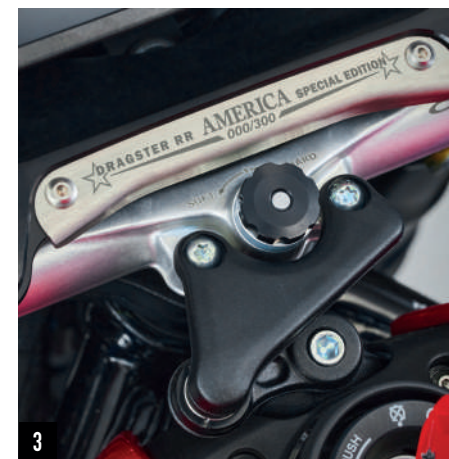
Sviluppata sulla base dell'esaltante Dragster RR SCS, la Dragster America lascia senza parole: la livrea riprende i colori della bandiera statunitense e si iscrive in un percorso di celebrazione del sogno americano che MV Agusta ha già intrapreso in passato, con modelli che sono entrati di diritto tra i più esclusivi e ammirati. La Dragster America coniuga l'attenzione ai dettagli, che raggiunge livelli da vera e propria special, a una base tecnica da supersportiva: dal compatto e potente motore tre cilindri in linea, alla frizione SCS 3.0 che permette di non usare la leva al manubrio, fino all'albero motore controrotante per ridurre drasticamente l'inerzia nei cambi di direzione. Dragster America: un vero sogno.



1



2



3



4



5



6

1_ DEDICATED KIT: COPERCHIO TRASPARENTE FRIZIONE SCS, TELO COPRIMOTO DEDICATO, CERTIFICATO DI AUTENTICITA' (SPECIAL EDITION)

2_ DISPLAY TFT 5.5" CON SOFTWARE AGGIORNATO

3_ AMMORTIZZATORE DI STERZO CON SISTEMA DI REGOLAZIONE MANUALE SU 8 LIVELLI

4_ SILENZIATORE AKRAPOVIČ (RACING KIT) CON PROTEZIONE SCARICO IN CARBONIO

5_ COPERCHIO FRIZIONE TRASPARENTE (DEDICATED KIT)

6_ CERCHIO ANTERIORE A RAGGI IN LEGA DI ALLUMINIO E PNEUMATICO PIRELLI DIABLO ROSSO IV



- 1_ DETAGLIO SERBATOIO CON COLORI AMERICA
- 2_ COVER LENTICOLARE RUOTA POSTERIORE IN CARBONIO
- 3_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO DLC + PINZA FRENO BREMBO M4.32 A 4 PISTONCINI
- 4_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 5_ DETTAGLIO SERBATOIO CON GRAFICA DEDICATA
- 6_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 7_ NUOVA SELLA PILOTA, CON RICAMO DEDICATO
- 8_ DETTAGLIO TERMINALE SCARICO A 3 VIE



WATCH THE VIDEO!

DRAGSTER RR SCS AMERICA



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ²)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	DEDICATED KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO DLC	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT	SPECIAL EDITION
		798	140 - 148**	244*	175 - 167**	•	•	•	•	•	DLC	•	•	•	•	•	•	•	•



* Velocità raggiungibile in pista
**Versione Special Parts kit con scarico Akrapovič e mappa dedicata

DRAGSTER RC SCS
REBEL WITH RACING HEART

DRAGSTER RC SCS RACING KIT

MY '23



RACING DESIRE

Il kit racing dedicato alla versione RC (Reparto Corse) è eccezionale sia dal punto di vista tecnico, che stilistico. Il terminale di scarico Akrapovič in titanio esalta le prestazioni e, allo stesso tempo, rende ancora più affascinante la linea della moto. Questo si abbina alla centralina dedicata, per un'esperienza dinamica davvero unica. Il coperchio trasparente della frizione SCS aggiunge un tocco esclusivo a una moto già ricchissima di componenti leggeri e di raffinata tecnologia. La livrea tri-colore identifica lo stile italiano, unico ed esclusivo, proprio come i soli 300 esemplari che verranno prodotti. Il tutto garantito dal prezioso certificato di autenticità rigorosamente numerato.

- 1_ DETTAGLIO SERBATOIO CON GRAFICA DEDICATA
- 2_ TARGHETTA NUMERATA E AMMORTIZZATORE DI STERZO CON SISTEMA DI REGOLAZIONE MANUALE SU 8 LIVELLI
- 3_ SCARICO AKRAPOVIČ (RACING KIT) CON PROTEZIONE SCARICO IN CARBONIO
- 4_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO
- 5_ NUOVO ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE-BY-WIRE CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 27) + FUNZIONE LAUNCH CONTROL
- 6_ COVER CRUSCOTTO IN ALLUMINIO ANODIZZATO NERO

DRAGSTER RC SCS



WATCH THE VIDEO



- 1_ SOSPENSIONE ANT. REGOLABILE CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 2_ DETTAGLIO CERCHIO POSTERIORE FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO + PNEUMATICI PIRELLI DIABLO ROSSO IV
- 3_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO TIN + PINZA FRENO BREMBO A 4 PISTONCINI
- 4_ COPERCHIO FRIZIONE TRASPARENTE (RACING KIT)
VEDI PAG. 31
- 5_ DETTAGLIO FRENO DI STAZIONAMENTO
- 6_ DETTAGLIO SELLA PERSONALIZZATA CON RICAMO
- 7_ RACING KIT BOX CON SCARICO AKRAPOVIČ, MAPPA DEDICATA, COPERCHIO TRASPARENTE FRIZIONE SCS, TELO E ATTESTATO



3	CILINDRI	
798	CILINDRATA (cm ²)	
140 - 148**	POTENZA (CV)	
244*	VELOCITÀ MAX. (km/h)	
168 - 160**	PESO A SECCO (kg)	
•	RACING KIT	
•	MVEAS 3.0	
•	LAUNCH CONTROL	
•	FRONT LIFT CONTROL	
•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	
TIN	STELI CON TRATTAMENTO	
•	ABS CORNERING	
•	RIDE BY WIRE	
•	COUNTER BALANCE SHAFT	
•	MV RIDE APP	
•	SENSORE GPS	
•	CRUISE CONTROL	
•	ANTIFURTO MOBISAT	
300 UNITÀ	LIMITED EDITION	

* Velocità raggiungibile in pista
** Versione racing kit con scarico Akrapovič e mappa dedicata



TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6° , migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, insieme con la nuova gestione di controllo, permette di disattivare il cruise control semplicemente chiudendo il gas (mentre in precedenza era necessario frenare).

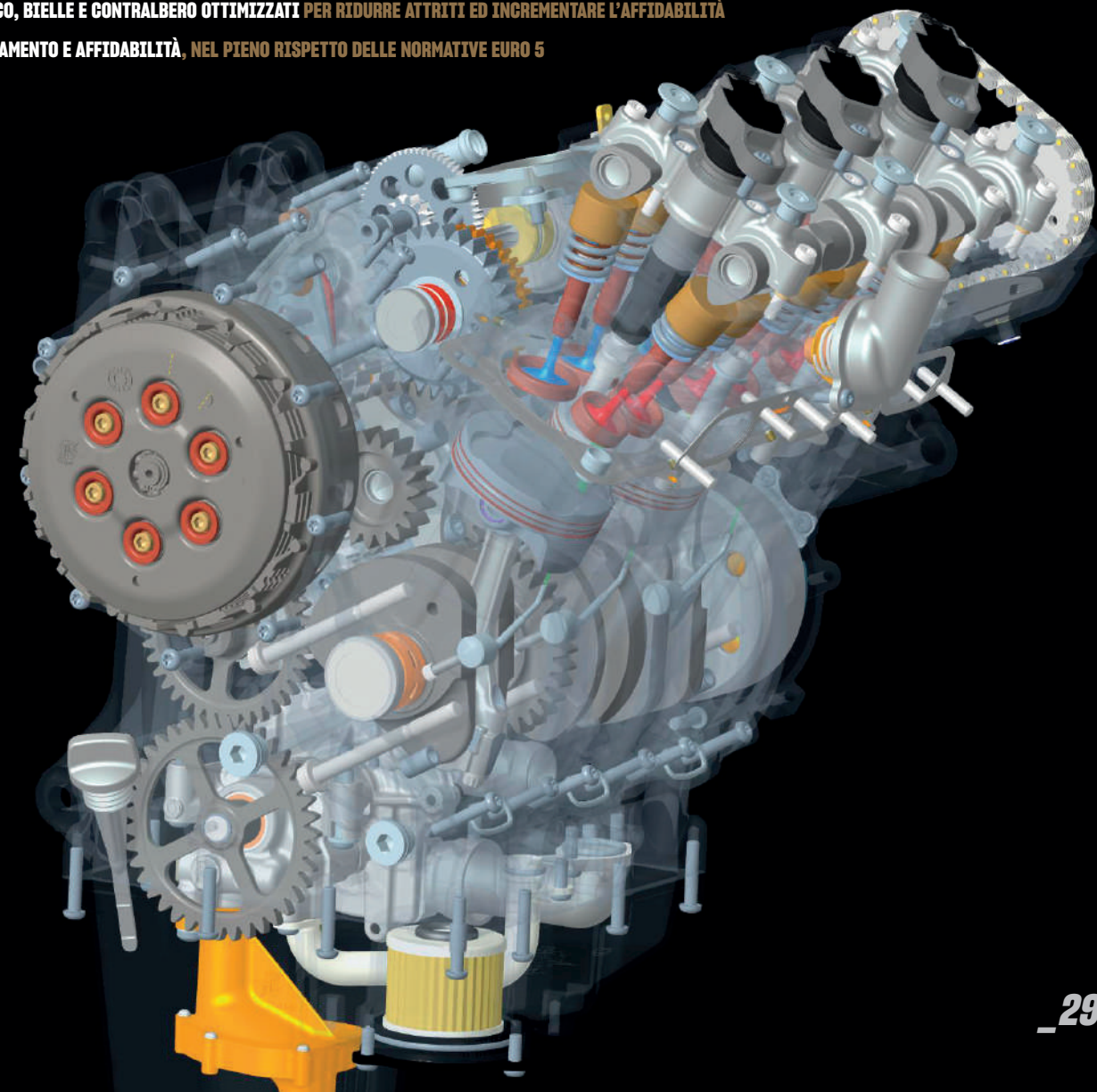




ENGINE 3 CYLINDERS THE HEART

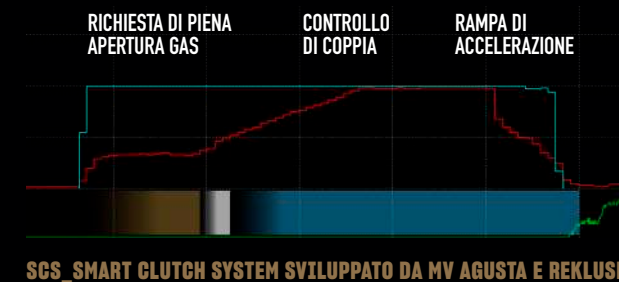
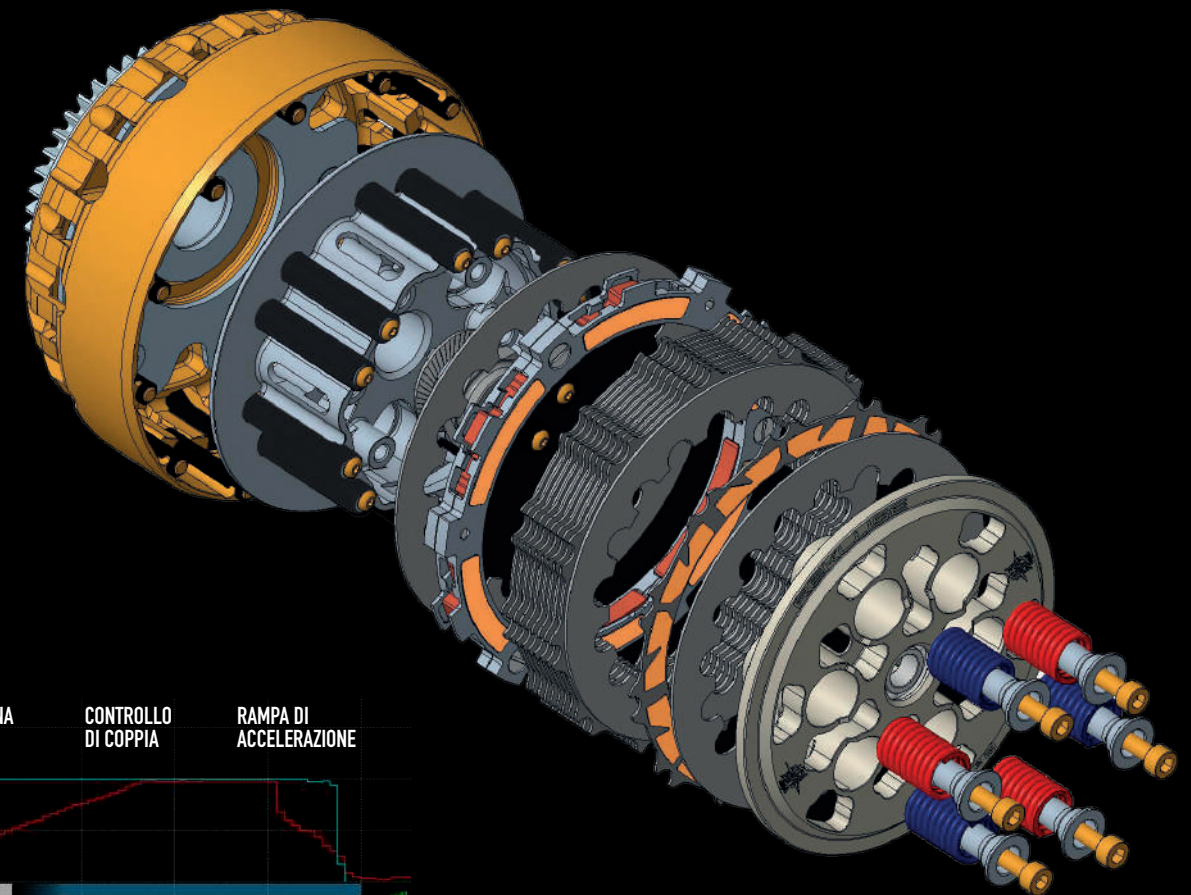
Compatto e prestazionale, il motore 3 cilindri, rappresenta un gioiello di meccanica evoluta, di raffinata qualità:

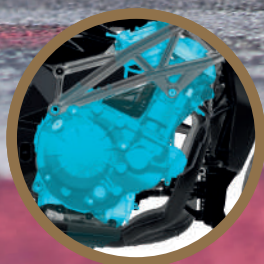
- ALBERO MOTORE CONTROROTANTE
- GUIDE VALVOLE E BICCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BRONZINE DI BANCO, BIELLE E CONTRALBERO OTTIMIZZATI PER RIDURRE ATRITI ED INCREMENTARE L'AFFIDABILITÀ
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5



S.C.S. 3.0 SMART CLUTCH SYSTEM

L'innovativo sistema SCS (Smart Clutch System), sviluppato da MV Agusta in collaborazione con Rekluse, rappresenta un'evoluta soluzione tecnica che "solleva" il rider dall'utilizzo della frizione per fermarsi e ripartire, gestendo in autonomia e nel migliore dei modi l'attacco della frizione. Questo sistema non toglie nulla al piacere di guida, perchè la gestione della cambiata resta nelle mani (anzi nel piede) del pilota, che ha completamente il controllo della guida, ma è esentato dalla "noia" di dover azionare la leva della frizione, ad esempio nel traffico della città.





MOTORE



SICUREZZA



SETTING

PERSONALIZZAZIONE DEI PARAMETRI

THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE



NEW
COLOR '23



DRAGSTER R: NERO CARBON
METALLIZZATO

NEW
COLOR '23



DRAGSTER R: ROSSO FOLLIA MET./
NERO CARBON METALLIZZATO



DRAGSTER RR SCS: GIALLO MET.
PERLATO/NERO INTENSO



DRAGSTER RR SCS: ROSSO FUOCO/
NERO INTENSO



DRAGSTER RC SCS_MY '23:
BIANCO PERLA RC/ROSSO AGO/
VERDE SMERALDO

DATI TECNICI

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm³
Alésaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
Coppia massima giri/min	85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
DIMENSIONE E PESO	
Interasse	1.400 mm
Lunghezza totale	2.035 mm
Larghezza max.	935 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.* – Accelerazione*	237,0 km/h 0–100 km/h in 3.75 s 0–200 km/h in 12.30 s
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	130 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
Freno di stazionamento	
CERCHI/PNEUMATICI	
Anteriore	Lega di alluminio 3,50" x 17" – 120/70 – ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Lega di alluminio 6,00" x 17" – 200/55 – ZR 17 M/C (78 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici
CONTENUTI	
Contenuti esclusivi	MV Ride App – Sensore GPS – Bluetooth – Cruise control
COMPONENTI IN CARBONIO	
RACING KIT ***	
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	5,1 l/100 km
Emissioni di CO²	117 g/km

DRAGSTER R _DISPONIBILE NELLA VERSIONE DEPOTENZIATA 35 KW**

DRAGSTER RR SCS

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole	
798 cm³	
79 mm x 54,3 mm	
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min	
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min	
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)	
S.C.S 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio	
1.400 mm	
2.035 mm	
935 mm	
845 mm	
135 mm	
103,5 mm	
175 kg	
16,5 l	
244,0 km/h 0–100 km/h in 3.55 s 0–200 km/h in 10.10 s	
Tubolare a traliccio in acciaio ALS	
Lega di alluminio	
Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento DLC, foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla	
43 mm	
125 mm	
Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla	
Lega di alluminio	
130 mm	
A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio	
Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)	
A disco in acciaio (Ø 220 mm)	
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)	
Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering	
Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore	
A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17" – 120/70 – ZR 17 M/C (58 W)	
Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17" (con cover in carbonio)	
200/55 – ZR 17 M/C (78 W)	
Termoplastici	
Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli – MV Ride App – Sensore GPS – Bluetooth – Cruise control – Launch control – FLC (Front Lift Control) – Antifurto Mobisat con geolocalizzazione	
Cover cerchio ruota posteriore	
Terminale di scarico in titanio Akrapovič (Euro 5, per uso stradale) + centralina con mappatura dedicata scarico libero – Cover silenziatore in carbonio	
Coperchio trasparente per frizione SCS	
Euro 5	
5,9 l/100 km	
138 g/km	

*Velocità raggiungibile in pista. - **Versione a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici - ***Versione Racing kit con scarico + mappa dedicata

DRAGSTER RC SCS _LIMITED EDITION

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole	
798 cm³	
79 mm x 54,3 mm	
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min / 109 kW (148 CV) a 12.800 giri/min***	
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min	
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)	
S.C.S 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio	
1.400 mm	
2.035 mm	
935 mm	
845 mm	
135 mm	
103,5 mm	
168 – 160 kg***	
16,5 l	
244,0 km/h 0–100 km/h in 3.55 s 0–200 km/h in 10.10 s	
Tubolare a traliccio in acciaio ALS	
Lega di alluminio	
Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN, foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla	
43 mm	
125 mm	
Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla	
Lega di alluminio	
130 mm	
A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio	
Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)	
A disco in acciaio (Ø 220 mm)	
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)	
Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering	
Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore	
Forgiati in lega di alluminio 3,50" x 17" – 120/70 – ZR 17 M/C (58 W)	
Forgiati in lega di alluminio 6,00" x 17" – 200/55 – ZR 17 M/C (78 W)	
Termoplastici e fibra di carbonio	
Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli – MV Ride App – Sensore GPS – Bluetooth – Cruise control – Launch control – FLC (Front Lift Control) – Pedane pilota CNC aggiuntive (in dotazione) – Telo coprimoto	
Antifurto Mobisat con geolocalizzazione – Certificato di autenticità (Serie Limitata)	
Supporti dx/sx parafango anteriore – Fianchetti serbatoio – Parafango posteriore	
Terminale di scarico in titanio Akrapovič (Euro 5, per uso stradale) + centralina con mappatura dedicata scarico libero – Cover silenziatore in carbonio	
Coperchio trasparente per frizione SCS	
Euro 5	
5,9 l/100 km	
138 g/km	

DATI TECNICI



DRAGSTER RR SCS AMERICA SPECIAL EDITION

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min - 109 kW (148 CV) a 12.800 giri/min**
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	S.C.S 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio
DIMENSIONE E PESO	
Interasse	1.400 mm
Lunghezza totale	2.035 mm
Larghezza max.	935 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 - 167 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.* - Accelerazione*	244,0 km/h 0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h in 10.10 s
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento DLC, foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	130 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
Freno di stazionamento	Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore
CERCHI/PNEUMATICI	
Anteriore	A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17" (con cover in carbonio) 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici
CONTENUTI	
Contenuti esclusivi	Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App - GPS - Bluetooth - Cruise control - Launch control - FLC (Front Lift Control) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Telo coprimoto Certificato di autenticità (Serie Speciale)
COMPONENTI IN CARBONIO	
	Cover cerchio ruota posteriore
KIT DEDICATO	
	Coperchio trasparente per frizione SCS - Telo coprimoto - Certificato di autenticità (Special edition)
SPECIAL PARTS KIT**	
	Terminale di scarico in titanio Akrapovič + Centralina con mappatura dedicata scarico libero - Cover silenziatore in carbonio
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	5,9 l/100 km
Emissioni di CO²	138 g/km



DRAGSTER RR SCS AMERICA
CERTIFICATO DI AUTENTICITA'

SPECIAL
EDITION '23



DRAGSTER RR SCS AMERICA: ROSSO AGO/
BLU AMERICA MICA/NERO INTENSO



DRAGSTER RR SCS AMERICA
CON SPECIAL PARTS KIT**



*Velocità raggiungibile in pista
**Versione Special Parts kit con scarico + mappa dedicata
I componenti Special Parts Kit sono destinati solo per competizioni su circuito chiuso



COMPONENTISTICA

	DRAGSTER R	DRAGSTER RR SCS	DRAGSTER RR SCS AMERICA	DRAGSTER RG SCS
RACING KIT	•	•	•	•
FARO FULL LED	•	•	•	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING	•	•	•	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN	•	•	•	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO DLC	•	•	•	•
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM	•	•	•	•
LAUNCH CONTROL (LC)	•	•	•	•
TRACTION CONTROL (TC)	•	•	•	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•	•	•	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•	•	•	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING	•	•	•	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•	•	•	•
MVCSC - MV CHASSIS STABILITY CONTROL	•	•	•	•
MV EAS 3.0	•	•	•	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•	•	•	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•	•	•	•
RIDE BY WIRE	•	•	•	•
SENSORE GPS	•	•	•	•
MV RIDE APP	•	•	•	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE	•	•	•	•
BORSE LATERALI	•	•	•	•
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 kW	•	•	•	•

