

Motorcycle Art

SINCE 1945



TURISMO VELOCE FAMILY



MV AGUSTA THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.



TURISMO VELOCE R	01
TURISMO VELOCE LUSO SCS	07
TURISMO VELOCE RC SCS	13
TECHNICAL INFORMATION	19



TURISMO VELOCE R
YOUR BODY AND CURVES, NOTHING ELSE



A TRAVEL SENSATION

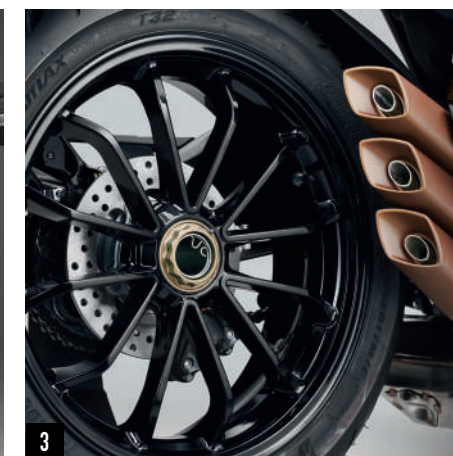
La Turismo Veloce R rappresenta la moto “sportiva da turismo” ad alte prestazioni. Maneggevolezza e facilità d’uso, la classificano come una “tourer facile” da guidare, questo grazie ad una ergonomia e ad una ciclistica studiate in ogni dettaglio le quali, abbinate ad un motore 3 cilindri da 110 CV, e ad una tecnologia d’avanguardia, garantiscono prestazioni di tutto rilievo. L’introduzione della nuova piattaforma inerziale IMU, ha ulteriormente migliorato la precisione dei comandi elettronici, garantendo ancor maggior sicurezza ed esaltando il piacere della guida anche per i viaggi più lunghi, senza tralasciare il comfort di pilota e passeggero.



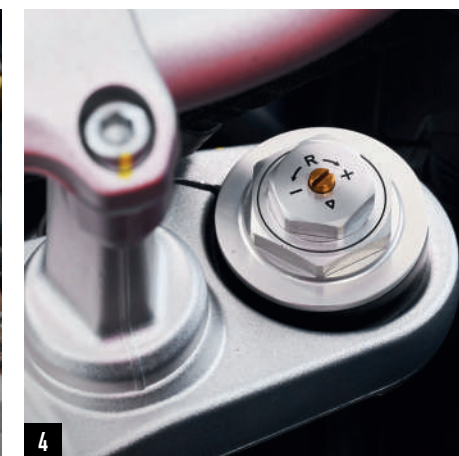
1



2



3



4



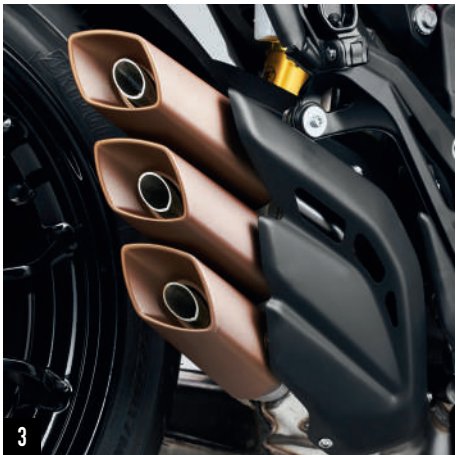
5



6

- 1_ DETAGLIO GRAFICA DEDICATA
- 2_ FANALE ANTERIORE FULL LED
- 3_ CERCHI IN LEGA D'ALLUMINIO
- 4_ SOSPENSIONE ANTERIORE REGOLABILE CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 5_ DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO
- 6_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 21)

TURISMO VELOCE R



- 1_ PARABREZZA REGOLABILE IN ALTEZZA + FANALE FULL LED
- 2_ FANALE POSTERIORE FULL LED
- 3_ ICONICO SCARICO A 3 VIE
- 4_ FORCELLA MARZOCCHI + PINZA FRENO BREMBO A 4 PISTONCINI
- 5_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 6_ SELLE PILOTA/PASSEGGERO COMFORTEVOLI ED ERGONOMICHE
- 7_ SOSPENSIONE POSTERIORE SACHS REGOLABILE CON TARATURE OTTIMIZZATE



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ²)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT
		798	110	230*	191	-	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-

4
YEAR

8
KM

24
7

Unlimited Km
Warranty

Roadside
Assist

* Velocità raggiungibile in pista

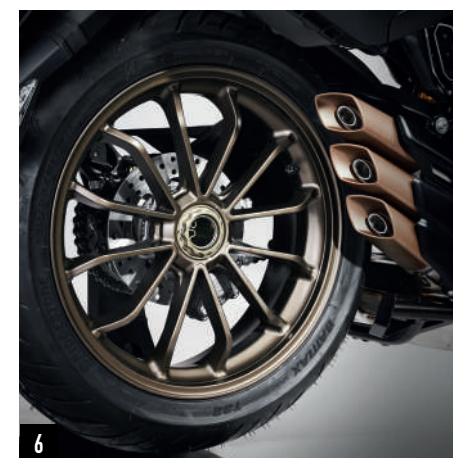


TURISMO VELOCE LUSO SCS
EVERYDAY ADVENTURE

TURISMO VELOCE LUSO SCS



- 1_ DETAGLIO DECAL SERBATOIO CON GRAFICA DEDICATA
- 2_ FORCELLA SACHS A STELI ROVESCIATI MVCSC (MV AGUSTA CHASSIS STABILITY CONTROL)
- 3_ PARABREZZA REGOLABILE IN ALTEZZA + FANALE FULL LED
- 4_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 21) + MANOPOLE RISCALDATE
- 5_ SCHERMO TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO
- 6_ CERCHI IN LEGA DI ALLUMINIO



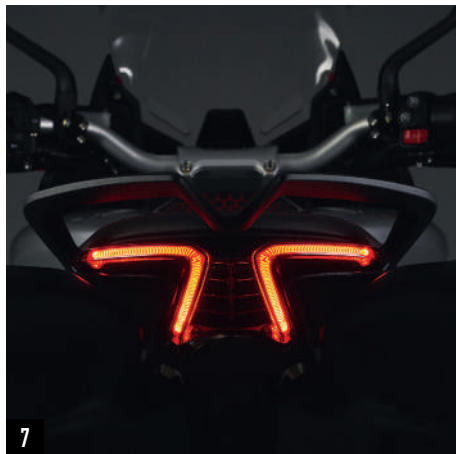
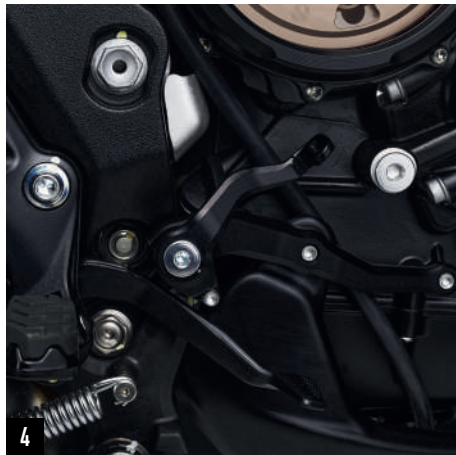
FREE YOUR THOUGHT, PERCEIVE YOUR SPACE

La tecnologia SCS (Smart Clutch System), presente sulla Turismo Veloce Lusso SCS, non smette mai di stupire grazie al suo rapporto ottimale tra funzionalità e peso: con soli 36 grammi in più rispetto la frizione tradizionale, offre un beneficio immediato in termini di comfort di guida. Il design della Turismo Veloce resta fedele alle sue origini, con l'esemplare combinazione tra eleganza, sport e funzionalità. Grazie alla componentistica di serie di altissimo livello, frizione automatica, cruise control, il parabrezza regolabile, manopole riscaldate e borse laterali, cambia la tua percezione del viaggio: solo tu, il tuo corpo e la strada. Nessun pensiero.

TURISMO VELOCE LUSO SCS



- 1_ COPERCHIO FRIZIONE TRASPARENTE S.C.S. 3.0 (VEDI PAG. 25)
- 2_ SOSPENSIONE POSTERIORE SACHS SEMIATTIVA
- 3_ BORSE DA 34 LITRI, POSSONO CONTENERE I CASCHI INTEGRALI
- 4_ FRENO DI STAZIONAMENTO INTEGRATO NELL' IMPIANTO FRENO POSTERIORE
- 5_ SOSPENSIONE ANTERIORE SACHS SEMIATTIVA CON SISTEMA MVCSC (MV AGUSTA CHASSIS STABILITY CONTROL)
- 6_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0
- 7_ FANALI POSTERIORI FULL LED
- 8_ DETTAGLIO CAVALLETTO CENTRALE



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm²)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT
		798	110	230*	199	-	•	-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•



* Velocità raggiungibile in pista



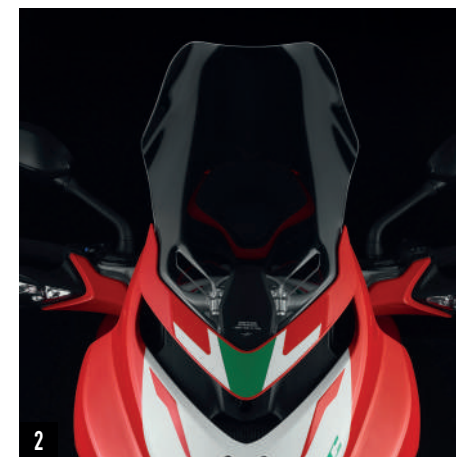
> PMMA < Made in Italy



FREE

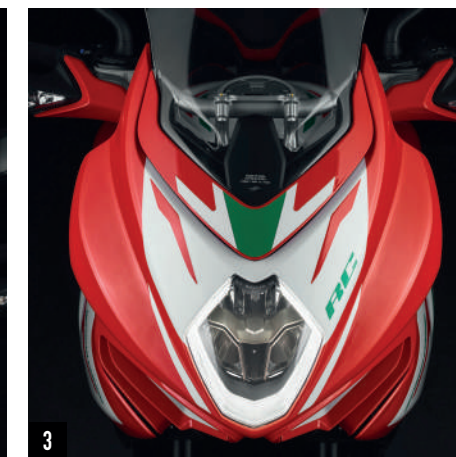
TURISMO VELOCE RC SCS
RACING DNA ON TOUR

TURISMO VELOCE RC SCS MY '23



THE *TRACK* TOURER

La straordinaria dotazione della Turismo Veloce RC SCS permette di vivere un'esperienza di viaggio eccezionale per sicurezza, comfort e piacere di guida. Fuori dagli schemi, grazie al design originale e al motore compatto e leggero, la versione RC rivendica le sue origini sportive nel nome della gloriosa tradizione italiana racing di MV Agusta. La tecnologia Smart Clutch ha una doppia valenza di comfort e sportività i quali si fondono grazie al peso ridotto. Con un irrilevante incremento di peso rispetto alla frizione tradizionale, il pilota può dimenticarsi della leva frizione per concentrarsi esclusivamente sulle migliori traiettorie e al piacere di guida. Una vera sport tourer, da vivere anche in pista.



1_ DETTAGLIO GRAFICHE E COLORI TRICOLORE DEDICATE

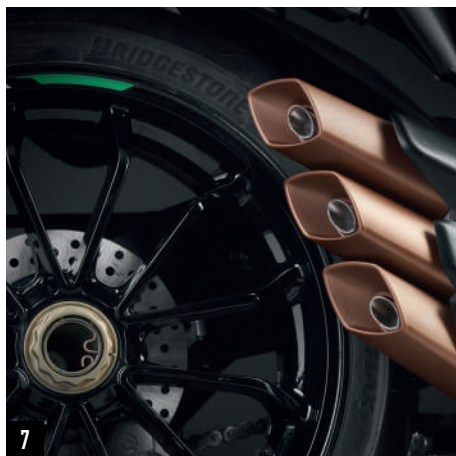
2_ PARABREZZA REGOLABILE IN ALTEZZA

3_ FANALE ANTERIORE FULL LED

4_ SOSPENSIONE ANTERIORE SACHS SEMIATTIVA

5_ DETTAGLIO PIASTRA DI STERZO + TARGHETTA SERIE LIMITATA '300 UNITÀ' (CERTIFICATO DA ATTESTATO DI AUTENTICITÀ)

6_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 21) + MANOPOLE RISCALDATE



- 1_ SELLA PILOTA/PASSEGGERO E BORSE INTEGRATE (DA 34 LITRI CAD.) FACILMENTE REMOVIBILI
- 2_ SOSPENSIONE POSTERIORE SACHS SEMIATTIVA
- 3_ COPERCHIO FRIZIONE TRASPARENTE S.C.S. 3.0 (SMART CLUTCH SYSTEM) - VEDI PAG. 25
- 4_ FRENO DI STAZIONAMENTO INTEGRATO NELL' IMPIANTO FRENO POSTERIORE
- 5_ FORCELLA SACHS A STELI ROVESCIATI MVCSC (MV AGUSTA CHASSIS STABILITY CONTROL) + PINZA BREMBO A 4 PISTONCINI
- 6_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0
- 7_ CERCHI IN LEGA DI ALLUMINIO + SCARICO A 3 VIE



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ³)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT	LIMITED EDITION
		798	110	230*	199	-	•	-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	300 UNITÀ

4

YEAR

8

KM

Unlimited Km Warranty

24

7

Roadside Assist

* Velocità raggiungibile in pista



TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6° , migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, insieme con la nuova gestione di controllo, permette di disattivare il cruise control semplicemente chiudendo il gas (mentre in precedenza era necessario frenare).

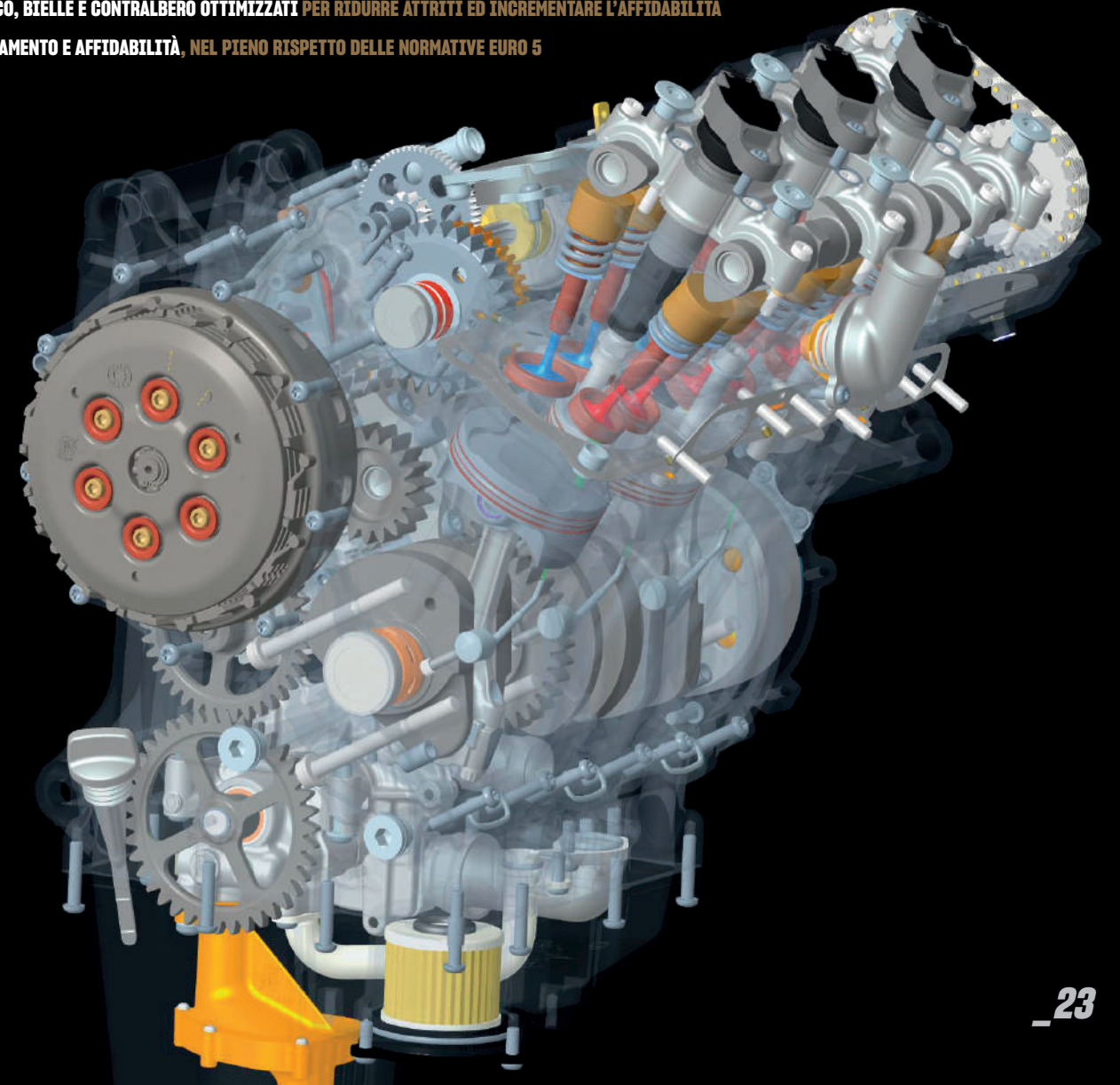




ENGINE 3 CYLINDERS THE HEART

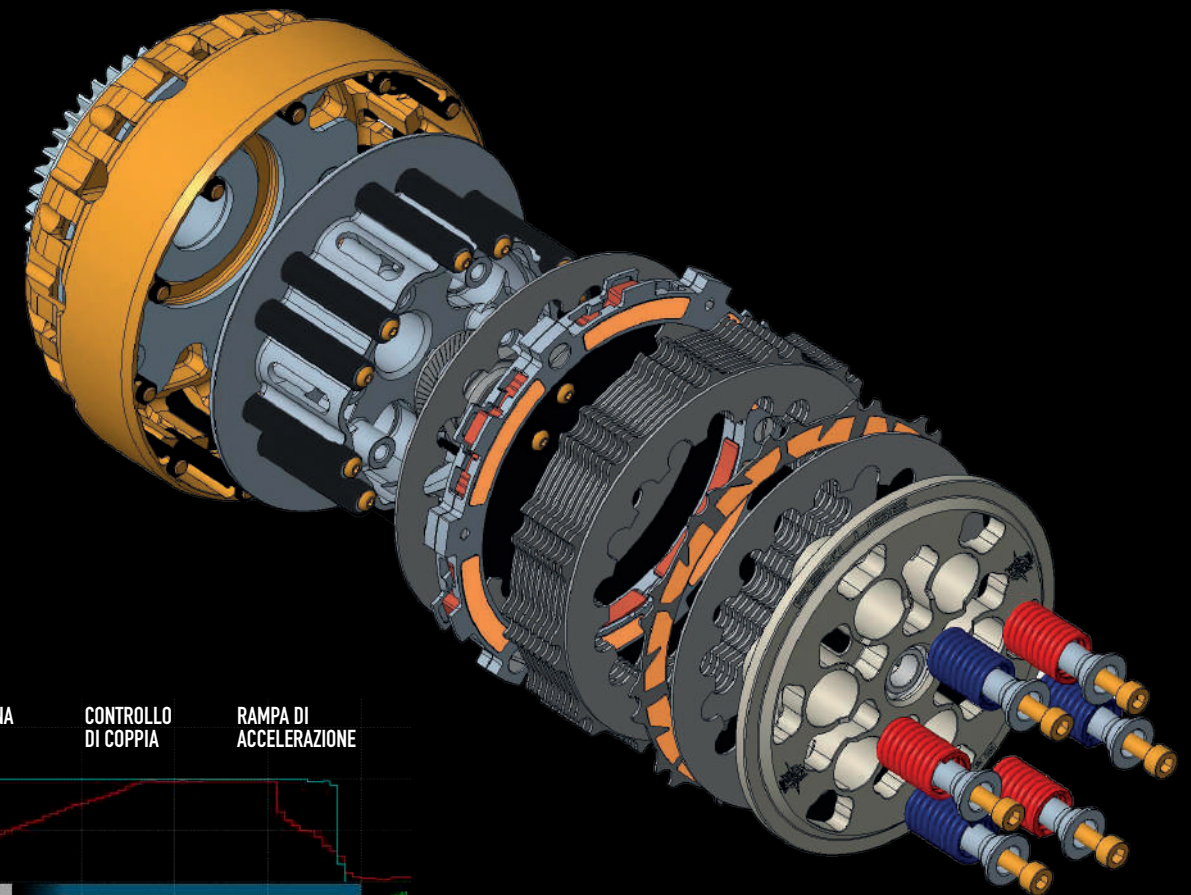
Compatto e prestazionale, il motore 3 cilindri, rappresenta un gioiello di meccanica evoluta, di raffinata qualità:

- ALBERO MOTORE CONTROROTANTE
- GUIDE VALVOLE E BICCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BRONZINE DI BANCO, BIELLE E CONTRALBERO OTTIMIZZATI PER RIDURRE ATRITI ED INCREMENTARE L'AFFIDABILITÀ
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5



S.C.S. 3.0 SMART CLUTCH SYSTEM

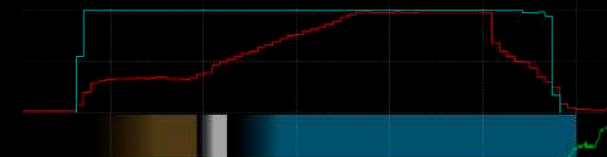
L'innovativo sistema SCS (Smart Clutch System), sviluppato da MV Agusta in collaborazione con Rekluse, rappresenta un'evoluta soluzione tecnica che "solleva" il rider dall'utilizzo della frizione per fermarsi e ripartire, gestendo in autonomia e nel migliore dei modi l'attacco della frizione. Questo sistema non toglie nulla al piacere di guida, perchè la gestione della cambiata resta nelle mani (anzi nel piede) del pilota, che ha completamente il controllo della guida, ma è esentato dalla "noia" di dover azionare la leva della frizione, ad esempio nel traffico della città.



RICHIESTA DI PIENA
APERTURA GAS

CONTROLLO
DI COPPIA

RAMPA DI
ACCELERAZIONE



SCS_SMART CLUTCH SYSTEM SVILUPPATO DA MV AGUSTA E REKLUSE



MOTORE

SICUREZZA

SETTING

PERSONALIZZAZIONE DEI PARAMETRI

THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE





DATI TECNICI

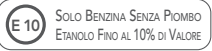
TURISMO VELOCE R

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
Coppia massima giri/min	84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti saltellamento meccanico
DIMENSIONE E PESO	
Interasse	1.445 mm
Lunghezza totale	2.125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	191 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.* - Accelerazione*	230,0 km/h 0-100 km/h in 3.95 s 0-200 km/h in 16.40 s
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	160 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	165 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
Freno di stazionamento	
CERCHI/PNEUMATICI	
Anteriore	Lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Lega di alluminio 6,00" x 17" - 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici
CONTENUTI	
Accessori di serie	Bluetooth - Cruise control - Sensore GPS - Parabrezza regolabile - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	5,5 l/100 km
Emissioni di CO²	128 g/km

TURISMO VELOCE LUSO SCS

MOTORE	
Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
798 cm³	798 cm³
79 mm x 54,3 mm	79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min	81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min	84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico multidisco in bagno d'olio	S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico multidisco in bagno d'olio
1.445 mm	1.445 mm
2.125 mm	2.125 mm
910 mm	910 mm
830 mm	830 mm
140 mm	140 mm
108 mm	108 mm
199 kg	199 kg
21,5 l	21,5 l
230,0 km/h 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 15.00 s	230,0 km/h 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 15.00 s
Tubolare a traliccio in acciaio ALS	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio	Lega di alluminio
Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
43 mm	43 mm
160 mm	160 mm
Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Lega di alluminio	Lega di alluminio
165 mm	165 mm
A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)	Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore	Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore
Lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)	Lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Lega di alluminio 6,00" x 17" - 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)	Lega di alluminio 6,00" x 17" - 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)
Termoplastici	Termoplastici
Manopole riscaldate - Bluetooth - Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse (34 l cad.) - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione	Manopole riscaldate - Bluetooth - Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse (34 l cad.) - MV Ride App - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Telo coprimoto - Certificato d'autenticità (Serie limitata)
Euro 5	Euro 5
5,5 l/100 km	5,5 l/100 km
128 g/km	128 g/km

*Velocità raggiungibile in pista



TURISMO VELOCE RC SCS _LIMITED EDITION



COMPONENTISTICA

	TURISMO VELOCE R	TURISMO VELOCE LUSO SCS	TURISMO VELOCE RC SCS
RACING KIT			
FARO FULL LED	•	•	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING			
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN			
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO DLC			
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM		•	•
LAUNCH CONTROL (LC)			
TRACTION CONTROL (TC)	•	•	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•	•	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•	•	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING		•	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•	•	•
MVCSC - MV CHASSIS STABILITY CONTROL	•	•	•
MV EAS 3.0	•	•	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•	•	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•	•	•
RIDE BY WIRE	•	•	•
SENSORE GPS	•	•	•
MV RIDE APP	•	•	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE		•	•
BORSE LATERALI		•	•
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 kW			

