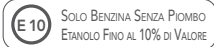




ROSSO AGO/
ARGENTO AGO



F3 RR CON DEDICATED KIT*



* Versione Dedicated Kit con scarico Akrapovič
**Velocità raggiungibile in pista.

MY 26 - 21/10/25

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia
(senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.**
Accelerazione**

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con
tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min*
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione
MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control
System) con sei iniettori. Centralina di controllo
motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato
diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine
pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",
controllo della detonazione e misfire.
Controllo di coppia con 4 mappe. Traction
Control ad 8 livelli di intervento, con sensore
di assetto

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift
Up & Down)
9-dischi in bagno d'olio con dispositivo
antisaltellamento meccanico ad asservimento
di coppia

Estraibile a sei velocità con ingranaggi
sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
17/43

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm
2.030 mm
730 mm
830 mm
120 mm
99 mm
192,5 kg - 184,5 kg*

16,5 l

240,0 km/h
0-100 km/h in 2.97 s 0-200 km/h in 8.40 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Componenti in titanio

Contenuti esclusivi

DEDICATED KIT*

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli
rovesciati con trattamento TiN e sistema
di regolazione esterno e separato del freno
in estensione, in compressione e del
precarico molla

43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs
regolabile in estensione, in compressione
e nel precarico molla

Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con
fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Stylema Brembo monoblocco a
4 pistoncini (Ø 30 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel
Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici - Fibra di carbonio
Sottocarena in alluminio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise
control - Launch control - FLC (Front Lift Control)
Collegamento Bluetooth - Sensore GPS
MV Ride App per mirroring indicazioni di navi-
gazione, setup elettronico di motore e veicolo
Dispositivo di connettività avanzata, antifurto
con geolocalizzazione integrato e messaggio
d'emergenza

Tappo serbatoio CNC - Coprisella passeggero
in fibra di vetro - Silenziatore Akrapovic in titanio
Cover silenziatore in carbonio

Visita il nostro sito per conoscere tutta la
gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5+
5.7 l/100 km
132 g/k