



F3 RR



ROSSO AGO/
ARGENTO AGO



F3 RR CON DEDICATED KIT*



* Versione Dedicated Kit con scarico Akrapovič
**Velocità raggiungibile in pista.

MY 26 - 21/10/25

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min 114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min*
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento, con sensore di assetto

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria

Rapporti cambio

Prima velocità	13/37
Seconda velocità	16/34
Terza velocità	18/32
Quarta velocità	19/30
Quinta velocità	21/30
Sesta velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto

Alternatore

Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse

Lunghezza totale

Larghezza max.

Altezza sella

Altezza min. da terra

Avancorsa

Massa in ordine di marcia (senza carburante)

Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.**

Accelerazione**

TELAI

Tipo

Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min*

88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento, con sensore di assetto

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
9-dischi in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico ad asservimento di coppia

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
17/43

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm
2.030 mm
730 mm
830 mm
120 mm
99 mm
192,5 kg - 184,5 kg*

16,5 l

240,0 km/h
0-100 km/h in 2,97 s 0-200 km/h in 8,40 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore

Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore

Posteriore

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Stylema Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici - Fibra di carbonio
Sottocarena in alluminio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Cruscotto TFT 5,5" con display a colori - Cruise control - Launch control - FLC (Front Lift Control)
Collegamento Bluetooth - Sensore GPS
MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo
Dispositivo di connettività avanzata, antifurto con geolocalizzazione integrata e messaggio d'emergenza

Tappo serbatoio CNC - Coprisella passeggero in fibra di vetro - Silenziatore Akrapovic in titanio
Cover silenziatore in carbonio

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5+
5.7 l/100 km
132 g/k

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂