

Motorcycle Art

SINCE 1945



LXP ORIOLI



Edi Orioli_Legendary 4-time Dakar Winner

MV AGUSTA THE LUXURY OF FREEDOM

Non esiste lusso più grande e raro della totale libertà di viaggiare, di esplorare e di conoscere senza porsi limiti. MV Agusta celebra questo concetto con la prima moto all-terrain di lusso al mondo: la LXP Orioli.





LXP ORIOLI

THE WORLD'S FIRST LUXURY ALL-TERRAIN MOTORCYCLE

LXP ORIOLI DEDICATED KIT



INSPIRED BY *THE GOLDEN ERA* OF RALLIES

Prodotto in soli 500 esemplari, questo nuovo modello è un tributo a una leggenda italiana del motociclismo, Edi Orioli, che negli anni Novanta, indossando gli iconici colori Lucky Explorer - verde, rosso e bianco - diventò un simbolo delle competizioni, dominando il panorama rallistico mondiale. Ogni esemplare prodotto, oltre ad essere numerato, sarà firmato di persona da Edi Orioli, diventando di fatto un *pezzo* unico da guidare e da collezionare. La LXP Orioli si posiziona per dotazioni, caratteristiche tecniche, ricerca dei materiali e attenzione ai dettagli nel segmento delle moto di lusso, garantendo comfort e prestazioni di primissimo livello, sia su asfalto, sia in fuoristrada.



1



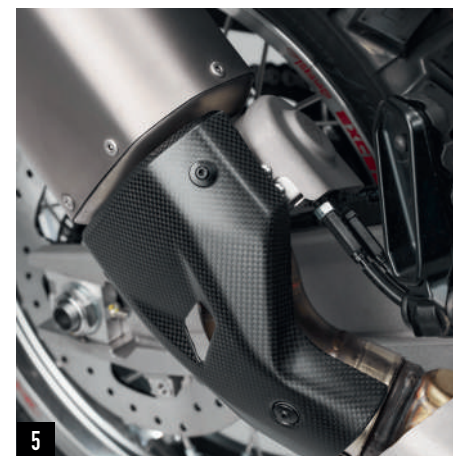
2



3



4



5



6

1_ CERTIFICATO DI AUTENTICITA' + LXP ORIOLI KIT BOX DEDICATO CONTENENTE: SILENZIATORE TERMIGNONI - COVER SCARICO IN CARBONIO - TELO COPRIMOTO DEDICATO - CERTIFICATO DI AUTENTICITA'

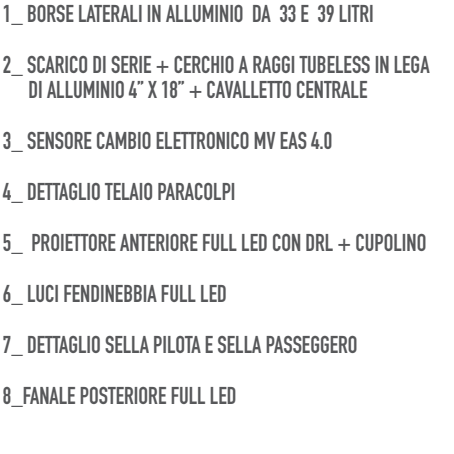
2_ FIRMA AUTOGRAFA DI EDI ORIOLI

3_ TARGHETTA LIMITED EDITION, 500 UNITÀ

4_ SILENZIATORE TERMIGNONI, IN TITANIO

5_ DETTAGLIO PROTEZIONE SCARICO IN CARBONIO

6_ FRIZIONE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO. ALBERO MOTORE CONTROROTANTE E CONTRALBERO DI BILANCIAMENTO



1_ BORSE LATERALI IN ALLUMINIO DA 33 E 39 LITRI

2_ SCARICO DI SERIE + CERCHIO A RAGGI TUBELESS IN LEGA DI ALLUMINIO 4" X 18" + CAVALLETTO CENTRALE

3_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 4.0

4_ DETTAGLIO TELAIO PARACOLPI

5_ PROIETTORE ANTERIORE FULL LED CON DRL + CUPOLINO

6_ LUCI FENDINEBBIA FULL LED

7_ DETTAGLIO SELLA PILOTA E SELLA PASSEGGERO

8_ FANALE POSTERIORE FULL LED



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm²)	POTENZA (CV)	VELOCITÀ MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	DEDICATED KIT	MV EAS 4.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSOR GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT	SELLA AD ALTEZZA REGOLABILE	LIMITED EDITION
		931	124	OLTRE 220*	224 - 220**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	500 UNITÀ

4 YEAR
KM
Unlimited Km
Warranty

24
7
Roadside
Assist

* Velocità raggiungibile in pista
**Versione LXP Orioli kit con
scarico Termignoni



TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6°, migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, permette al pilota di disattivare il cruise control semplicemente applicando una rotazione negativa alla manopola dell'acceleratore ed evita la necessità di toccare il freno.

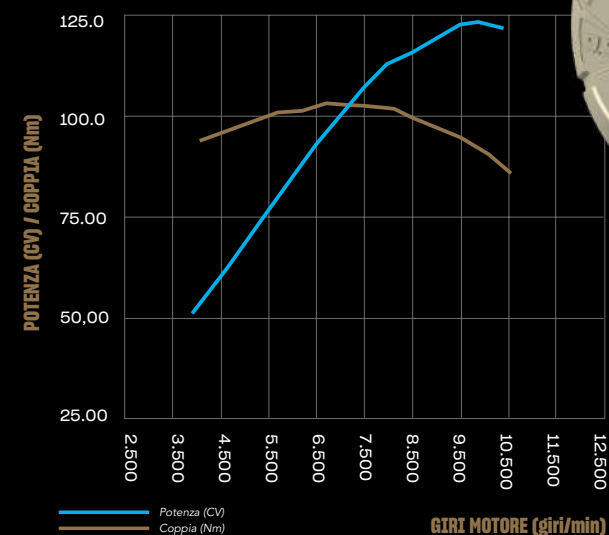


POWERED BY A *NEW GENERATION* 3-CYLINDER ENGINE

Il nuovo motore 3 cilindri della LXP ORIOLI, incarna l'ossessione di MV Agusta nello sviluppo delle soluzioni tecniche più evolute:

- **PRESTAZIONI:** 124 CV @10.000 GIRI/MIN / 102 NM @7.000 GIRI/MIN
- **85% DI COPPIA DISPONIBILE GIÀ A 3.000 GIRI/MIN**
- **ALBERO MOTORE CONTROROTANTE** PER FACILITARE IL RAPIDO CAMBIO DI DIREZIONE DELLA MOTO ED EQUILIBRARE IL CARICO SUL PNEUMATICO ANTERIORE DURANTE L'ACCELERAZIONE
- **TESTA DEL CILINDRO CON CIRCUITO DELL'ACQUA AD ALTA EFFICIENZA TERMICA**
- **SEDI E GUIDE DELLE VALVOLE SINTERIZZATE** CON ELEVATO COEFFICIENTE DI TRASFERIMENTO DEL CALORE
- **DISTRIBUZIONE DOHC CON BICCHIERINI RIVESTITI IN DLC** PER RIDURRE L'ATTRITO DEL MOTORE
- **PISTONI CON BRIDGE-BOX DESIGN** FORGIATI IN LEGA DI ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA
- **MOTORE LEGGERO E COMPATTO (57 Kg)**
- **CUSCINETTI DEL BASAMENTO E DELLE BIELLE CON COEFFICIENTE DI ATTRITO RIDOTTO**
- **CAMBIO ESTRAIBILE A 6 VELOCITÀ CON QUICKSHIFT EAS 4.0**
- **FRIZIONE AD AZIONAMENTO IDRAULICO CON 10 DISCHI DI ATTRITO**
- **SISTEMA DI SCARICO AD ALTE PRESTAZIONI E SILENZIATORE CON VALVOLA INTEGRATA A CONTROLLO ELETTRONICO**

POTENZA & COPPIA





4 RIDING MODES 6-AXIS IMU

Touring

Urban

Off-Road

Custom All-Terrain

L'IMU (Inertial Measurement Unit) a 6 assi raccoglie in modo significativo dati dinamici che vengono elaborati in tempo reale e che l'elettronica utilizza per determinare ogni intervento, adattandosi a ogni guida condizioni e preferenze del pilota.

TRACTION CONTROL 8 DIFFERENT SETTINGS

5 Road

2 Off-Road

1 Wet

Il controllo della trazione, disattivabile, offre otto livelli di intervento, di cui cinque dedicati all'utilizzo stradale, due all'utilizzo fuoristrada e uno all'utilizzo su superfici bagnate e a bassa aderenza. Gli otto livelli del Traction Control possono essere adattati in base al pneumatico montato sulla moto (pneumatici stradali o fuoristrada).

LAUNCH CONTROL

Di serie sull'Enduro Veloce, il Launch Control permette al pilota di avere il pieno controllo dell'accelerazione (0-100 km/h in 3" 72').

2-LEVEL ENGINE BRAKE

Esistono due livelli di freno motore che possono essere gestiti indipendentemente dal Riding Mode selezionato: freno motore ridotto (livello 1), o freno motore completo (livello 2).

CORNERING ABS & RLM

L'ABS, con funzione Cornering, è dotato di Rear Lift-Up Sistema antiribaltamento in frenata (RLM), che mantiene la ruota posteriore a terra in caso di frenata estrema, garantendo stabilità ottimale e potenza frenante superiore.

L'ABS è disinseribile quando la modalità di guida selezionata è Off-Road o Custom All Terrain e può essere regolato su 2 diversi livelli: il livello 1 consiste in un intervento meno invasivo all'anteriore, disabilitato al posteriore, funzione cornering off e RLM meno invasivo. Il livello 2 garantisce l'intervento completo dell'ABS (anteriore, posteriore, cornering e RLM).

FULL RIDE-BY-WIRE

Il sistema Full Ride by Wire offre al pilota il pieno controllo delle prestazioni della moto grazie alle sue sofisticate strategie di gestione della coppia.

CRUISE CONTROL

Disinseribile tramite la rotazione negativa dell'acceleratore, può essere regolato per incrementi di 1 o 5 km/h operando sul bloccetto interruttore sinistro.

FRONT LIFT CONTROL

Il Front Lift Control consente al pilota di gestire in sicurezza la capacità della moto di accelerazioni estreme. L'FLC non riduce la potenza in accelerazione, ma ottimizza invece l'impennata con l'angolazione perfetta per garantire la migliore accelerazione senza compromettere la sicurezza.

THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE





LXP ORIOLI_LIMITED EDITION

MOTORE			
Tipo		Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole	
Cilindrata totale		931 cm³	
Alesaggio per corsa		81 mm x 60,2 mm	
Potenza max. a giri/min (all'albero)		91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min	
Coppia massima giri/min		102 Nm (10,94 kgm) a 7.000 giri/min	
Sistema cambio elettronico		MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift up & down)	
Frizione		Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico	
DIMENSIONE E PESO			
Interasse		1.610 mm	
Lunghezza totale		2.360 mm	
Larghezza max.		980 mm	
Altezza sella		850/870 mm	
Altezza min. da terra		230 mm	
Avancorsa		118 mm	
Peso a secco		224 kg - 220 kg*	
Capacità serbatoio carburante		20 l	
PRESTAZIONI			
Velocità max.** - Accelerazione**	Oltre 220,0 km/h	0-100 km/h in 3.72 s	
TELAIO			
Telaio principale		A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale.	
Telaietto posteriore		A traliccio, composto da tubi in accaio alto-resistenziale.	
SOSPENSIONE ANTERIORE			
Tipo		Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.	
Ø Steli		48 mm	
Escursione ruota		210 mm	
SOSPENSIONE POSTERIORE			
Tipo		Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.	
Materiale forcellone		Forcellone bi-braccio fuso in conchiglia, in lega di alluminio	
Escursione ruota		210 mm	
FRENI			
Anteriore		A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio	
Pinza freno anteriore		Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)	
Posteriore		A disco in acciaio (Ø 265 mm)	
Pinza freno posteriore		Pinza freno a doppio pistone diametro 28 mm	
Sistema ABS		Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering	
CERCHI/PNEUMATICI			
Anteriore: materiale/dimensioni		A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15"x 21" - 90/90 - 21M/C (54 Q)	
Posteriore: materiale/dimensioni		A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 4"x 18" - 150/70 - B 18 M/C (70 Q)	
CARROZZERIA			
Materiali		Termoplastici	
CONTENUTI			
Accessori di serie		Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori - Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control Launch control - Traction Control 8 livelli - Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore Full led con DRL - Fanale posteriore full led - Luci fendinebbia - Paracoppa racing - Telaio paracolpi - Mozzi ruota CNC - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Borse laterali in alluminio (da 33 e 39 l.)	
DEDICATED KIT*		LXP Orioli Kit con box dedicato, contenente: silenziatore in titanio Termignoni (omologato Euro 5 e USA) - Fondello e paracalore scarico in carbonio - Telo coprimoto dedicato Certificato di autenticità (Serie Limitata)	
EMISSIONI			
Norma ambientale		Euro 5	
Consumo carburante combinato		5,6 l/100 km	
Emissioni di CO²		130 g/km	



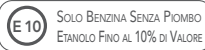
LXP ORIOLI DEDICATED KIT BOX



LXP ORIOLI: BIANCO PERLA RC/ NERO METALLIZZATO OPACO



LXP ORIOLI: VERSIONE CON DEDICATED KIT



*Versione con kit dedicato
**Velocità raggiungibile in pista



COMPONENTISTICA

	LXP ORIOLO
DEDICATED KIT	•
FARO FULL LED	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING	•
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM	•
LAUNCH CONTROL (LC)	•
TRACTION CONTROL (TC)	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•
MVCSC - MV CHASSIS STABILITY CONTROL	•
MV EAS 4.0	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•
RIDE BY WIRE	•
SENSORE GPS	•
MV RIDE APP	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE	•
ALTEZZA SELLA REGOLABILE	•
BORSE LATERALI	•
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 KW	•



Motorcycle Art

LXP ORIOLO 01_24-IT

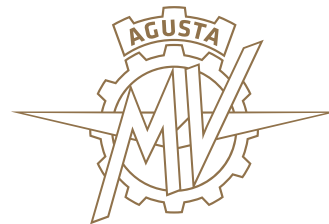
OFFICIAL DEALER

MV AGUSTA È IMPEGNATA NEL COSTANTE MIGLIORAMENTO DEI PROPRI PRODOTTI. PERTANTO LE INFORMAZIONI E LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO.

MV AGUSTA DICHIARA E GARANTISCE CHE LE INFORMAZIONI E LE IMMAGINI RELATIVE AI MOTOCICLI MV AGUSTA PUBBLICATE SUL SITO SONO CORRETTE, COMPLETE E TRASPARENTI. RESTA INTESO CHE L'IMMAGINE A CORREDO DELLA SCHEDA DESCRITTIVA DI CIASCUN MOTOCICLO MV AGUSTA NON È RAPPRESENTATIVA DI TUTTE LE SUE CARATTERISTICHE TECNICHE. TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE AI MOTOCICLI MV AGUSTA PRESENTI NEL SITO SONO DI SUPPORTO AL CLIENTE PER L'EFFETTUAZIONE DELL'ORDINE DI PRENOTAZIONE E, PERTANTO, SONO DA INTENDERSI COME SEMPLICE MATERIALE INFORMATIVO RAPPRESENTATIVO, IN OGNI CASO, DELLE CARATTERISTICHE GENERICHE DEI MOTOCICLI MV AGUSTA.



www.mvagusta.com



Motorcycle Art

SINCE 1945

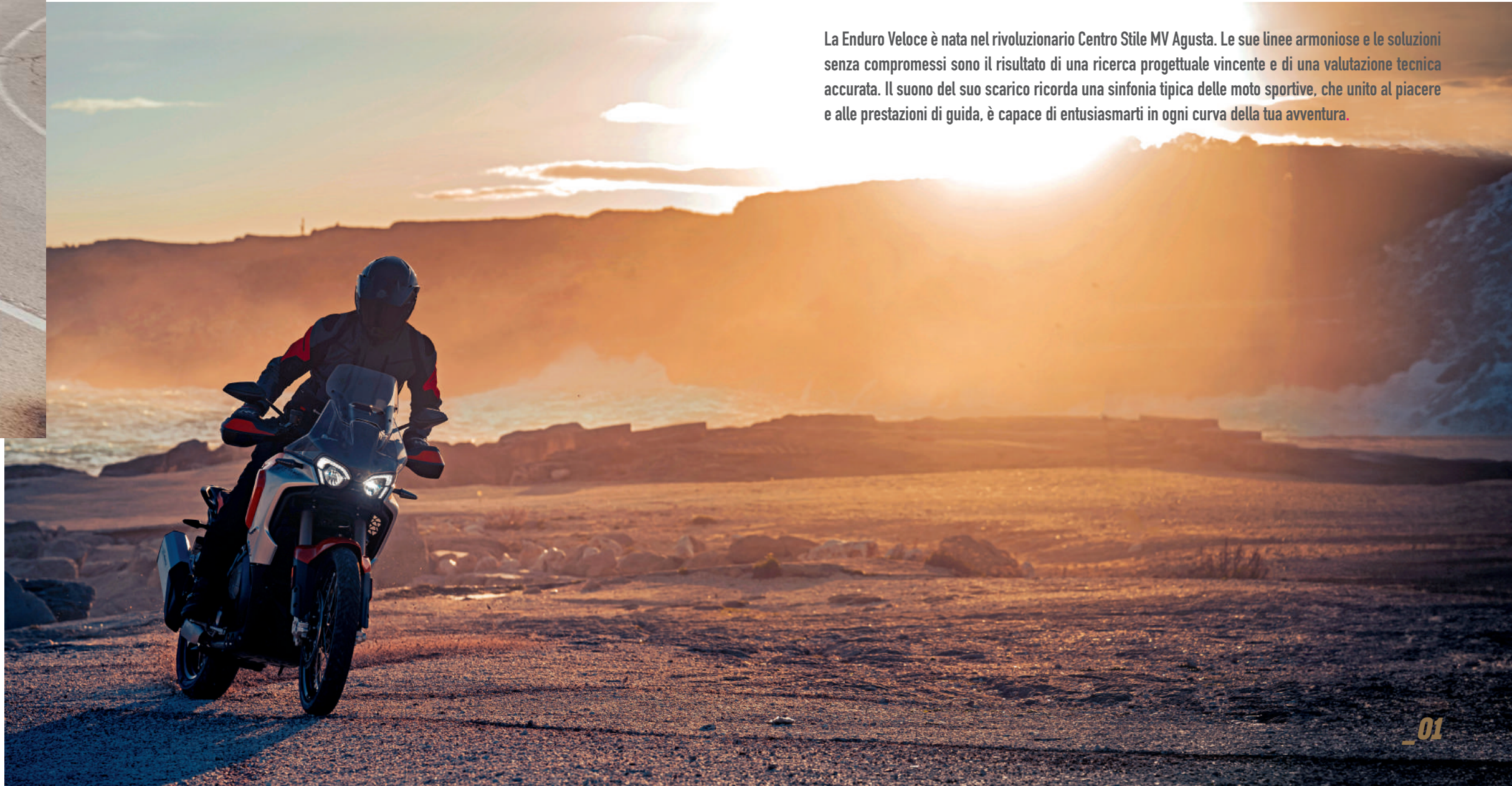


ENDURO VELOCE



ENDURO VELOCE PURE SYMPHONY

La Enduro Veloce è nata nel rivoluzionario Centro Stile MV Agusta. Le sue linee armoniose e le soluzioni senza compromessi sono il risultato di una ricerca progettuale vincente e di una valutazione tecnica accurata. Il suono del suo scarico ricorda una sinfonia tipica delle moto sportive, che unito al piacere e alle prestazioni di guida, è capace di entusiasmarti in ogni curva della tua avventura.





ENDURO VELOCE

BEAUTY. PERFORMANCE. TECHNOLOGY
MADE IN ITALY



ADVENTURE ACCORDING TO MV AGUSTA

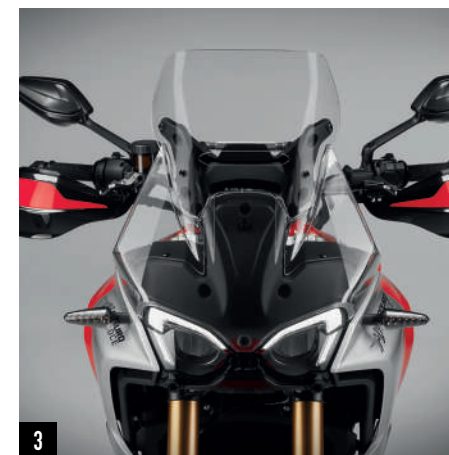
La nuova Enduro Veloce incarna i valori fondamentali di MV Agusta: produzione italiana al 100%, artigianalità, eccellenza ingegneristica e prestazioni elevate, tutto in una moto che rappresenta la visione originale della casa costruttrice sul segmento delle adventure. La facilità di guida e il carattere dinamico e distintivo sono il frutto dell'unione di soluzioni tecniche, stilistiche e ingegneristiche uniche. Realizzata dagli stilisti del centro stile MV Agusta, l'Enduro Veloce combina linee armoniose con soluzioni senza compromessi, coniugando ricerca stilistica e soluzioni tecniche in una sintesi perfetta.



1



2



3



4



5



6

1_ DETTAGLIO DECAL E TAPPO CARBURANTE

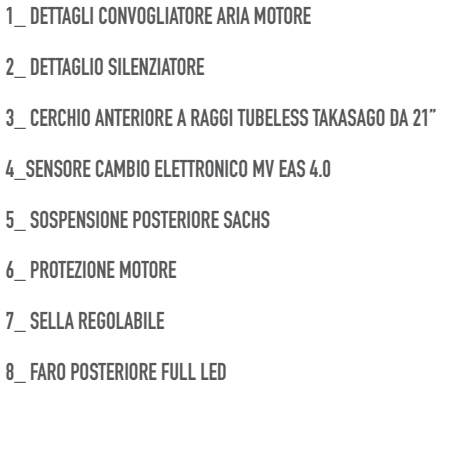
2_ LOGO ENDURO VELOCE

3_ FARO ANTERIORE FULL LED CON DRL + PARABREZZA AERODINAMICO

4_ DETTAGLIO PARAMANO

5_ INTERRUTTORI E COMANDI RETROILLUMINATI

6_ PINZE BREMBO STYLEMA SU DISCHI FLOTTANTI DA 320 MM



1_ DETTAGLI CONVOGLIATORE ARIA MOTORE

2_ DETTAGLIO SILENZIATORE

3_ CERCHIO ANTERIORE A RAGGI TUBELESS TAKASAGO DA 21"

4_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 4.0

5_ SOSPENSIONE POSTERIORE SACHS

6_ PROTEZIONE MOTORE

7_ SELLA REGOLABILE

8_ FARO POSTERIORE FULL LED



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	CILINDRATA (cm ²)	POTENZA (CV)	VELOCITA' MAX. (km/h)	PESO A SECCO (kg)	DEDICATED KIT	MY EAS 4.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER BALANCE SHAFT	MY RIDE APP	SENSOR GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT	SELLA AD ALTEZZA REGOLABILE	LIMITED EDITION
		931	124	OLTRE 220*	224		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	

4 YEAR
UNLIMITED KM
WARRANTY

24
7
Roadside
Assist

* Velocità raggiungibile in pista

RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6°, migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, permette al pilota di disattivare il cruise control semplicemente applicando una rotazione negativa alla manopola dell'acceleratore ed evita la necessità di toccare il freno.

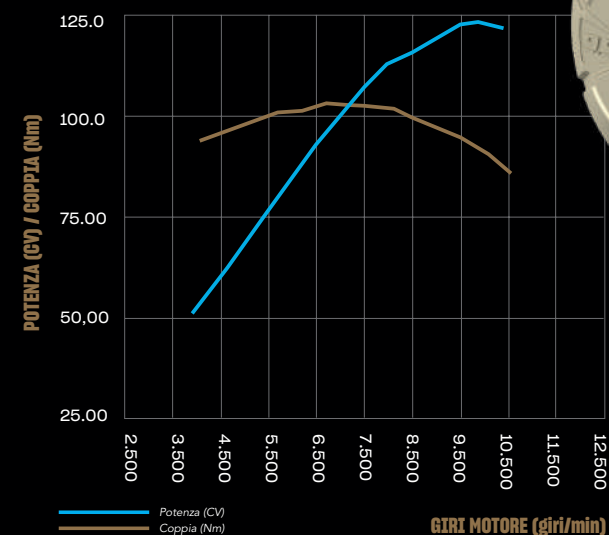


POWERED BY A *NEW GENERATION* 3-CYLINDER ENGINE

Il nuovo motore 3 cilindri dell'ENDURO VELOCE, incarna l'ossessione di MV Agusta nello sviluppo delle soluzioni tecniche più evolute:

- **PRESTAZIONI:** 124 CV @10.000 GIRI/MIN / 102 NM @7.000 GIRI/MIN
- **85% DI COPPIA DISPONIBILE GIÀ A 3.000 GIRI/MIN**
- **ALBERO MOTORE CONTROROTANTE PER FACILITARE IL RAPIDO CAMBIO DI DIREZIONE DELLA MOTO ED EQUILIBRARE IL CARICO SUL PNEUMATICO ANTERIORE DURANTE L'ACCELERAZIONE**
- **TESTA DEL CILINDRO CON CIRCUITO DELL'ACQUA AD ALTA EFFICIENZA TERMICA**
- **SEDI E GUIDE DELLE VALVOLE SINTERIZZATE CON ELEVATO COEFFICIENTE DI TRASFERIMENTO DEL CALORE**
- **DISTRIBUZIONE DOHC CON BICCHIERINI RIVESTITI IN DLC PER RIDURRE L'ATTRITO DEL MOTORE**
- **PISTONI CON BRIDGE-BOX DESIGN FORGIATI IN LEGA DI ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA**
- **MOTORE LEGGERO E COMPATTO (57 Kg)**
- **CUSCINETTI DEL BASAMENTO E DELLE BIELLE CON COEFFICIENTE DI ATTRITO RIDOTTO**
- **CAMBIO ESTRAIBILE A 6 VELOCITÀ CON QUICKSHIFT EAS 4.0**
- **FRIZIONE AD AZIONAMENTO IDRAULICO CON 10 DISCHI DI ATTRITO**
- **SISTEMA DI SCARICO AD ALTE PRESTAZIONI E SILENZIATORE CON VALVOLA INTEGRATA A CONTROLLO ELETTRONICO**

POTENZA & COPPIA





4 RIDING MODES 6-AXIS IMU

Touring

Urban

Off-Road

Custom All-Terrain

L'IMU (Inertial Measurement Unit) a 6 assi raccoglie in modo significativo dati dinamici che vengono elaborati in tempo reale e che l'elettronica utilizza per determinare ogni intervento, adattandosi a ogni guida condizioni e preferenze del pilota.

TRACTION CONTROL 8 DIFFERENT SETTINGS

5 Road

2 Off-Road

1 Wet

Il controllo della trazione, disattivabile, offre otto livelli di intervento, di cui cinque dedicati all'utilizzo stradale, due all'utilizzo fuoristrada e uno all'utilizzo su superfici bagnate e a bassa aderenza. Gli otto livelli del Traction Control possono essere adattati in base al pneumatico montato sulla moto (pneumatici stradali o fuoristrada).

LAUNCH CONTROL

Di serie sull'Enduro Veloce, il Launch Control permette al pilota di avere il pieno controllo dell'accelerazione (0-100 km/h in 3" 72').

2-LEVEL ENGINE BRAKE

Esistono due livelli di freno motore che possono essere gestiti indipendentemente dal Riding Mode selezionato: freno motore ridotto (livello 1), o freno motore completo (livello 2).

CORNERING ABS & RLM

L'ABS, con funzione Cornering, è dotato di Rear Lift-Up Sistema antiribaltamento in frenata (RLM), che mantiene la ruota posteriore a terra in caso di frenata estrema, garantendo stabilità ottimale e potenza frenante superiore.

L'ABS è disinseribile quando la modalità di guida selezionata è Off-Road o Custom All Terrain e può essere regolato su 2 diversi livelli: il livello 1 consiste in un intervento meno invasivo all'anteriore, disabilitato al posteriore, funzione cornering off e RLM meno invasivo. Il livello 2 garantisce l'intervento completo dell'ABS (anteriore, posteriore, cornering e RLM).

FULL RIDE-BY-WIRE

Il sistema Full Ride by Wire offre al pilota il pieno controllo delle prestazioni della moto grazie alle sue sofisticate strategie di gestione della coppia.

CRUISE CONTROL

Disinseribile tramite la rotazione negativa dell'acceleratore, può essere regolato per incrementi di 1 o 5 km/h operando sul bloccetto interruttore sinistro.

FRONT LIFT CONTROL

Il Front Lift Control consente al pilota di gestire in sicurezza la capacità della moto di accelerazioni estreme. L'FLC non riduce la potenza in accelerazione, ma ottimizza invece l'impennata con l'angolazione perfetta per garantire la migliore accelerazione senza compromettere la sicurezza.

THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE



ENDURO VELOCE SPECIAL PARTS



EXPLORATION READY: MV AGUSTA SPECIAL PARTS

Per la Enduro Veloce è stata sviluppata un'ampia gamma di accessori, tra cui valigie laterali rigide in alluminio personalizzate con il marchio MV Agusta, dotate di sistemi di blocco a pressione e sgancio rapido e con una capacità di 39 e 33 litri. Per conferire alla Enduro Veloce un look ancora più crossover, MV Agusta ha studiato e sviluppato barre di protezione, una piastra di protezione in alluminio rinforzato, luci aggiuntive e lo scarico Termignoni in titanio. Grazie a questi accessori l'Enduro Veloce diventa una moto pronta ad affrontare qualsiasi viaggio, indipendentemente dal tipo di strada e senza temere nemmeno le condizioni più avverse.



1



2



3



4



5



6

1_ PROTEZIONE FARI + KIT PARAURTI + FARI FENDINEBBIA AGGIUNTIVI

2_ SILENZIATORE TERMIGNONI SLIP-ON OMOLOGATO, IN TITANIO

3_ BORSE DA VIAGGIO MORBIDE E IMPERMEABILI (30 E 50 LITRI)

4_ BAULETTO IN ALLUMINIO (44 LITRI)

5_ BORSE DA VIAGGIO INTERNE + VALIGIE LATERALI IN ALLUMINIO (33/39 LITRI)

6_ BRIDGESTONE BATTLAX AX41 (OMOLOGATO) PERFETTO PER USO FUORISTRADA



ENDURO VELOCE

MOTORE		
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole	
Cilindrata totale	931 cm³	
Alésaggio per corsa	81 mm x 60,2 mm	
Potenza max. a giri/min (all'albero)	91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min	
Coppia massima giri/min	102 Nm (10,94 kgm) a 7.000 giri/min	
Sistema cambio elettronico	MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift up & down)	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico	
DIMENSIONE E PESO		
Interasse	1.610 mm	
Lunghezza totale	2.360 mm	
Larghezza max.	980 mm	
Altezza sella	850/870 mm	
Altezza min. da terra	230 mm	
Avancorsa	118 mm	
Peso a secco	224 kg	
Capacità serbatoio carburante	20 l	
PRESTAZIONI		
Velocità max.* - Accelerazione*	Oltre 220,0 km/h	0-100 km/h in 3.72 s
TELAIO		
Telaio principale	A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale.	
Telaioetto posteriore	A traliccio, composto da tubi in accaio alto-resistenziale e componenti forgiati.	
SOSPENSIONE ANTERIORE		
Tipo	Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.	
Ø Steli	48 mm	
Escursione ruota	210 mm	
SOSPENSIONE POSTERIORE		
Tipo	Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.	
Materiale forcellone	Forcellone bi-braccio fuso in conchiglia, in lega di alluminio	
Escursione ruota	210 mm	
FRENO		
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio	
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 265 mm)	
Pinza freno posteriore	Pinza freno a doppio pistone diametro 28 mm	
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering	
GERCHI/PNEUMATICI		
Anteriore: materiale/dimensioni	A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Tagasago Excel 2,15"x 21" 90/90 - 21 54V TL	
Posteriore: materiale/dimensioni	A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Tagasago Excel 4"x 18" 150/70 - R18 70W TL	
CARROZZERIA		
Materiali	Termoplastici	
CONTENUTI		
Acessori di serie	Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori - Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control Launch control - Traction Control 8 livelli - Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore Full led con DRL - Fanale posteriore full led - Mozzi ruota CNC - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione	
OPTIONAL**		
Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili		
EMISSIONI		
Norma ambientale	Euro 5	
Consumo carburante combinato	5,6 l/100 km	
Emissioni di CO²	130 g/km	



ENDURO VELOCE: ROSSO AGO/
ARGENTO AGO



ENDURO VELOCE: CON PARTI SPECIALI
(OPTIONAL)**



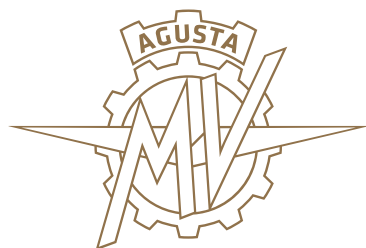
*Velocità raggiungibile in pista.
** Gamma completa di parti speciali sul sito MV Agusta



COMPONENTS

	ENDURO VELOCE
DEDICATED KIT	
FARO FULL LED	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING	
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM	
LAUNCH CONTROL (LC)	•
TRACTION CONTROL (TC)	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•
MVCSC - MV CHASSIS STABILITY CONTROL	•
MV EAS 4.0	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•
RIDE BY WIRE	•
SENSORE GPS	•
MV RIDE APP	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE	•
ALTEZZA SELLA REGOLABILE	•
BORSE LATERALI	*
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 KW	

*Optional Special Parts



Motorcycle Art

MV AGUSTA È IMPEGNATA NEL COSTANTE MIGLIORAMENTO DEI PROPRI PRODOTTI. PERTANTO LE INFORMAZIONI E LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO.

MV AGUSTA DICHIARA E GARANTISCE CHE LE INFORMAZIONI E LE IMMAGINI RELATIVE AI MOTOCICLI MV AGUSTA PUBBLICATE SUL SITO SONO CORRETTE, COMPLETE E TRASPARENTI. RESTA INTESO CHE L'IMMAGINE A CORREDO DELLA SCHEDA DESCRITTIVA DI CIASCUN MOTOCICLO MV AGUSTA NON È RAPPRESENTATIVA DI TUTTE LE SUE CARATTERISTICHE TECNICHE. TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE AI MOTOCICLI MV AGUSTA PRESENTI NEL SITO SONO DI SUPPORTO AL CLIENTE PER L'EFFETTUAZIONE DELL'ORDINE DI PRENOTAZIONE E, PERTANTO, SONO DA INTENDERSI COME SEMPLICE MATERIALE INFORMATIVO RAPPRESENTATIVO, IN OGNI CASO, DELLE CARATTERISTICHE GENERICHE DEI MOTOCICLI MV AGUSTA.



www.mvagusta.com

