



# TURISMO VELOCE RC SCS

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)\*  
Coppia massima giri/min  
Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
12.3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min  
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

22/41

Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

13/40  
16/35  
18/30  
21/29  
23/28  
26/29

Rapporto finale di trasmissione e

16/39

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

12 V  
450 W a 5.000 giri/min  
12 V - 11 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

1.445 mm  
2.125 mm  
910 mm  
830 mm  
140 mm  
108 mm  
199 kg  
21,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*  
Accelerazione

230,0 km/h  
0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h\* in 15.00 s

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)  
43 mm  
160 mm

Ø Steli  
Escursione ruota

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)  
Lega di alluminio  
165 mm

Materiale forcellone oscillante monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Pinza freno anteriore  
Posteriore  
Pinza freno posteriore  
Sistema ABS

Freno stazionamento

Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17"  
Lega di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

## CONTENUTI

Accessori di serie

Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth  
Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse (34 l cad.) - MV Ride App - Certificato d'origine - Serie speciale

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Euro 5  
5,5 l/100 km  
128 g/km



ARGENTO AGO/NERO LUCIDO/ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista  
MY 21/22 - 23/11/21