



RUSH TITANIO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/39
Seconda velocità 16/35
Terza velocità 18/32
Quarta velocità 20/30
Quinta velocità 22/28
Sesta velocità 24/27
Rapporto finale di trasmissione 15/44

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.415 mm
Lunghezza totale 2.080 mm
Larghezza max. 805 mm
Altezza sella 845 mm
Altezza min. da terra 141 mm
Avancorsa 97 mm
Massa in ordine di marcia 204 kg - 202 kg* (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante 16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.** oltre 300 km/h
Accelerazione** 0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Öhlins Smart EC 3.0 oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN
Controllo elettronico adattivo e precarico molla regolabile manualmente

Ø Steli 43 mm
Escursione ruota 130 mm

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero Doppio albero a camme in testa; valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
148 kW (201 CV) a 13.500 giri/min
153,6 kW (206 CV) a 14.000 giri/min*
116 Nm (11,8 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 3.0 corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e controllo d'impennata con piattaforma inerziale (IMU)

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) 10-dischi in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo ad asservimento di coppia
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

13/39
16/35
18/32
20/30
22/28
24/27
15/44

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
204 kg - 202 kg* (senza carburante)
16 l

oltre 300 km/h
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

Forcella Öhlins Smart EC 3.0 oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN
Controllo elettronico adattivo e precarico molla regolabile manualmente

43 mm
130 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressivo, monoammortizzatore Öhlins EC TTX, con controllo elettronico adattivo e precarico molla regolabile manualmente
Materiale forcellone monobraccio Lega di alluminio
Escursione ruota 120 mm

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

CARROZZERIA

Materiale Fibra carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Componenti in Titanio

Contenuti esclusivi

DEDICATED KIT*

EMISSIONI

Norma ambientale

Progressivo, monoammortizzatore Öhlins EC TTX, con controllo elettronico adattivo e precarico molla regolabile manualmente
Lega di alluminio
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Disco singolo in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi in lega di alluminio 3,50"x 17"
120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Forgiato in lega di alluminio 6,00"x 17" con cover in carbonio
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra carbonio e materiali termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Protezione catena e copertura forcellone
Copertura motore lato cambio - Copertura motore lato frizione - Parafango posteriore - Copertura cerchio ruota posteriore - Copricodino - Supporti parafango anteriore destro/sinistro - Copertura telaio - Copertura cablaggio quadro strumenti Cover air-box - Flanchetti laterali serbatoio carburante destro/sinistro - Flanchetti laterali centrali destro/sinistro - Flanchetti sottosella destro/sinistro Paratia sotto sella - Cover sacrice Arrow

Scarico slip-on Arrow in titanio, con logo "MV Agusta"
Supporto dello scarico - Copertura anteriore del serbatoio carburante, con logo "Titanio" - Supporti del cruscotto - Supporto del faro - Viti in titanio per tutti i componenti in titanio e per il parafango

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - 16 valvole radiali in titanio - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control
Dispositivo di connettività avanzata, GPS, antifurto con geolocalizzazione integrato

Kit dedicato contenente: silenziatore scarico racing Arrow in titanio con mappatura ECU - Cover scarico in carbonio - Copricodino - Tappo serbatoio CNC Leve freno/frizione CNC - Protezioni leve freno/frizione CNC - Piastrine regolazione perno forcellone Telo coprimoto personalizzato - Welcome kit con Certificato di autenticità (Edizione limitata)

Euro 5+



ARGENTO MAGNUM/NERO INTENSO/
BLUE TITANIO



RUSH TITANIO CON DEDICATED KIT



* Versione Dedicated Kit con scarico + Mappa dedicata

** Velocità raggiungibile in pista