



# SUPERVELOCE 1000 AGO LIMITED EDITION



SUPERVELOCE 1000 AGO DEDICATED KIT BOX\*\*

## MOTORE

Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero  
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa; valvole radiali e bicchierini DLC  
 Cilindrata totale 998 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 13.4:1  
 Avviamento Elettrico  
 Alesaggio per corsa 79 mm x 50,9 mm  
 Potenza max. a giri/min (all'albero) 153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min  
 Coppia massima giri/min 116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min  
 Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità 14/37  
 Seconda velocità 16/33  
 Terza velocità 18/31  
 Quarta velocità 20/30  
 Quinta velocità 22/29  
 Sesta velocità 21/25

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V  
 Alternatore 350 W a 5.000 giri/min  
 Batteria Li-ion 12 V - 4,0 Ah

## DIMENSIONI E MASSA

Interasse 1.415 mm  
 Lunghezza totale 2.080 mm  
 Larghezza max. 895 mm  
 Altezza sella 845 mm  
 Altezza min. da terra 108 mm  
 Avancorsa 97 mm  
 Massa in ordine di marcia (senza carburante) 209 kg

Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\* oltre 300 km/h  
 Accelerazione\* 0-100 km/h in 3.10 s 0-200 km/h in 7.80 s

## TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio alto resistenziale  
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
 Escursione ruota

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio  
 Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
 Pinza freno posteriore  
 Sistema ABS

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni  
 Posteriore: Materiale/dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
 Posteriore

## CARROZZERIA

Materiali

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio  
 Contenuti esclusivi

## DEDICATED KIT\*\*

## EMISSIONI

Norma ambientale  
 Consumo carburante combinato  
 Emissioni di CO<sub>2</sub>

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.  
 43 mm  
 120 mm

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla. Lega di alluminio  
 120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - Pompa radiale Brembo  
 Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)  
 A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  
 Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"  
 A raggi in lega di alluminio 6,00" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra di carbonio

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali  
 Tutte le carenature, escluso il serbatoio benzina  
 Terminale di scarico Akrapovič in titanio - Viti in titanio - Albero motore alleggerito - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Cruschetto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Copricodino aerodinamico in fibra di carbonio - Vetrino cupolino fumè - Ghiera tappo serbatoio CNC  
 Cinghia serbatoio anteriore/posteriore in cuoio personalizzata con targhetta celebrativa in ottone  
 Testa di sterzo con targhetta numerata in ORO  
 Selle in vera pelle/Alcantara® con grafica laserata, dedicata - Antifurto con geolocalizzazione satellitare

Sella passeggero - Pedane passeggero con paratacco in carbonio - Leve freno/ frizione CNC  
 Piastrine regolazione perno forcellone - Telo coprimoto personalizzato - Cofanetto Welcome kit contenente preziosa "seconda" chiave, con cover in alluminio CNC e applicazione di una moneta ricavata dal trofeo di G. Agostini - Certificato d'autenticità

Euro 5  
 6.8 l/100 km  
 158 g/km



ROSSO SHOCK PERLATO/ ARGENTO AGO



SUPERVELOCE 1000 AGO CON DEDICATED KIT\*\*



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
 ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\*Velocità raggiungibile in pista

MY 25\_29/05/25

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.