



Motorcycle Art
SINCE 1945

SUPERVELOCE FAMILY



MV AGUSTA THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.



SUPERVELOCE	01
SUPERVELOCE S	07
SUPERVELOCE 98	13
TECHNICAL INFORMATION	19

SUPERVELOCE



SUPERVELOCE
THE NEW RETRÒ AVANGARD STYLE



- 1_ DETTAGLIO GRAFICA DEDICATA
- 2_ FANALE ANTERIORE FULL LED
- 3_ SCHERMO TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO
- 4_ FORCELLA MARZOCCHI, STELI CON TRATTAMENTO TIN + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI
- 5_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 21) + LAUNCH CONTROL
- 6_ TAPPO SERBATOIO CON CINGHIA IN CUOIO



A MODERN *ICONIC* MASTERPIECE

Come ogni movimento storico ed artistico, la Superveloce delinea una corrente di pensiero e stile precisa: il nuovo retrò. Un vero capolavoro di design ispirato alla gloriosa eredità agonistica di MV Agusta, dove la moto vuole essere un tributo alla tradizione del marchio sinonimo di continua innovazione e di alta precisione ingegneristica. La Superveloce è alimentata da un motore a 3 cilindri di ultima generazione, che sviluppa quasi 150 CV di potenza per una velocità massima di 240 km/h, ed è ricca di tecnologia futuristica, unita a prestazioni di alto livello. L'equilibrio perfetto di un capolavoro assoluto dedicato a chi vuol far parte del *movimento d'avanguardia* firmato MV Agusta.



- 1_ DETTAGLIO SELLA PASSEGGERO
- 2_ ICONICO SCARICO A TRE VIE
- 3_ AMMORTIZZATORE POSTERIORE SACHS CON TARATURE OTTIMIZZATE
- 4_ CERCHI RUOTA IN LEGA DI ALLUMINIO + PNEUMATICI PIRELLI DIABLO ROSSO IV CORSA
- 5_ DETTAGLIO SPECCHIO RETROVISORE
- 6_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 7_ DETTAGLIO SELLA IN PELLE E ALCANTARA



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	798	CILINDRATA (cm ²)	147	POTENZA (CV)	240*	VELOCITA' MAX. (km/h)	173	PESO A SECCO (kg)	-	RACING KIT	•	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	-	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	TIN	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT
---	----------	-----	-------------------------------	-----	--------------	------	-----------------------	-----	-------------------	---	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	-----	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------



* Velocità raggiungibile in pista



SUPERVELOCE S
THE OBJECT OF DESIRE

SUPERVELOCE S RACING KIT



TECHNOLOGY BEYOND STYLE

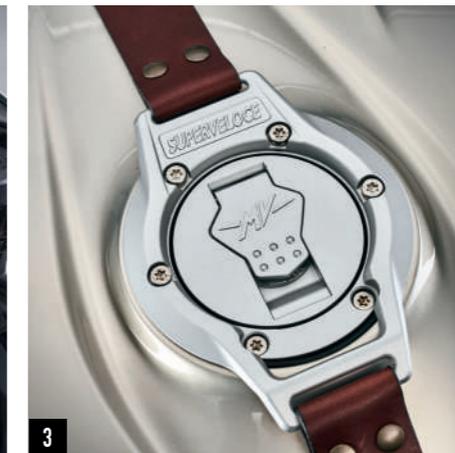
Destinata a diventare oggetto di culto, la Superveloce S porta l'attenzione ai dettagli all'estremo; mette in risalto le linee surreali e senza tempo che sono state progettate nella galleria del vento. I cerchi a raggi sono un elegante tributo alle moto del passato, ma con l'efficienza e il peso di una ruota moderna. La cinghia in cuoio del tappo serbatoio, la sella in Alcantara aggiungono eleganza alla moto, così come il Racing Kit dedicato di serie, che comprende il coprisella passeggero e un sistema di scarico a "3 vie" Arrow con centralina elettronica e mappa dedicate. Una combinazione di tecnologia avanzata e design unico e raffinato a creare un vero capolavoro: la Superveloce S.



1



2



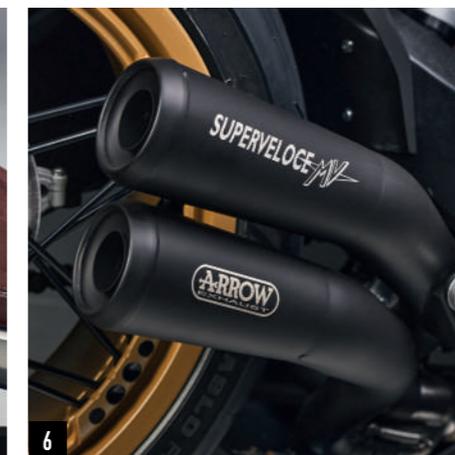
3



4



5



6

1_ RACING KIT CONTENENTE: SCARICO ARROW A 3 VIE CON CENTRALINA DEDICATA + COPRICODINO SELLA PASSEGGERO

2_ DETTAGLIO DISPLAY TFT 5.5" CON NUOVO SOFTWARE AGGIORNATO + TESTA DI STERZO IN ALLUMINIO

3_ TAPPO SERBATOIO IN ALLUMINIO CON CINGHIA IN CUIO

4_ COMANDO GAS CON CORSA NEGATIVA (VEDI PAG. 21) + LAUNCH CONTROL

5_ COPRISELLA PASSEGGERO (RACING KIT)

6_ SCARICO ARROW A 3 VIE, CON CENTRALINA DEDICATA (RACING KIT)

SUPERVELOCE S



- 1_ DETTAGLI CUPOLINO PERSONALIZZATO
- 2_ FORCELLA MARZOCCHI E STELI CON TRATTAMENTO TIN + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI
- 3_ CERCHI A RAGGI IN LEGA DI ALLUMINIO
- 4_ DETTAGLIO POMPA FRENO BREMBO
- 5_ ICONICO SCARICO A 3 VIE
- 6_ FANALE POSTERIORE FULL LED
- 7_ SELLA PILOTA IN PELLE E ALCANTARA
- 8_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)



3	CILINDRI	798	POTENZA (CV)	147 - 153**	VELOCITA' MAX. (km/h)	240*	PESO A SECCO (kg)	173 - 165**	RACING KIT	•	MV EAS 3.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	STELI CON TRATTAMENTO TIN	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER BALANCE SHAFT	•	MV RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	•
---	----------	-----	--------------	-------------	-----------------------	------	-------------------	-------------	------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	---------------------------	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---

4 YEAR
8 KM
 Unlimited Km
 Warranty

24
 7
 Roadside
 Assist

* Velocità raggiungibile in pista
 **Versione racing kit con scarico Arrow e mappa dedicata



SS
MV

98
EDIZIONE
LIMITATA

98

SUPERVELOCE_98
80 YEARS OF HISTORY

SUPERVELOCE 98 RACING KIT



1_ RACING KIT BOX CONTENENTE: SCARICO ARROW - CENTRALINA DEDICATA - COPRISELLA PASSEGGERO - TELO COPRIMOTO CERTIFICATO D'ORIGINE

2_ COVER SELLA PERSONALIZZATA "98 EDIZIONE LIMITATA" E SELLA IN ALCANTARA

3_ DETTAGLIO SCARICO ARROW "3 VIE"

4_ PNEUMATICI PIRELLI DIABLO ROSSO IV CORSA

5_ DETTAGLIO TARGHETTA NUMERATA (EDIZIONE LIMITATA)

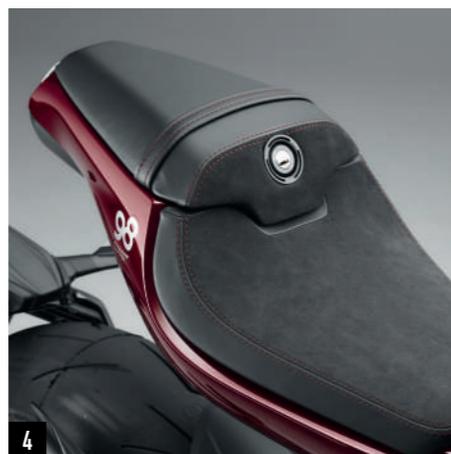
6_ TELO COPRIMOTO PERSONALIZZATO SUPERVELOCE 98



A LEGENDARY TALE

Nel 1943 vede la luce il primo motore MV Agusta: il monocilindrico 98 cc. Leggero e compatto, va subito in produzione ma dopo poche settimane l'occupazione della fabbrica, nel settembre 1943, blocca tutto. Il progetto deve attendere l'immediato Dopoguerra, quando la fine delle ostilità permette di ripartire con l'assemblaggio della moto completa, la MV 98, che esordisce ammantata di un elegante colore bordeaux. Oggi, 80 anni dopo la nascita del motore 98, la sigla "98" torna sulla carenatura di una MV Agusta: è la Superveloce 98 Edizione Limitata, prodotta in soli 300 esemplari numerati e immediatamente riconoscibile grazie alla colorazione "Rosso Verghera". Un doveroso tributo ad una storia di successo, coraggio e intraprendenza tutta italiana, che ha dato origine alla leggenda di MV Agusta.

SUPERVELOCE 98



- 1_ ICONICO SCARICO A TRE VIE
- 2_ DETTAGLIO TAPPO SERBATOIO E CINGHIA IN CUIO NERO
- 3_ DISPLAY TFT 5.5" E PIASTRA DI STERZO PERSONALIZZATA
- 4_ DETTAGLIO SELLA IN ALCANTARA
- 5_ CERCHI A RAGGI IN LEGA DI ALLUMINIO
- 6_ SENSORE CAMBIO ELETTRONICO MV EAS 3.0 (ELECTRONICALLY ASSISTED SHIFT UP & DOWN)
- 7_ PINZA FRENO RADIALE BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI



WATCH THE VIDEO!



3	CILINDRI	798	POTENZA (CV)	240*	PESO A SECCO (kg)	RACING KIT	MV EAS 3.0	LAUNCH CONTROL	FRONT LIFT CONTROL	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	STELI CON TRATTAMENTO	ABS CORNERING	RIDE BY WIRE	COUNTER-BALANCE SHAFT	MV RIDE APP	SENSORE GPS	CRUISE CONTROL	ANTIFURTO MOBISAT	LIMITED EDITION	300 UNITA'
	CILINDRATA (cm ³)		147 - 153**		173 - 165**						TIN									



* Velocità raggiungibile in pista
**Versione racing kit con scarico Arrow e mappa dedicata



TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6° , migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, insieme con la nuova gestione di controllo, permette di disattivare il cruise control semplicemente chiudendo il gas (mentre in precedenza era necessario frenare).

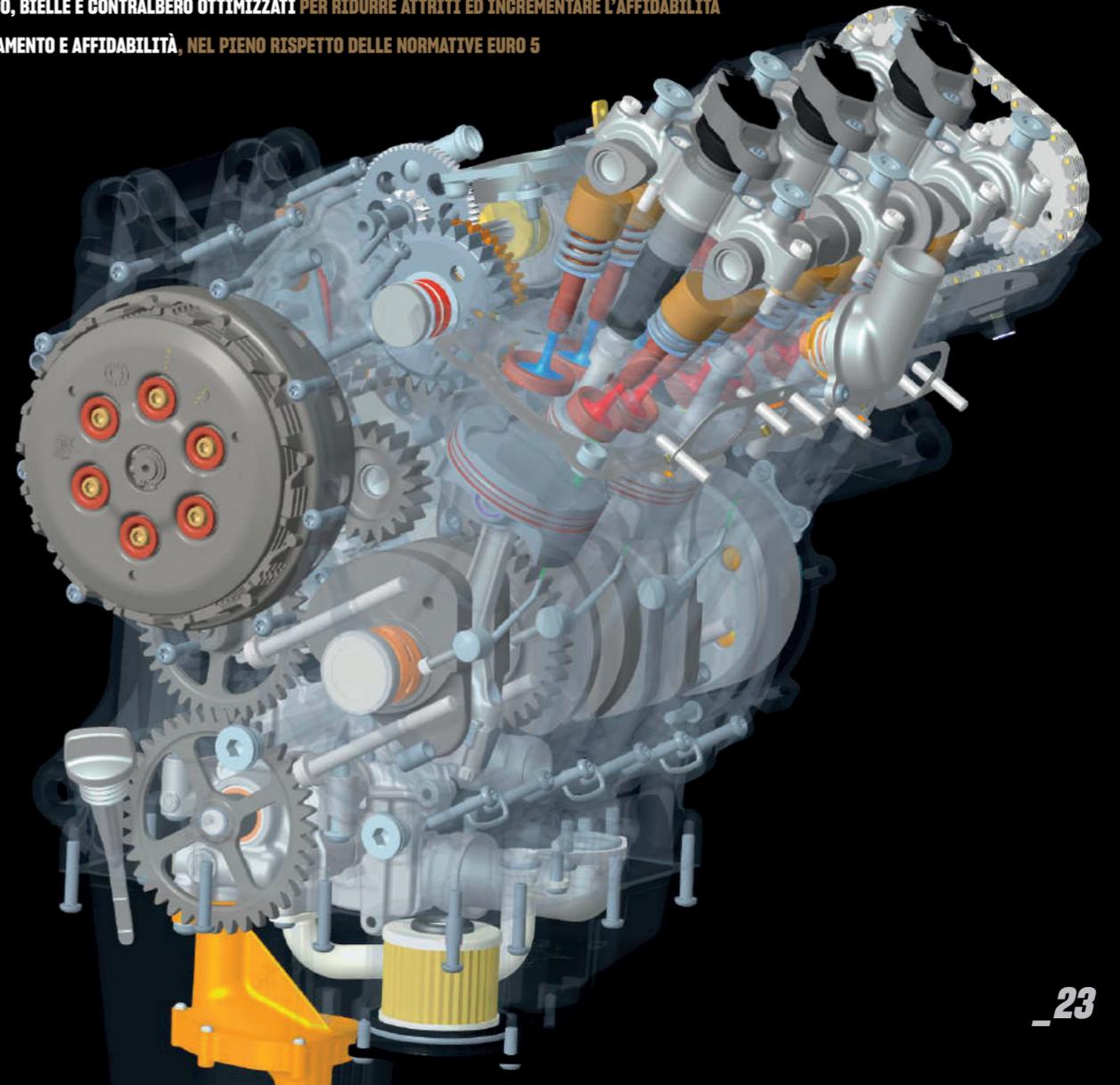




ENGINE 3 CYLINDERS THE HEART

Compatto e prestazionale, il motore 3 cilindri, rappresenta un gioiello di meccanica evoluta, di raffinata qualità:

- ALBERO MOTORE CONTROROTANTE
- GUIDE VALVOLE E BICCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BRONZINE DI BANCO, BIELLE E CONTRALBERO OTTIMIZZATI PER RIDURRE ATRITI ED INCREMENTARE L'AFFIDABILITÀ
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5





PERSONALIZZAZIONE DEI PARAMETRI

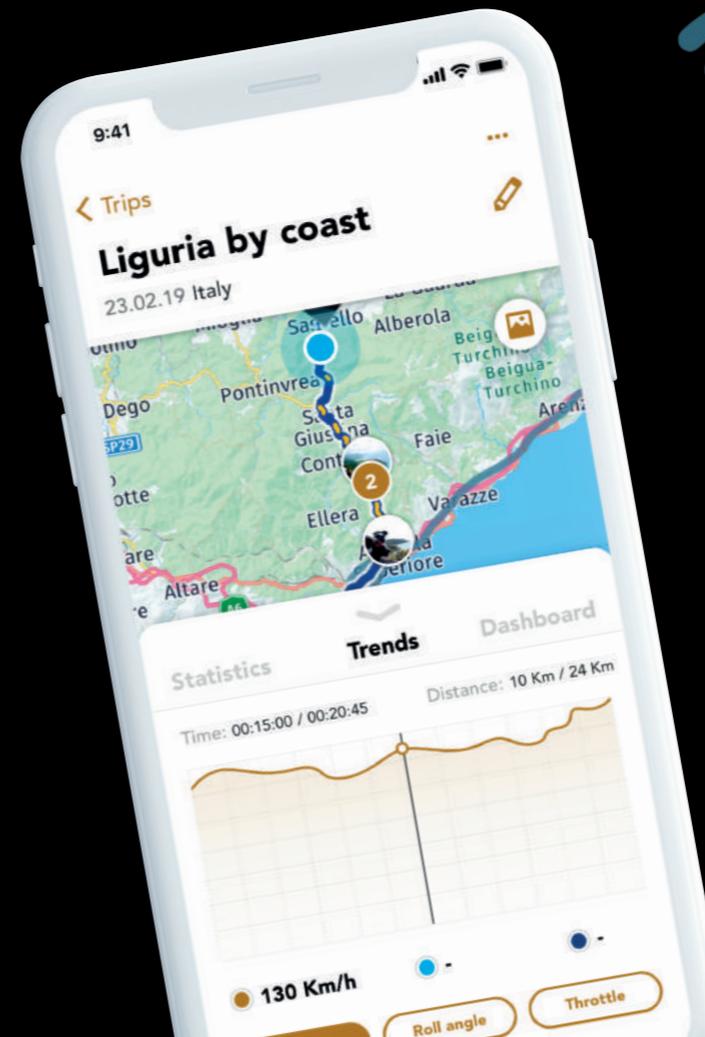
MOTORE

SICUREZZA

SETTING

THE *MV RIDE APP* CONNECTED BIKE

MV Ride App è la soluzione più semplice e intuitiva per accedere a una moltitudine di funzionalità. L'applicazione permette ai proprietari di MV Agusta di personalizzare l'esperienza di guida. Un livello totalmente nuovo di connettività tra uomo e macchina. Cambiare il setup, modificare i parametri di controllo e monitorare il funzionamento della moto sono tra le funzionalità più richieste.



CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE



DATI TECNICI

SUPERVELOCE

MOTORE			
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole		
Cilindrata totale	798 cm ³		
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm		
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min		
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min		
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico		
DIMENSIONE E PESO			
Interasse	1.380 mm		
Lunghezza totale	2.015 mm		
Larghezza max.	760 mm		
Altezza sella	830 mm		
Altezza min. da terra	120 mm		
Avancorsa	99 mm		
Peso a secco	173 kg		
Capacità serbatoio carburante	16,5 l		
PRESTAZIONI			
Velocità max.* - Accelerazione*	240,0 km/h	0-100 km/h in 3.05 s	0-200 km/h in 9.00 s
TELAIO			
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS		
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio		
SOSPENSIONE ANTERIORE			
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla		
Ø Steli	43 mm		
Escursione ruota	125 mm		
SOSPENSIONE POSTERIORE			
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla		
Materiale forcellone monobraccio	Legia di alluminio		
Escursione ruota	130 mm		
FRENI			
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio		
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)		
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)		
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)		
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering		
CERCHI/PNEUMATICI			
Anteriore	Legia di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)		
Posteriore	Legia di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)		
CARROZZERIA			
Materiali	Termoplastici - Sottocarena in alluminio		
CONTENUTI			
Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico		
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) Antifurto Mobisat con geolocalizzazione		
RACING KIT**			
EMISSIONI			
Norma ambientale	Euro 5		
Consumo carburante combinato	6,1 l/100 km		
Emissioni di CO ²	139 g/km		

*Velocità raggiungibile in pista.

**Versione kit con scarico + mappa dedicata

SUPERVELOCE S

MOTORE			
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole		
Cilindrata totale	798 cm ³		
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm		
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min / 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**		
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min		
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico		
DIMENSIONE E PESO			
Interasse	1.380 mm		
Lunghezza totale	2.015 mm		
Larghezza max.	760 mm		
Altezza sella	830 mm		
Altezza min. da terra	120 mm		
Avancorsa	99 mm		
Peso a secco	173 - 165 kg**		
Capacità serbatoio carburante	16,5 l		
PRESTAZIONI			
Velocità max.* - Accelerazione*	240,0 km/h	0-100 km/h in 3.05 s	0-200 km/h in 9.00 s
TELAIO			
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS		
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio		
SOSPENSIONE ANTERIORE			
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla		
Ø Steli	43 mm		
Escursione ruota	125 mm		
SOSPENSIONE POSTERIORE			
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla		
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio		
Escursione ruota	130 mm		
FRENI			
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio		
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)		
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)		
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)		
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering		
CERCHI/PNEUMATICI			
Anteriore	A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)		
Posteriore	A raggi in lega di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)		
CARROZZERIA			
Materiali	Termoplastici - Sottocarena in alluminio		
CONTENUTI			
Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico		
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control FLC (front Lift Control) - Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Sella pilota e passeggero in Alcantara Cerchi a raggi - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione		
RACING KIT**			
	Silenziatore Arrow a "3 vie" - Centralina dedicata con mappa racing Copricodino sella passeggero		
EMISSIONI			
Norma ambientale	Euro 5		
Consumo carburante combinato	6,1 l/100 km		
Emissioni di CO ²	139 g/km		



RACING KIT SUPERVELOCE S

NEW
COLOR '23



SUPERVELOCE: GRIGIO NARDÒ/ NERO
CARBON MET. OPACO/ ROSSO AGO



SUPERVELOCE: ROSSO AGO/
ARGENTO AGO

NEW
COLOR '23



SUPERVELOCE S: ARGENTO IRIDIUM/
ORO OPACO



SUPERVELOCE S: NERO CARBON MET./
NERO CARBON MET. OPACO/ORO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

DATI TECNICI



SUPERVELOCE 98

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Cilindrata totale	798 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min / 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

DIMENSIONE E PESO

Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.015 mm
Larghezza max.	760 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 - 165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* - Accelerazione*	240,0 km/h 0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h in 9.00 s
---------------------------------	--

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	A raggi in lega di alluminio 5,50" x 17" - 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Sottocarena in alluminio
-----------	--

CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5,5" con display a colori - Cruise control - Launch control FLC (front Lift Control) - Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Sella pilota e passeggero in Alcantara Cerchi a raggi - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

RACING KIT**

	Silenziatore Arrow a "3 vie" - Centralina dedicata con mappa racing Copricodino sella passeggero - Telo coprimoto - Certificato d'origine Edizione limitata
--	---

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6,1 l/100 km
Emissioni di CO ²	139 g/km



RACING KIT SUPERVELOCE 98 CON CERTIFICATO DI AUTENTICITA'

NEW
COLOR '24



ROSSO VERGHERA/
ARGENTO AGO



CON RACING KIT**



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

*Velocità raggiungibile in pista.
**Versione kit con scarico + mappa dedicata



COMPONENTISTICA

	SUPERVELOCE	SUPERVELOCE S	SUPERVELOCE 98
RACING KIT	•	•	•
FARO FULL LED	•	•	•
FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING	•	•	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN	•	•	•
STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO DLC	•	•	•
SCS 3.0 - SMART CLUTCH SYSTEM	•	•	•
LAUNCH CONTROL (LC)	•	•	•
TRACTION CONTROL (TC)	•	•	•
FRONT LIFT CONTROL (FLC)	•	•	•
CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER	•	•	•
ABS CON FUNZIONE CORNERING	•	•	•
RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION	•	•	•
MVCS - MV CHASSIS STABILITY CONTROL	•	•	•
MV EAS 3.0	•	•	•
COMANDO GAS NEGATIVO	•	•	•
COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO	•	•	•
RIDE BY WIRE	•	•	•
SENSORE GPS	•	•	•
MV RIDE APP	•	•	•
ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE	•	•	•
BORSE LATERALI	•	•	•
VERSIONE DEPOTENZIATA - 35 KW	•	•	•



Motorcycle Art

SINCE 1945



SUPERVELOCE 1000
SERIE ORO



MV AGUSTA THE ART OF THE SENSES

Un'opera d'arte è una creazione che va oltre la pura tecnica o la semplice estetica. Un'opera d'arte coinvolge l'intera sensorialità umana, arrivando all'anima, elevando il fruitore. L'opera d'arte possiede una potenza indomabile, viscerale che cattura chi ne fruisce e lascia un segno indelebile, creando un senso di ammirazione, incredulità ed estasi. Creando una impareggiabile connessione tra opera ed essere umano. Preparate i vostri sensi a scoprire MV Agusta. Motorcycle Art.

SUPERVELOCE 1000	01
SERIE ORO	
TECHNICAL INFORMATION	07

SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO
THE SHAPE OF DESIRE

AKRAPOVIČ
DESIGNED FOR
AGUSTA

SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO



THE SHAPE OF DESIRE

Superveloce 1000 Serie Oro rappresenta il raggiungimento di un chiaro obiettivo per MV Agusta: creare un oggetto che desse forma ai desideri di ogni motociclista. La combinazione di ricerca stilistica, attenzione per il puro piacere estetico, innovazione tecnologica e performance da togliere il fiato ha permesso a MV Agusta di realizzare l'obiettivo che si era posta ad inizio progetto, arrivando alla realizzazione di quella che senza dubbio è una motocicletta che si posiziona nella dimensione onirica, dando letteralmente forma al desiderio.



1



2



3



4



5



6

1_ DEDICATED KIT CONTENENTE: SELLA PASSEGGERO, PEDANE PASSEGGERO CON PARATACCO IN CARBONIO - LEVE FRENO/FRIZIONE CNC - PIASTRINE REGOLAZIONE PERNO FORCELLONE - TELO COPRIMOTO PERSONALIZZATO - COFANETTO WELCOME KIT CON CERTIFICATO D'AUTENTICITA'

2_ SELLA IN PELLE E ALCANTARA® + COPRICODINO IN CARBONIO

3_ DISPLAY TFT 5.5" E TARGHETTA CON NUMERO DI SERIE LIMITATA

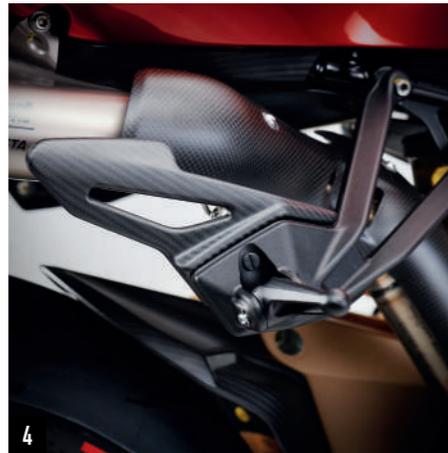
4_ ALI AERODINAMICHE IN CARBONIO

5_ FARO POSTERIORE CON SUPPORTO IN CARBONIO + SCARICO CON TERMINALE IN TITANIO AKRAPOVIČ® A 4 CANNE D'ORGANO

6_ DETTAGLIO IN ALLUMINIO ANODIZZATO CON LOGO MV LASERIZZATO + CINGHIA IN CUIO PER TAPPO SERBATOIO

SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO

- 1_ ICONICO FANALE ANTERIORE FULL LED
- 2_ FORCELLA ÖHLINS®, STELI CON TRATTAMENTO SUPERFICIALE TIN + PINZA FRENO BREMBO STYLEMA A 4 PISTONCINI
- 3_ DETTAGLIO TAPPO SERBATOIO E CINGHIA IN CUIOIO
- 4_ PEDANE PASSEGGERO CON PARATACCO IN CARBONIO
- 5_ SELLA BI-POSTO IN PELLE E ALCANTARA®
- 6_ SOSPENSIONI ELETTRONICHE ÖHLINS® + AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS®
- 7_ TARGHETTA PERNO REGOLABILE FORCELLONE MONOBRACCIO
- 8_ CERCHI A STELLA IN LEGA DI ALLUMINIO CON RAGGI RADIALI



WATCH THE VIDEO!



4	CILINDRI	998	POTENZA (CV)	208	VELOCITÀ MAX. (km/h)	OLTRE 300*	MASSA IN ORDINE DI MARCIA (kg)	209**	DEDICATED KIT	•	MY EAS 4.0	•	LAUNCH CONTROL	•	FRONT LIFT CONTROL	•	SCS (SMART CLUTCH SYSTEM)	-	STELI CON TRATTAMENTO	TIN	•	ABS CORNERING	•	RIDE BY WIRE	•	COUNTER-BALANCE SHAFT	•	MY RIDE APP	•	SENSORE GPS	•	CRUISE CONTROL	•	ANTIFURTO MOBISAT	•	LIMITED EDITION	500 UNITS
---	----------	-----	--------------	-----	----------------------	------------	--------------------------------	-------	---------------	---	------------	---	----------------	---	--------------------	---	---------------------------	---	-----------------------	-----	---	---------------	---	--------------	---	-----------------------	---	-------------	---	-------------	---	----------------	---	-------------------	---	-----------------	-----------



*Velocità raggiungibile in pista
**Senza carburante



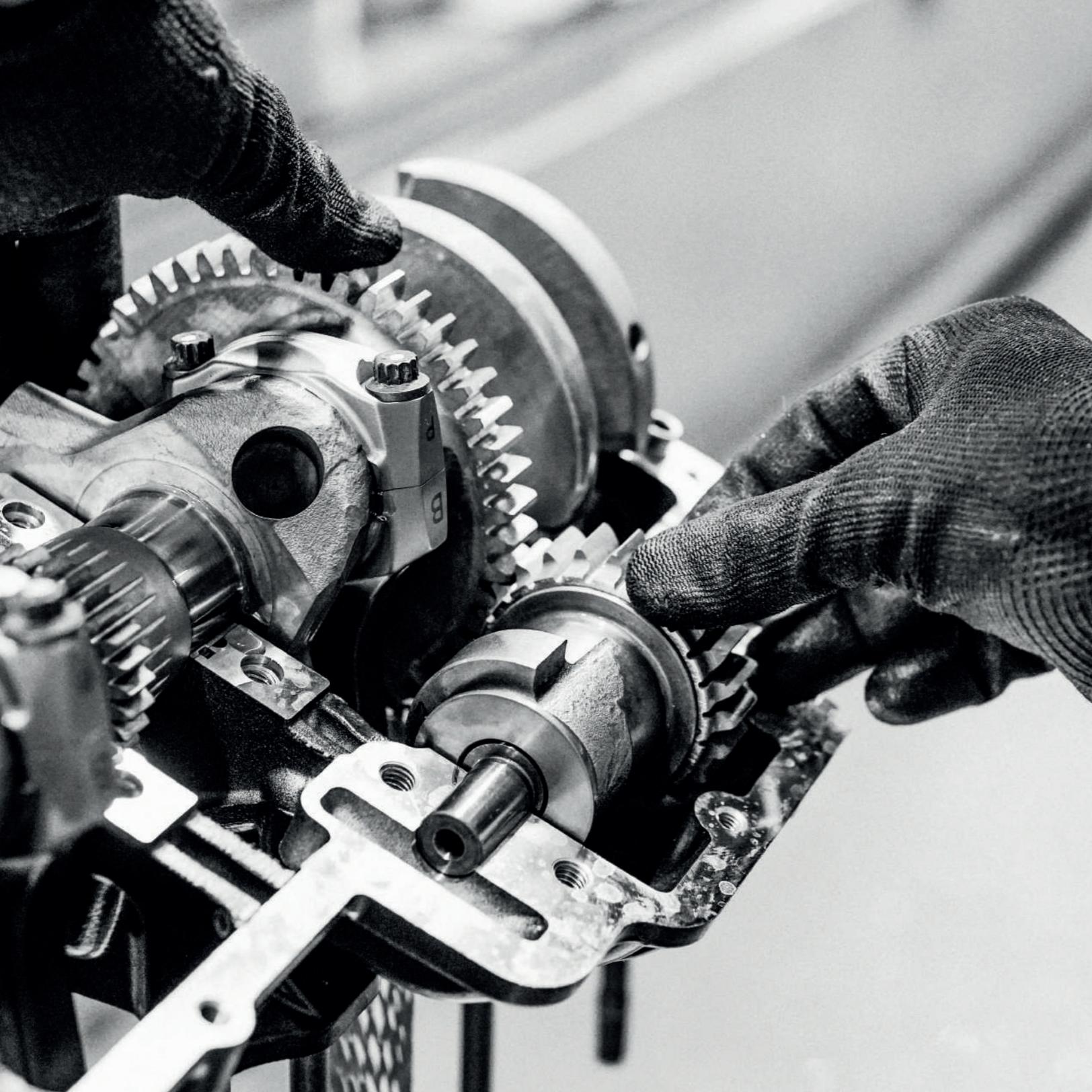
TECHNICAL INFORMATION



RIDE BY WIRE THE PERFECT FEELING

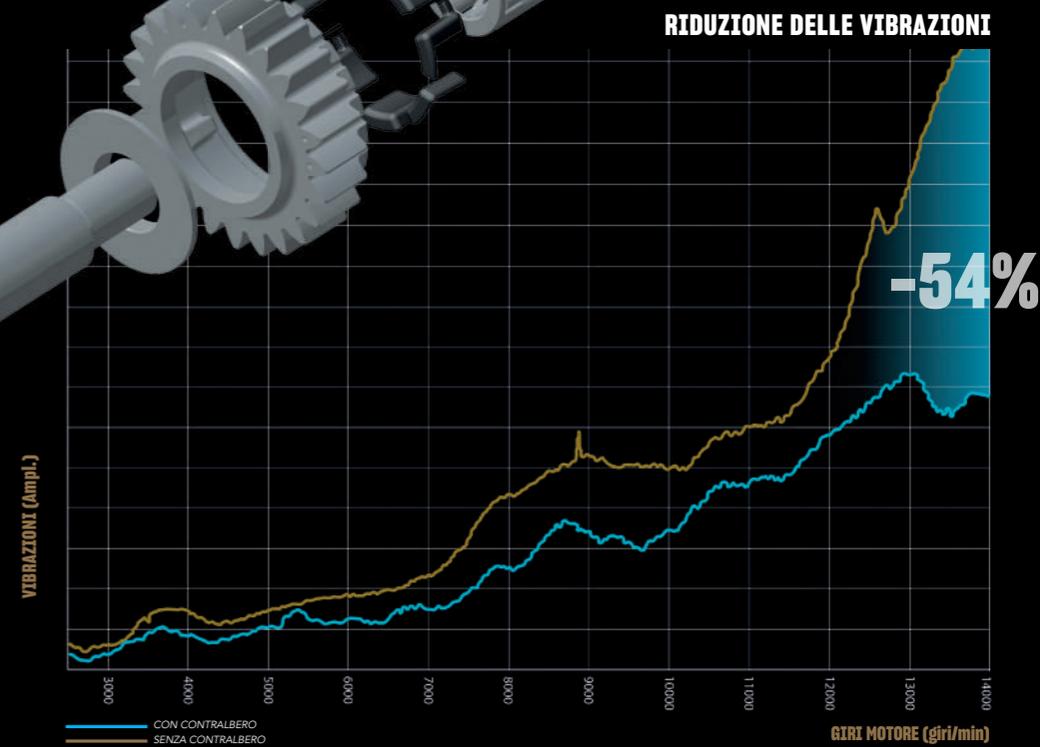
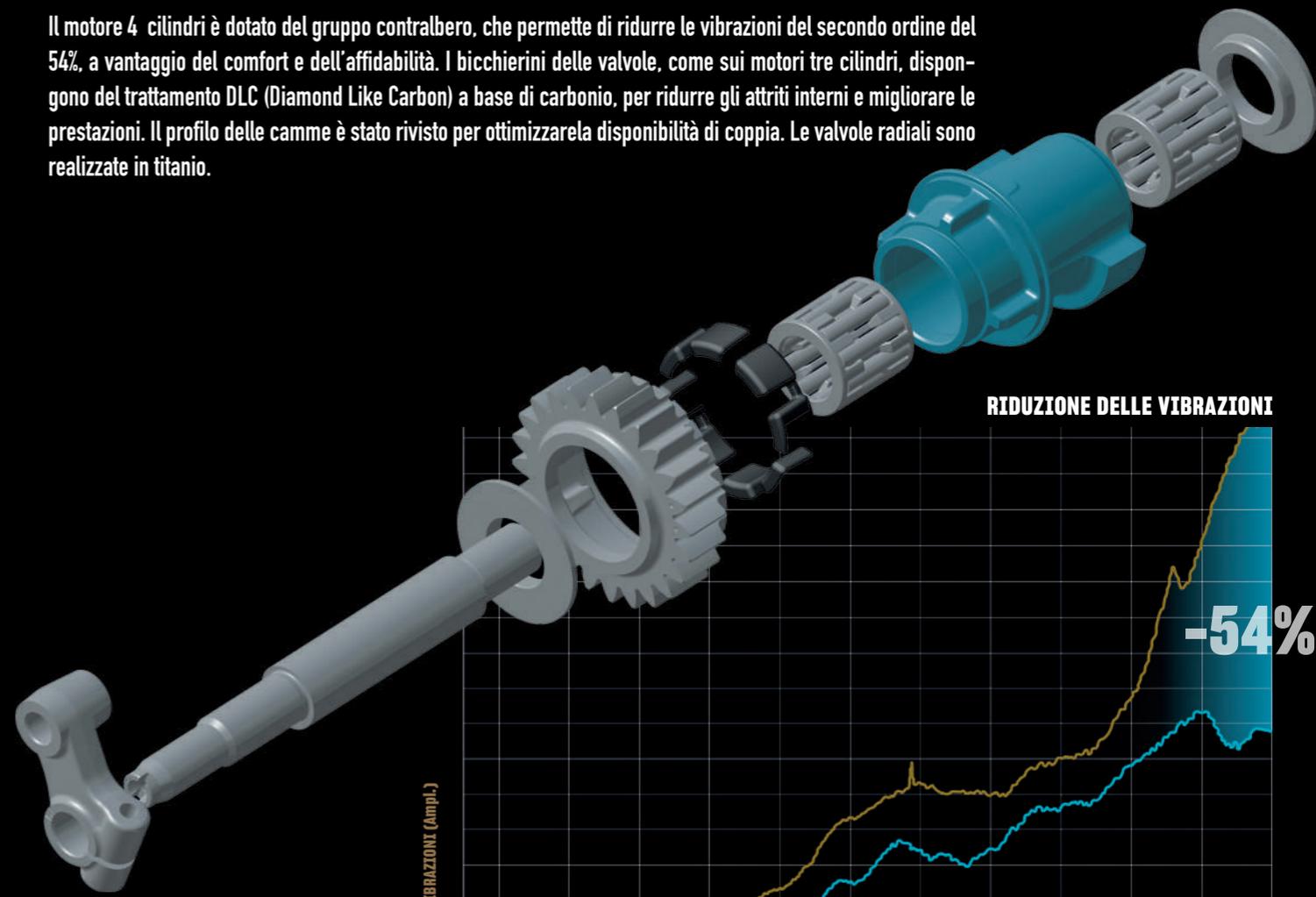
Presente su tutti i modelli, il nuovo comando gas elettronico Ride by Wire con rotazione negativa di 6°, migliora drasticamente il feeling sul gas, rendendo il controllo della moto più intuitivo e immediato. Il merito va anche ai nuovi algoritmi di controllo, ulteriormente affinati per offrire una risposta da moto supersportiva senza però essere troppo brusca. Nella nuova configurazione il comando gas, permette al pilota di disattivare il cruise control semplicemente applicando una rotazione negativa alla manopola dell'acceleratore ed evita la necessità di toccare il freno.





COUNTER BALANCE SHAFT THE GOOD VIBRATION

Il motore 4 cilindri è dotato del gruppo contralbero, che permette di ridurre le vibrazioni del secondo ordine del 54%, a vantaggio del comfort e dell'affidabilità. I bicchierini delle valvole, come sui motori tre cilindri, dispongono del trattamento DLC (Diamond Like Carbon) a base di carbonio, per ridurre gli attriti interni e migliorare le prestazioni. Il profilo delle camme è stato rivisto per ottimizzare la disponibilità di coppia. Le valvole radiali sono realizzate in titanio.

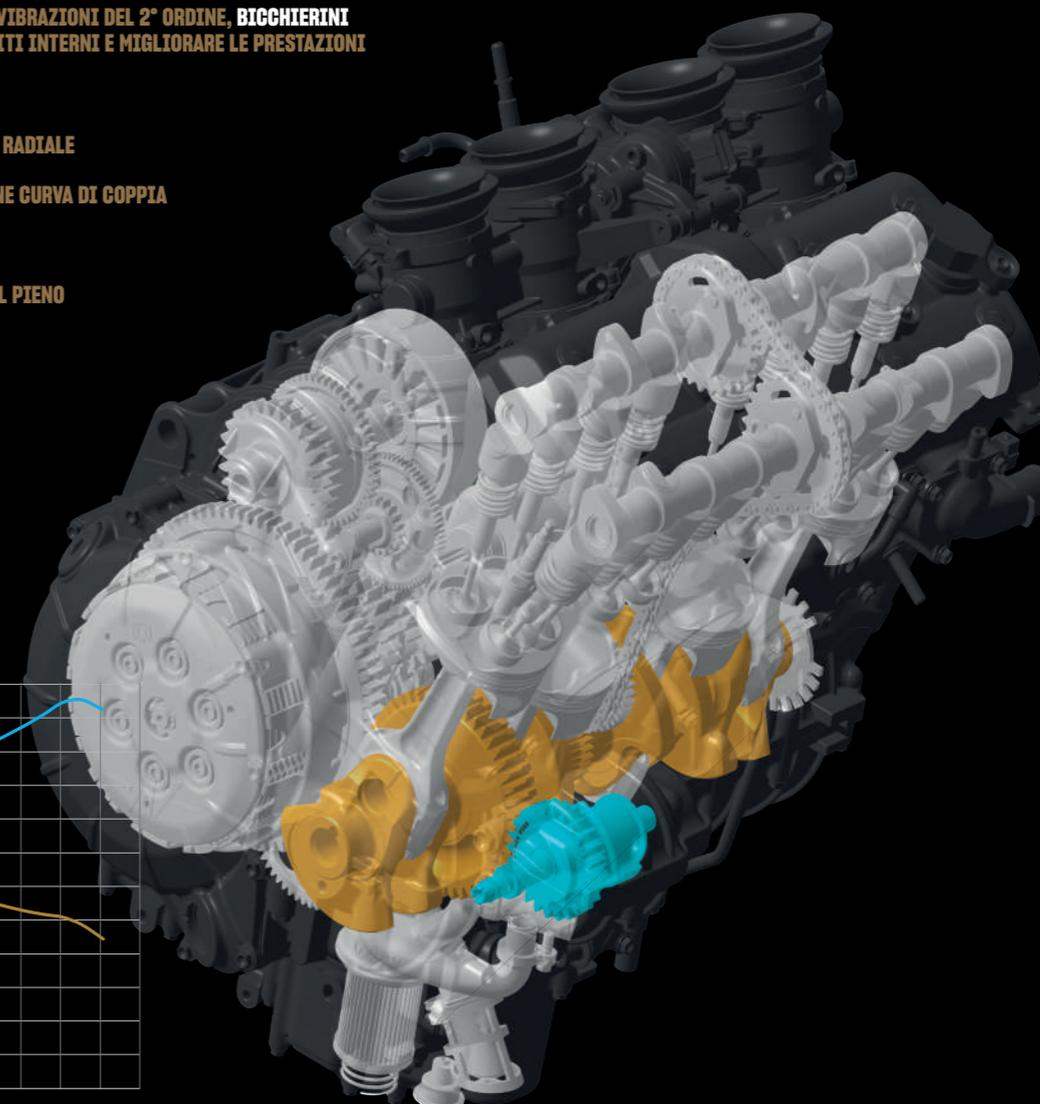
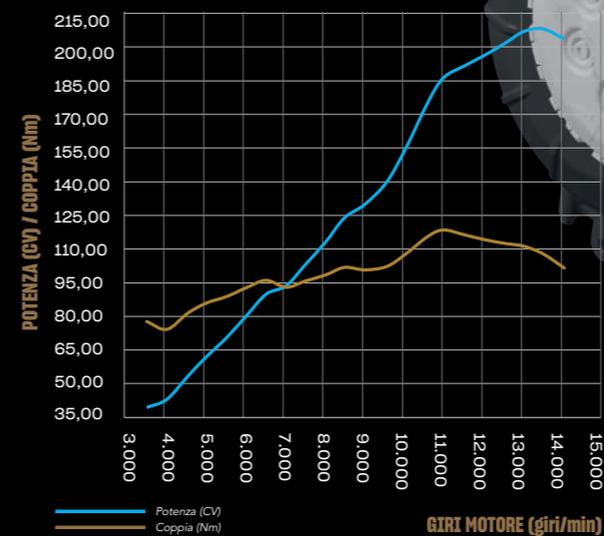


ENGINE 4 CYLINDERS THE HEART

In ogni motore 4 cilindri si nasconde tanta passione per la tecnologia più evoluta:

- MOTORE CON CONTRALBERO PER SMORZARE LE VIBRAZIONI DEL 2° ORDINE, BICCHIERINI CON TRATTAMENTO DLC PER RIDURRE GLI ATRITTI INTERNI E MIGLIORARE LE PRESTAZIONI
- BIELLE IN TITANIO
- 16 VALVOLE IN TITANIO CON POSIZIONAMENTO RADIALE
- FASATURA PROFILI CAMME PER OTTIMIZZAZIONE CURVA DI COPPIA
- PROTEZIONE MOTORE IN FIBRA DI CARBONIO
- MIGLIOR FUNZIONAMENTO E AFFIDABILITÀ, NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EURO 5

POTENZA & COPPIA





4 RIDING MODES 6-AXIS IMU

RAIN - SPORT - RACE - CUSTOM

L'IMU (Inertial Measurement Unit) a 6 assi raccoglie in modo significativo dati dinamici che vengono elaborati in tempo reale e che l'elettronica utilizza per determinare ogni intervento, adattandosi a ogni guida condizioni e preferenze del pilota.

TRACTION CONTROL 8 DIFFERENT SETTINGS

2 RAIN - 3 ROAD - 3 TRACK

Il controllo della trazione, disattivabile, offre otto livelli di intervento, di cui tre dedicati all'utilizzo stradale, tre all'utilizzo pista e due all'utilizzo su superfici bagnate e a bassa aderenza.

ADJUSTABLE ELECTRONIC SUSPENSION

Il pacchetto di sospensioni elettroniche Öhlins, vede: all'anteriore, steli rovesciati da 43 mm con escursione di 120 mm, con trattamento superficiale TiN, regolabili elettronicamente per compressione/estensione e con una regolazione del precarico della molla manuale; un ammortizzatore di sterzo Öhlins elettronico; al posteriore, un ammortizzatore anch'esso Öhlins - da 36 mm di diametro, con escursione di 120 mm - elettronicamente regolabile per estensione/compressione e manualmente nel precarico.

CORNERING ABS & RLM

L'ABS, con funzione Cornering, è dotato di Rear Lift-Up Sistema anti-ribaltamento in frenata (RLM), che mantiene la ruota posteriore a terra in caso di frenata estrema, garantendo stabilità ottimale e potenza frenante superiore.

Nella modalità Sport, indicata dalla "S" sulla strumentazione, l'ABS agisce su entrambi gli assi ruota, con funzione cornering attiva e RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) attivo. In modalità Race, indicata con "R" sulla strumentazione, l'ABS ha un intervento meno invasivo all'anteriore, viene disattivato al posteriore così come la funzione cornering, mentre il sistema RLM rimane attivo, ma permette un innalzamento maggiore, seppur controllato, della ruota posteriore.

LAUNCH CONTROL

Di serie sulla Superveloce 1000 Serie Oro, il Launch Control permette al pilota di avere il pieno controllo dell'accelerazione (0-100 km/h in 3" 10").

CRUISE CONTROL

Dotazione di serie per la Superveloce 1000 Serie Oro, è disinseribile tramite la rotazione negativa dell'acceleratore.

FRONT LIFT CONTROL

Il Front Lift Control consente al pilota di gestire in sicurezza la capacità della moto di accelerazioni estreme. L'FLC non riduce la potenza in accelerazione, ma ottimizza invece l'impennata con l'angolazione perfetta per garantire la migliore accelerazione senza compromettere la sicurezza.

DATI TECNICI



SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Cilindrata totale	998 cm ³
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
Sistema cambio elettronico	MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo

DIMENSIONE E MASSA

Interasse	1.415 mm
Lunghezza totale	2.080 mm
Larghezza max.	895 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	108 mm
Avancorsa	97 mm
Massa in ordine di marcia (senza carburante)	209 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* - Accelerazione*	Oltre 300 km/h	0-100 km/h in 3.10 s	0-200 km/h in 7.80 s
---------------------------------	----------------	----------------------	----------------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio alto resistenziale
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.
Mat. forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - Pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

GERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	Lega di alluminio 3,50" x 17" - 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Lega di alluminio + raggi 6,00" x 17" - 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali	Fibra di carbonio
-----------	-------------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali
Componenti in carbonio	Per tutte le carenature, escluso il serbatoio benzina
Contenuti esclusivi	Terminale di scarico Akrapovič in titanio - Viti in titanio - Albero motore alleggerito - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control FLC (Front Lift Control) Copricodino aerodinamico in fibra di carbonio - Vetrino cupolino fumè - Ghiera tappo serbatoio CNC - Cinghia serbatoio anteriore/posteriore in cuoio - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione.

DEDICATED KIT**

Kit dedicato contenente: Sella passeggero - Pedane passeggero con paratacco in carbonio - Leve freno/frizione CNC
Piastrine regolazione perno forcellone - Telo coprimoto personalizzato - Elegante cofanetto Welcome kit con certificato di autenticità (Edizione limitata)

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO ²	158 g/km

SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO:
CERTIFICATO LIMITED EDITION



ROSSO SHOCK PERLATO/
ARGENTO AGO



SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO
VERSIONE CON DEDICATED KIT**

E 10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

*Velocità raggiungibile in pista.

COMPONENTISTICA

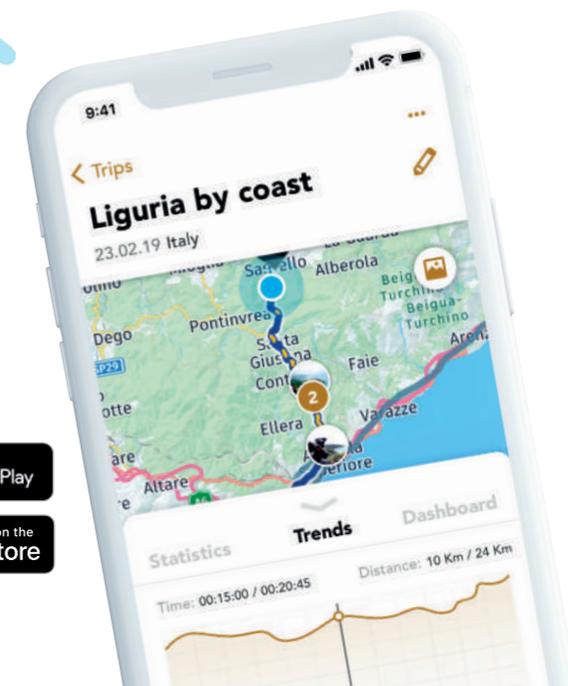


SUPERVEOCE 1000 SERIE ORO

- DEDICATED KIT
- FARO FULL LED
- FARO FULL LED CON FUNZIONE CORNERING
- STELI FORCELLA CON TRATTAMENTO TIN
- LAUNCH CONTROL (LC)
- TRACTION CONTROL (TC)
- FRONT LIFT CONTROL (FLC)
- CRUISE CONTROL & SPEED LIMITER
- ABS CON FUNZIONE CORNERING
- RLM - REAR WHEEL LIFT-UP MITIGATION
- MV EAS 4.0
- COMANDO GAS NEGATIVO
- COUNTER BALANCE SHAFT - CONTRALBERO
- RIDE BY WIRE
- SENSORE GPS
- MV RIDE APP
- ANTIFURTO MOBISAT CON GEOLOCALIZZAZIONE

CONNECTED BIKE

- MV RIDE APP COMPATIBILE CON SISTEMI ANDROID E IOS
- NAVIGAZIONE CURVA PER CURVA
- ACQUISIZIONE DATI VEICOLO E REGISTRAZIONE DEL VIAGGIO:
 - DATI GPS DEL PERCORSO
 - DATI SU ACCELERATORE, ANGOLO DI PIEGA, MARCIA E VELOCITÀ
 - GEOLOCALIZZAZIONE E VISUALIZZAZIONE DELLE FOTO
- CONDIVISIONE DEL VIAGGIO REGISTRATO
- GESTIONE DELLE MAPPE MOTORE PERSONALIZZABILI
- MODULO GPS INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO BLUETOOTH INTEGRATO A BORDO VEICOLO
- MODULO WI-FI INTEGRATO A BORDO VEICOLO PER AGGIORNAMENTO SOFTWARE DELLA STRUMENTAZIONE





Motorcycle Art

MV AGUSTA È IMPEGNATA NEL COSTANTE MIGLIORAMENTO DEI PROPRI PRODOTTI. PERTANTO LE INFORMAZIONI E LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO.

MV AGUSTA DICHIARA E GARANTISCE CHE LE INFORMAZIONI E LE IMMAGINI RELATIVE AI MOTOCICLI MV AGUSTA PUBBLICATE SUL SITO SONO CORRETTE, COMPLETE E TRASPARENTI. RESTA INTESO CHE L'IMMAGINE A CORREDO DELLA SCHEDA DESCRITTIVA DI CIASCUN MOTOCICLO MV AGUSTA NON È RAPPRESENTATIVA DI TUTTE LE SUE CARATTERISTICHE TECNICHE. TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE AI MOTOCICLI MV AGUSTA PRESENTI NEL SITO SONO DI SUPPORTO AL CLIENTE PER L'EFFETTUAZIONE DELL'ORDINE DI PRENOTAZIONE E, PERTANTO, SONO DA INTENDERSI COME SEMPLICE MATERIALE INFORMATIVO RAPPRESENTATIVO. IN OGNI CASO, DELLE CARATTERISTICHE GENERICHE DEI MOTOCICLI MV AGUSTA.



www.mvagusta.com

