



# ENDURO VELOCE

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento

Alésaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)  
Coppia massima giri/min  
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*  
Accelerazione

## TELAIO

Telaio principale

Telaietto posteriore

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
931 cm<sup>3</sup>  
13,4:1  
Elettrico

81 mm x 60,2 mm  
91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min  
102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
21/39

13/40  
16/35  
18/30  
21/29  
23/28  
27/29  
17/41

12 V  
450 W a 5.000 giri/min  
12 V - 12,6 Ah

1.610 mm  
2.360 mm  
980 mm  
850/870 mm  
230 mm  
118 mm  
224 kg  
20 l

240,0 km/h  
0-100 km/h in 3.72 s

A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale.  
A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati.

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Escursione ruota

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore

Pinza freno posteriore

Sistema ABS

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

## CARROZZERIA

Materiali

## CONTENUTI

Accessori di serie

## OPTIONAL\*\*

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.

48 mm  
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.

Forcellone in lega di alluminio fuso in conchiglia  
210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 265 mm)

Pinza freno Brembo a doppio pistoncino Ø 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

90/90 - 21 54V TL  
150/70 - R18 70W TL

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori  
Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control  
Launch control - Traction Control 8 livelli  
Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore  
Full led con DRL - Fanale posteriore full led  
Mozzi ruota CNC - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Mobisat antifurto con geolocalizzazione

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5  
5.6 l/100 km  
130 g/km



ROSSO AGO/ARGENTO AGO



VERSIONE CON PARTI SPECIALI (OPTIONAL)\*\*



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista  
MY 24 - 26/03/24