



# BRUTALE 1000 RS

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)  
Coppia massima giri/min  
Raffreddamento

Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità:  
Seconda velocità:  
Terza velocità:  
Quarta velocità:  
Quinta velocità:  
Sesta velocità:

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole  
Doppio albero a camme in testa;  
valvole radiali e bicchierini DLC  
998 cm<sup>3</sup>  
13.4:1  
Elettrico  
79 mm x 50,9 mm  
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min  
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo  
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
48/82

14/37  
16/33  
18/31  
20/30  
22/29  
21/25  
15/41

12 V  
350 W a 5.000 giri/min  
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm  
2.080 mm  
805 mm  
845 mm  
141 mm  
97 mm  
186 kg  
16 l

oltre 300 km/h

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo  
Legna di alluminio - Perno con altezza regolabile

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Corsa sull'asse gambe

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio  
Corsa ruota

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni  
Posteriore: Materiale/dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

## CARROZZERA

Materiali

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Contenuti esclusivi

## OPTIONAL

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla  
50 mm  
120 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla  
Legna di alluminio  
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo  
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Legna di alluminio 3,50" x 17"  
Legna di alluminio 6,00" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio  
Crusotto TFT 5,5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control)  
Antifurto Mobisat

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5  
6.8 l/100 km  
158 g/km



ARGENTO MAGNUM/  
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



ROSSO AGO/  
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista  
MY 2021 - 16/06/21



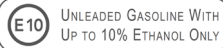
# BRUTALE 1000 RS



MAGNUM SILVER/  
MATT METALLIC DARK GREY



AGO RED/MATT METALLIC DARK GREY



\* Top speed attained on closed course.  
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes  
MY 2021 - 16/06/21

## ENGINE

Type  
Timing system  
Total displacement  
Compression ratio  
Starting  
Bore x stroke  
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)  
Max. torque - r.p.m.  
Cooling system

Four cylinder, 4 stroke, 16 valve  
"D.O.H.C", radial valve and DLC tappet  
998 cm<sup>3</sup> (60.9 cu. in.)  
13.4:1  
Electric  
79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)  
153,0 kW (208 hp) at 13.000 r.p.m.  
116,5 Nm (11,9 kgm) at 11.000 r.p.m.  
Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system

Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps. Traction control with 8 levels + off and wheelie control with inertial platform

Electronic quick-shift

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Clutch

Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly  
Cassette style; six speed, constant mesh  
48/82

Transmission  
Primary drive  
Gear ratio

First gear speed: 14/37  
Second gear speed: 16/33  
Third gear speed: 18/31  
Fourth gear speed: 20/30  
Fifth gear speed: 22/29  
Sixth gear speed: 21/25  
Final drive ratio 15/41

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage  
Alternator  
Battery

12 V  
350 W at 5.000 r.p.m.  
Li-ion 12 V - 4.0 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase  
Overall length  
Overall width  
Saddle height  
Min. ground clearance  
Trail  
Dry weight  
Fuel tank capacity

1.415 mm (55.71 in.)  
2.080 mm (81.89 in.)  
805 mm (31.69 in.)  
845 mm (33.27 in.)  
141 mm (5.55 in.)  
97 mm (3.82 in.)  
186 kg (410.06 lbs.)  
16 l (4.23 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed\*

over 300 km/h (186 mph)

## FRAME

Type  
Rear swing arm pivot plates material

CrMo Steel tubular trellis  
Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height

## FRONT SUSPENSION

Type

Marzocchi "UPSIDE - DOWN"  
telescopic hydraulic fork with adjustable rebound-compression damping and external spring preload.  
50 mm (1.97 in.)  
120 mm (4.72 in.)

Fork dia.  
Fork travel

## REAR SUSPENSION

Type

Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression (High speed/Low speed) damping and spring preload adjustment  
Aluminium alloy  
120 mm (4.72 in.)

Single sided swing arm material  
Wheel travel

## BRAKES

Front brake

Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange - Brembo radial pump/level assembly  
Brembo Stylema radial-type, single-piece with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)  
Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.- Brembo PS13 brake pump  
Brembo with 2 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

Front brake caliper

Rear brake

Rear brake caliper  
ABS System

## WHEELS

Front: Material/size  
Rear: Material/size

Aluminium alloy 3,50" x 17"  
Aluminium alloy 6,00" x 17"

## TYRES

Front  
Rear

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## FAIRING

Material

Thermoplastic

## CONTENTS

Steering damper

Öhlins EC with electronic manual and automatic adjustment modes

Exclusive features

Light crankshaft - New combustion chamber  
Titanium connecting rods - Dashboard TFT 5.5" color display - Cruise control - Bluetooth GPS MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, suspension and rider aids setup - Launch Control FLC Front lift control  
Mobisat tracker

## OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

## EMISSIONS

Environmental Standard  
Combined fuel consumption  
CO<sub>2</sub> Emissions

Euro 5  
6.8 l/100 km  
158 g/km