



F3 R

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Frizione

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37
Seconda velocità 16/34
Terza velocità 18/32
Quarta velocità 19/30
Quinta velocità 21/30
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione

17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.380 mm
Lunghezza totale 2.030 mm
Larghezza max. 730 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 120 mm
Avancorsa 99 mm
Peso a secco 173 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 240,0 km/h
Accelerazione* 0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h in 9.0 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm
Escursione ruota 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici - Sottocarena in alluminio

CONTENUTI

Componenti in titanio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Contenuti esclusivi

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - FLC (Front Lift Control) - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

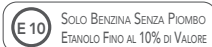
Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
6.1 l/100 km
139 g/km

NEW GRAPHICS



ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

* Velocità raggiungibile in pista
MY 23 - 22/05/23