



# LXP ORIOLI



LXP ORIOLI KIT: BOX IN LEGNO CON CERTIFICATO D'AUTENTICITÀ

NEW MODEL '24



BIANCO PERLA RC/  
NERO METALLIZZATO OPACO



VERSIONE CON KIT DEDICATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista

\*\* Versione con kit dedicato

MY 24 - 27/10/23

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)\*

Coppia massima giri/min  
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio  
Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*  
Accelerazione\*

## TELAIO

Telaio principale

Telaietto posteriore

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
931 cm<sup>3</sup>  
13.4:1  
Elettrico  
81 mm x 60,2 mm  
91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min

102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto.

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
21/39

13/40  
16/35  
18/30  
21/29  
23/28  
27/29  
17/41

12 V  
450 W a 5.000 giri/min  
12 V - 12,6 Ah

1.610 mm  
2.360 mm  
980 mm  
850/870 mm  
230 mm  
118 mm  
224 kg - 220 kg\*\*  
20 l

230,0 km/h  
0-100 km/h in 3.72 s

A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale.

A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale.

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Escursione ruota

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone

Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

## CARROZZERIA

Materiali

## CONTENUTI

Accessori di serie

## KIT DEDICATO\*\*

## OPTIONAL

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.

48 mm  
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla. Forcellone bi-braccio fuso in conchiglia in lega di alluminio  
210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)  
A disco in acciaio (Ø 265 mm)  
Pinza freno a doppio pistone diametro 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

90/90 - 21 M/C (54 Q)  
150/70 - B 18 M/C (70 Q)

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori  
Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control  
Launch control - Traction Control 8 livelli  
Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore  
Full led con DRL - Fanale posteriore full led  
Luci fendinebbia - Paracoppa racing - Telaio paracolpi - Mozzi ruota CNC - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Mobisat antifurto con geolocalizzazione - Borse laterali in alluminio (da 32 e 39 l.)

LXP Orioli Kit con box dedicato, contenente: silenziatore in titanio Termignoni (omologato Euro 5 e USA) - Fondello e paracalore scarico in carbonio - Telo coprimoto dedicato  
Certificato di autenticità (Serie Limitata)

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5  
5.6 l/100 km  
130 g/km